



# BUTLLETÍ OFICIAL

## DE LA PROVÍNCIA DE TARRAGONA

Núm. 23

Dimecres, 29 de gener de 2003

### SUMARI

	Pàg.
<b><u>ADMINISTRACIÓ DE L'ESTAT</u></b>	
<b>MINISTERI DE TREBALL I ASSUMPTESS SOCIALS</b> .....	2
Tesoreria General de la Seguridad Social Unidad de Recaudación Ejecutiva 43/02 de Reus	
<b><u>ADMINISTRACIÓ LOCAL</u></b>	
<b>AJUNTAMENTS</b>	
Ajuntament de Mont-roig del Camp .....	2
Ajuntament de Reus .....	37
Ajuntament de Tarragona .....	42
<b>CONSORCIS</b> .....	45
Consorti per a la Gestió dels Residus Municipals de la Comarca del Montsià	
<b><u>ADMINISTRACIÓ DE JUSTÍCIA</u></b>	
<b>TRIBUNALS SUPERIORS DE JUSTÍCIA</b> .....	45
Tribunal Superior de Justicia de Cataluña Sala de lo Contencioso-Administrativo - Sección Tercera Sala de lo Contencioso-Administrativo - Sección Quinta	
<b>JUTJATS DE PRIMERA INSTÀNCIA/INSTRUCCIÓ</b>	
Amposta ..... núm. 1 .....	46
Reus ..... núm. 1 .....	46
Tarragona ..... núm. 3, 5 .....	47
Tortosa ..... núm. 4 .....	47
El Vendrell ..... núm. 1, 3 .....	48

**ADMINISTRACIÓ DE L'ESTAT****MINISTERI DE TREBALL I ASSUMPTES SOCIALS**

2003/575 · TESORERÍA GENERAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL

Unidad de Recaudación Ejecutiva 43/02 de Reus

*Notificación de la valoración de bienes muebles embargados*

Tipo identificador: 07 431007366007.  
 Régimen: 0521.  
 Número expediente: 43 02 00 00054501.  
 Nombre: Alain Robert Smeekens.  
 Domicilio: c/ Sant Isidre, 8, 3.º, 2.ª.  
 Localidad: 43850 Cambrils  
 DNI: OX2327485 T.

Maria Mercè Pellisé Batiste, recaudadora ejecutiva de la Unidad de Recaudación Ejecutiva de la Seguridad Social de Reus,

Hago saber: que en el expediente administrativo de apremio que se instruye en esta Unidad de Recaudación contra el deudor de referencia, por deudas a la Seguridad Social, se procedió en fecha 25 de septiembre de 2001, al embargo de los bienes muebles de su propiedad y su correspondiente anotación en el Registro Provincial de Bienes Muebles, así como su anotación de precinto en la Jefatura Provincial de Tráfico en fecha 31 de octubre de 2001. Como interesado se le notifica, mediante este edicto, que los bienes embargados han sido tasados por esta Unidad de Recaudación Ejecutiva, según se transcribe en relación adjunta.

Al no haber podido notificar la tasación de los mismos en la forma establecida al respecto en los art. 109 y 110 del Reglamento General de Recaudación de los Recursos del Sistema de la Seguridad Social, aprobado por Real Decreto 1.637/1995, de 6 de octubre, por medio del presente edicto, se notifica a D. Alain Robert Smeekens para que comparezca por sí o por medio de representante en el expediente que se le sigue, y una vez transcurridos ocho días desde la publicación del presente anuncio, se le tendrá por notificado de todas las sucesivas diligencias.

El importe a que asciende la valoración que figura en el anexo, servirá para fijar el tipo a efectos de su posible venta en pública subasta, que habrá de celebrarse si no se efectúa el pago de la deuda perseguida en este procedimiento.

No obstante, si no estuviere de acuerdo con la tasación fijada, podrá presentar valoración contradictoria de los bienes que le han sido trabados, en el plazo de quince días, a contar desde el día siguiente al de la presente publicación, que podrá ser ampliado en caso necesario y, todo ello, conforme a lo dispuesto en el art. 139 del citado Reglamento y 116 de su orden de desarrollo, aprobada por Orden de 26 de mayo de 1999 (BOE del día 4 de junio).

Contra el acto notificado, que no agota la vía administrativa, podrá formularse recurso de alzada ante la Dirección Provincial de la Tesorería General de la Seguridad Social en el plazo de un mes, contado a partir de la publicación del presente edicto, conforme a lo dispuesto en el artículo 34 de la Ley General de la Seguridad Social, aprobada por Real Decreto Legislativo 1/1994, de 20 de junio (BOE del día 29), según la redacción dada al mismo por la Ley 42/1994, de 30 de diciembre (BOE del día 31), de medidas fiscales, administrativas y de orden social, significándose que el procedimiento de apremio no se suspenderá sin la previa aportación de garantías para el pago de la deuda.

Reus, 27 de diciembre de 2002. — La recaudadora ejecutiva, *Maria Mercè Pellisé Batiste*.

Relación de bienes muebles embargados  
(con valoración de los mismos)

Deudor: Smeekens Alain Robert

Núm. bien: 1.

Descripción: Mitsubishi L300 Pane T-3477AV.

Importe de tasación perito recaudador: 3.834,46.

**ADMINISTRACIÓ LOCAL****AJUNTAMENTS**

2003/324 · AJUNTAMENT DE MONT-ROIG DEL CAMP

*Edicte*

El Ple de l'Ajuntament de Montroig del Camp, en sessió ordinària que va tenir lloc el dia 24 de juliol de 2002, va aprovar inicialment l'Ordenança per a la regulació del trànsit de les vies públiques del terme municipal de Montroig del Camp.

Exposada al públic l'esmentada ordenança mitjançant edicte publicat al tauló d'edictes municipal i al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, núm. 208, del dia 7 de setembre del 2002, durant el termini de 30 dies hàbils i no havent hagut reclamacions dins del termini legal establert, conforme allò que estableix l'art.162.2 de la Llei 8/87 i l'art.17.3 de la Llei 39/88, s'entèn definitivament aprovada l'ordenança, la vigència començarà el dia següent de la publicació íntegra al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona.

Contra l'acord definitiu es pot interposar recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la publicació d'aquest anunci en el BOPT.

**ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ**

TÍTOL I. NORMES GENERALS; ELS SENYALS, SENYALS DELS AGENTS, NORMES COMUNES

CAPÍTOL I - ELS SENYALS

DISPOSICIÓ PRELIMINAR

CAPÍTOL II - ELS SENYALS DELS AGENTS DE LA POLICIA

CAPÍTOL III - NORMES COMUNES

TÍTOL II. ACCIDENTS, OBLIGACIÓ D'AUXILI, IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES ELS OBSTACLES, CONTENIDORS I MOBILIARI URBÀ

CAPÍTOL I - ACCIDENTS I OBLIGACIÓ D'AUXILI

CAPÍTOL II - LA IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL III - ELS OBSTACLES

CAPÍTOL IV - CONTENIDORS I MOBILIARI URBÀ

TÍTOL III. REQUISITS I DISPOSICIONS EXIGIBLES, SOROLLS, FUMS, REMOLCS I VEHICLES ABANDONATS

CAPÍTOL I - REQUISITS I DISPOSICIONS EXIGIBLES

CAPÍTOL II - SOROLLS

CAPÍTOL III - FUMS

CAPÍTOL IV - REMOLCS I REMOLCAMENTS

CAPÍTOL V - VEHICLES ABANDONATS

TÍTOL IV. DIPÒSIT MUNICIPAL

TÍTOL V. ZONES D'ENSENYAMENT

TÍTOL VI. CIRCULACIÓ DE VEHICLES; VELOCITAT, SENTIT DE CIRCULACIÓ, CANVI DE DIRECCIÓ, DE SENTIT DE LA MARXA I MARXA ENRERE, INTERSECCIONS I PRIORITAT DE PAS, AVANÇAMENTS.

CAPÍTOL I - VELOCITAT

CAPÍTOL II - SENTIT DE CIRCULACIÓ

CAPÍTOL III - CANVI DE DIRECCIÓ, DE SENTIT DE LA MARXA I MARXA ENRERE  
 CAPÍTOL IV - INTERSECCIONS I PRIORITAT DE PAS  
 CAPÍTOL V - AVANÇAMENTS

## TÍTOL VII. PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I - PARADES  
 CAPÍTOL II - ESTACIONAMENTS  
 CAPÍTOL III - PARADES TRANSPORT PÚBLIC

## TÍTOL VIII. SERVEI D'ESTACIONAMENT CONTROLAT DE VEHICLES A MOTOR AMB HORARI LIMITAT

CAPÍTOL I - REGLAMENT REGULADOR  
 CAPÍTOL II - DRETS I DEURES  
 CAPÍTOL III - RÈGIM SANCIONADOR

## TÍTOL IX. GUALS, CONCEPTE I CLASSES, LICÈNCIES, OBLIGACIONS TITULAR, SANCIONS.

CAPÍTOL I - CONCEPTE I CLASSES  
 CAPÍTOL II - LICÈNCIES  
 CAPÍTOL III - OBLIGACIONS TITULAR DEL GUAL  
 CAPÍTOL IV - SANCIONS

## TÍTOL X. CÀRREGA I DESCÀRREGA

## TÍTOL XI. RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

## TÍTOL XII. CIRCULACIÓ VIANANTS, ILLES DE VIANANTS, CIRCULACIÓ DE BICICLETES, MONOPATINS, PATINS I VEHICLES ANÀLEGS

CAPÍTOL I - CIRCULACIÓ VIANANTS  
 CAPÍTOL II - ILLES DE VIANANTS  
 CAPÍTOL III - CIRCULACIÓ DE BICICLETES, MONOPATINS, PATINS I VEHICLES ANÀLEGS

## TÍTOL XIII. VEHICLES INDUSTRIALS, COMERCIALS, ESPECIALS (MAQUINÀRIA AGRÍCOLA I D'OBRES I SERVEIS) DE TRANSPORT I TRACCIÓ ANIMAL,

CAPÍTOL I - TRANSPORT DE MERCADERIES  
 CAPÍTOL II - TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS  
 CAPÍTOL III - TRANSPORT PÚBLIC

## TÍTOL XIV. CIRCULACIÓ, PROTECCIÓ DEL MEDI NATURAL, COMPETICIONS MOTOCICLISTES

CAPÍTOL I - COMPETICIONS MOTOCICLISTES  
 CAPÍTOL II - COMPETICIONS AUTOMOBILÍSTIQUES  
 CAPÍTOL III - CIRCULACIÓ LLIURE

## TÍTOL XV. LES SANCIONS I EL PROCEDIMENT SANCIONADOR

CAPÍTOL I - LES SANCIONS

DISPOSICIÓ ADICIONAL. NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES, NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I SUBSTÀNCIES PSICOTRÀPIQUES

## ORDENANÇA PER A LA REGULACIÓ DEL TRÀNSIT A LES VIES PÚBLIQUES DEL TERME MUNICIPAL.

## DISPOSICIÓ PRELIMINAR

## Article 1:

1. La present Ordenança, a l'empara del que estableix l'article 25 de la Llei 7/1985 de bases del règim local, l'article 63 de la Llei 8/87, municipal i del règim local de Catalunya, el RDL 339/1990 del 2 de març, en la nova redacció donada per la Llei 19/2001 de 19 de desembre, Reglament general de circulació aprovat per RD 13/92 del 17 de gener i altres disposicions aplicables, regula la

circulació de vianants, vehicles i animals per les vies públiques del terme municipal de Mont-roig. Així mateix regularà el trànsit i circulació de vehicles pels camins i carreteres municipals.

2. En tot el que no estigui previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran les disposicions de la Llei de trànsit, circulació i seguretat vial, el Reglament general de circulació, o les disposicions aplicables en cada moment.

## OBJECTE I FINALITAT

## Article 2:

L'objecte d'aquesta Ordenança és l'ordenació i control del trànsit a les vies urbanes, la regulació dels seus usos, la protecció del medi ambient, dels sorolls, fums i gasos produïts pels vehicles a motor. Tanmateix es pretén que tots els usuaris de les vies públiques del seu àmbit d'aplicació, han d'actuar de manera que no dificultin indegudament la circulació ni constitueixin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys al béns, ja siguin de domini públic com de propietat privada.

TÍTOL I.  
NORMES GENERALS, ELS SENYALS, SENYALS DELS AGENTS DE POLICIA, NORMES COMUNESCAPÍTOL I.  
ELS SENYALSArticle 3. *Senyals d'ordenació del trànsit.*

1. Els senyals d'ordenació dels trànsit instal·lats a les vies públiques amb el format i característiques que estableixi el Catàleg Oficial de Senyals de la Circulació i Marques Vials, d'ús preceptiu, són de general i obligat compliment, sense perjudici del que es pugui fixar en aquesta Ordenança.

2. Correspon a l'Alcaldia o òrgan delegat ordenar la col·locació i conservació de les indicacions, senyals i marques necessàries per donar compliment a la normativa reguladora del trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

3. Es prohibeix la instal·lació, modificació o retirada de qualsevol senyal sense autorització expressa de l'Alcaldia o òrgan delegat. Tanmateix, en cas d'emergència, els agents de l'autoritat podran instal·lar senyals circumstancials sense autorització prèvia.

4. Els danys que voluntàriament es causin a les instal·lacions i senyals seran objecte d'indemnització, fins a la seva completa reposició, pel seu autor, sens perjudici de la multa que correspongui i de les responsabilitats criminals en què hagués pogut incórrer.

5. Els danys que es produeixin involuntàriament en les instal·lacions i senyals seran, en tot cas, indemnitzats pel seu causant.

6. L'ordre de prioritats entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:

- Senyals i ordres dels Agents de la circulació.
- Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.
- Semàfors.
- Senyals verticals de circulació.
- Marques vials.

7. En el cas de que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin estar en contradicció entre sí prevaldrà la preferent, segons l'ordre a que es refereix l'apartat anterior o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

Article 4. *Senyalització semafòrica.*

1. La senyalització semafòrica es sotmetrà a les següents convencions:

- Verd: Autorització de pas
- Vermell: Prohibició de pas
- Fletxa verda: Autorització de pas dels vehicles en la direcció que indica la fletxa, sempre que no posi en perill els vianants que travessin la via per on han d'entrar els vehicles.

- Groc o verd/groc: Indica la imminent aparició de la llum vermella.
- Verd intermitent: Autoritza el pas, amb precaució.
- Groc intermitent: Precaució

2. Quan, sobre els carrils marcats amb línies longitudinals d'una alçada de més de dos carrils, es col·loquin llums vermelles o verdes, la llum vermella indicarà la prohibició d'entrar al carril en el qual es trobi col·locada, i la verda significarà l'autorització per entrar-hi.

Els usuaris que utilitzin un carril en aquestes condicions circularan amb llums d'encreuament.

La velocitat màxima permesa en aquests carrils, i en el carril o carrils de sentit contrari a l'habitual, serà de 80 Km/h; o inferior si s'hagués finalitzat.

#### Article 5.

1. Cap vehicle no podrà continuar la seva marxa a la vista de la llum vermella dels semàfors. Els que estiguin aturats durant aquesta fase, no iniciaran de nou la marxa fins que no estigui encesa la llum verda.

2. Les llums groga o groga intermitent, indiquen l'existència d'una cruïlla o qualsevol altra situació d'especial precaució. Per la qual cosa, quan estigui encesa, els conductors reduiran la velocitat i conduiran amb la màxima prudència.

### CAPÍTOL II. ELS SENYALS DELS AGENTS DE LA POLICIA LOCAL

#### Article 6. *Senyals dels agents de la policia local.*

1. Els senyals dels agents de la Policia Local són els següents:

- Alto, per als vehicles que es dirigeixen cap a l'agent, pel seu davant: El braç aixecat, mostrant el palmell de la mà.
- Alto, per als vehicles que es dirigeixen cap a l'agent pel seu darrera: un dels braços aixecats a l'alçada de l'espallta, i el dors de la mà davant dels vehicles que avancen.
- Alto, per als vehicles que es dirigeixen cap a l'agent en qualsevol sentit; les indicacions precedents efectuades simultàniament.
- Endavant, per als vehicles aturats: s'executarà aixecant la mà, presentat el dors, i movent-la cap a si mateix.

L'agent s'haurà de col·locar de manera que els conductors dels vehicles compreguin que aquest senyal va adreçat a ells.

- Via lliure, l'agent estendrà un braç i descriurà un arc de circumferència, indicant als conductors dels vehicles que han de continuar la marxa.

- Els agents podran ordenar la detenció de vehicles amb una sèrie de tocs curts i freqüents de xiulet, i amb un toc llarg perquè reemprenguin la marxa.

2. Els senyals dels agents de la circulació seran immediatament executius i prevaldran sobre qualsevol altra fixa o intermitent, que estigui a la vista, encara que sigui contradictori.

3. Tindran preferència de pas sobre la resta de vehicles i d'altres usuaris de la via els vehicles de serveis d'urgència públics o privats quan es trobin en servei d'aquest caràcter, sempre amb les formes i limitacions que estableix el vigent Reglament General de circulació i altres disposicions legals aplicables.

### CAPÍTOL III. NORMES COMUNES

#### Article 7.

1. Quan aparegui la llum groga al semàfor, (o l'agent de la circulació faci senyal de parada), els conductors hauran d'aturar-se a la línia de parada, que consisteix en una ratlla blanca transversal contínua.

2. Si el canvi de llum o senyal de l'agent es produeix una vegada traspasada aquesta línia, o quan, per la proximitat del semàfor o la velocitat que es portés, els vehicles tinguessin la necessitat de frenar brusquement per aturar-se, els conductors hauran de continuar en la direcció indicada, fins acabar la cruïlla, si de tot això no en resulta una

situació perillosa, o fins a situar-se de manera que no impedeixin la circulació dels vehicles que tenen el pas lliure.

3. En les calçades que no tinguin assenyalada cap línia de parada, s'entendrà que aquesta està situada mig metre abans del pas de vianants. Si no existís cap pas de vianants, s'entendrà que la línia de parada es troba immediatament abans de la que s'apropi.

#### Article 8.

1. En els carrils de circulació preferent aquesta circumstància estarà degudament indicada amb els senyals reglamentaris.

2. Les vies laterals, que donin a vies de circulació preferent, seran oportunament senyalitzades amb les indicacions de "Cedi el Pas" o "STOP".

#### Article 9.

1. Correspon a l'Alcaldia o òrgan delegat, ordenar la col·locació i conservació de les indicacions i senyals necessàries per al compliment del que disposa la present ordenança.

2. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.

3. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianant o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

#### Article 10.

1. No es podrà col·locar cap senyal sense la prèvia autorització municipal, o, si s'escau, del servei municipal competent.

2. Tan sols es podran autoritzar els senyals informatius que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un interès públic.

3. No es permetrà la col·locació de publicitat als senyals o al costat d'aquest.

4. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis, i instal·lacions en general, que enlluernin, o que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distraure la seva atenció

#### Article 11.

1. Queda prohibida la instal·lació, modificació o retirada de qualsevol senyal regulador, sense l'autorització de l'alcaldia o, si s'escau, del servei municipal competent.

2. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui totalment autoritzada o no compleixi les normes en vigor. Això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.

3. La Policia Local, per raons de seguretat, ordre públic, o per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà variar eventualment l'ordenació senyalitzada en llocs en els quals es produeixin grans concentracions de vehicles o persones, així com en els casos d'emergència motivada per clots, fuites d'aigua, o d'altres eventualitats i en altres supòsits en que s'estimi necessari, i per aquest motiu, es podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calguin, així com prendre les oportunes mesures preventives.

#### Article 12.

Els danys que es produeixin voluntàriament o involuntàriament a les instal·lacions i senyals, seran degudament indemnitzats en la seva totalitat per l'autor o responsable subsidiari, sense perjudici de la multa corresponent i de la responsabilitat criminal en que es pugui incórrer.

#### Article 13.

1. L'Alcaldia podrà autoritzar l'actuació de serveis auxiliars d'ordenació del trànsit, a l'entrada i sortida dels centres docents, o, en qualsevol altre lloc, on la circulació ho aconselli, mitjançant guies escolars, monitors o altres personal degudament autoritzat per l'Ajuntament i degudament instruits i fiscalitzats per la Policia Local. Els conductors i vianants hauran de complir les indicacions d'aquests serveis com si es tractés d'agents de la Policia Local

2. Aquest serveis seran establerts i retirats segons ho aconsellin les circumstàncies.

## TÍTOL II

ACCIDENTS, OBLIGACIÓ D'AUXILI, IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES, ELS OBSTACLES, CONTENIDORS I MOBILIARI URBA

### CAPÍTOL I. ACCIDENTS I OBLIGACIÓ D'AUXILI

#### Article 14.

1. Els usuaris de les vies que es vegin implicats en un accident de trànsit, ho presenciïn o tinguin coneixement d'ell, hauran d'auxiliar o sol·licitar auxili per atendre les víctimes, si n'hi haguessin, prestar la seva col·laboració per evitar perills o danys majors, i poder restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació i aclarir els fets.

2. Tot usuari de la via implicat en un accident de circulació haurà, en la mesura del possible:

- a) Aturar-se, quan li sigui possible, sense crear perill per als altres usuaris de la via pública.
- b) Fer-se una idea del conjunt de circumstàncies i conseqüències de l'accident que li permeti establir un ordre de preferències, segons la situació, respecte a les mesures a adoptar per garantir la seguretat de la circulació, auxiliar les víctimes, facilitar la seva identificació i col·laborar amb l'autoritat o el seus agents.
- c) Esforçar-se per restablir o mantenir la seguretat de la circulació i si, aparentment, hagués resultat morta, o greument ferida alguna persona o si s'hagués avisat a l'autoritat o als seus agents, evitar la modificació de l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que puguin ésser útils per esbrinar la responsabilitat, llevat que amb això es perjudiqui la seguretat dels ferits o de la circulació.
- d) Donar als ferits l'auxili que resultés més adequat segons les circumstàncies, i, especialment, recabar l'auxili sanitari dels serveis que poguessin existir a l'efecte.
- e) Donar avis a l'autoritat o als seus agents si, aparentment, hagués resultat alguna persona ferida o morta, així com romandre o tornar al lloc de l'accident fins a la seva arribada, llevat que hagués sigut autoritzat per aquests a abandonar el lloc o hagués de donar auxili als ferits o a ésser ell mateix atès; no serà necessari, en canvi, donar avis a l'autoritat ni als seus agents ni romandre en el lloc del fet, si tan sols s'han produït ferides clarament lleus, la seguretat de la circulació, està restablerta i cap de les persones implicades a l'accident ho sol·licita o ho demanat.
- f) Comunicar, en tot cas, la seva identitat a altres persones implicades en l'accident si ho demanen. Si s'ocasionen danys materials, i alguna part no està present, prendre les mesures adequades per donar, al més aviat possible, el seu nom i adreça, bé directament o en el seu defecte, per mitjà dels agents de l'autoritat.
- g) Facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en l'accident, si ho demanen.

2. El conductor d'un vehicle que produís danys a un altre o altres en absència dels seus conductors o titulars, o que de forma anàloga ocasionés perjudicis en instal·lacions de la via pública o propietats privades, haurà de localitzar i advertir del perjudici als interessats i comunicar la seva identificació, o bé haurà de deixar una nota escrita que indiqui el seu nom i adreça, i avisar telefònicament als Serveis d'Auxili d'Accident de la Policia Local.

3. Els directors, administradors, caps d'equip o encarregats dels centres assistencials sanitaris, comunicaran a la Policia Local els ingressos de lesionats a conseqüència d'accidents de circulació produïts en el terme municipal, sense perjudici de donar-ne compte a l'autoritat judicial competent, de conformitat amb el que preveu l'Article 262, de la Llei d'enjudiciament criminal.

4. La Policia Local formalitzarà el corresponent atestat, sempre que ho creguin convenient per la depuració de responsabilitats i quan ho

demanin els implicats. Aquests atestats estaran a disposició judicial i dels implicats o altres interessats en el sinistre.

### CAPÍTOL II. LA IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

#### Article 15.

1. Els agents de l'autoritat, sense perjudici de la denúncia que hagin de formular per les infraccions corresponents, podran ordenar la immobilització immediata del vehicles, en el lloc més adequat de la via pública, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de seguretat vial i d'aquesta ordenança i es pugui derivar un risc greu per a la circulació, de les persones o els bens, i es doni alguna de les circumstàncies següents:

- a) Quan el conductor no porti permís/licència de conducció o no sigui vàlid el que porti o no en posseeixi. En aquests casos, si el conductor manifesta que té un permís vàlid, i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, o el companyant mostri el seu permís de conducció, no es portarà a terme la immobilització. Però sí, cas que el comportament del conductor indueixi a pensar de manera racional i fonamentada que no posseeix els suficients coneixements o aptituds necessàries per conduir.
- b) Quan el conductor no porti el permís/licència de circulació del vehicle o una autorització que el substitueixi, i hi hagi dubtes sobre la seva personalitat o domicili.
- c) Quan el conductor del vehicle manifesti no tenir subscripta la pòlissa d'assegurances que doni cobertura a la responsabilitat civil que es pugui derivar de la conducció del seu vehicle. En aquests casos, si el conductor manifesta tenir subscripta la pòlissa d'assegurances i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, no es durà a terme la immobilització.
- d) Quan per deficiències ostensibles del vehicle, aquest constitueixi un perill per a la circulació o constitueixi danys a la calçada o molèsties greus als altres usuaris.
- e) Quan el vehicle que circuli tingui una amplada o alçada superior a l'assenyalada a les disposicions legals vigents, o, si disposés d'una autorització especial, quan sigui superior a la que estigui permesa.
- f) Quan el vehicle circuli amb una càrrega de un pes o longitud total que excedeixi més d'un 10% del que té autoritzat.
- g) Quan les possibilitats del vehicle o el camp de visió del conductor resultin sensiblement reduïts amb el conseqüent perill, pel nombre o disposició dels passatgers, o per la col·locació dels objectes que es transporten.
- h) Quan el conductor d'un vehicle doni mostres d'estar sota els efectes de begudes alcohòliques, drogues o estupefaents. En aquests casos els agents de l'autoritat podran, a més, requerir als conductors perquè es sotmetin a les proves i anàlisi a l'empara del que preceptua el capítol IV del vigent Reglament general de circulació i resta de disposicions complementàries, o si el conductor es negués a sotmetre's a les proves per detectar possibles intoxicacions per begudes alcohòliques, drogues, productes estupefaents, psicotròpics, estimulants o anàlegs.
- i) Carència o modificació dels nombres de fabricació, tipus de motor i altres exigibles.
- j) Alteració o falsificació manifesta de les plaques de matrícula.
- k) Conduir un ciclomotor/motocicleta sense casc de protecció homologat.
- l) Superar els nivells de gasos, fums i sorolls establerts reglamentàriament.
- m) L'ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un cinquant per cent l'apartat de places autoritzades, exclòs el conductor.

2. La immobilització decretada a conseqüència a fets relatius al conductor, deixarà de tenir efectes, quan un altre amb el permís

adequat es faci càrrec de la conducció del vehicle. Quan s'hagi decretat per raons relacionades amb les condicions del vehicle o de la càrrega, els agents de l'Autoritat autoritzaran que continui la marxa quan s'hagin adoptat les mesures necessàries per garantir la seguretat fins al lloc adequat en que el conductor pugui ajustar la càrrega o dimensions ajustades als límits autoritzats, o bé esmenar les deficiències tècniques o administratives del vehicle.

Quan la immobilització decretada a conseqüència de la documentació reglamentària, deixarà de tenir efectes quan sigui presentada o degudament justificada la seva tinença.

3. La immobilització obliga el conductor o propietari del vehicle, a mantenir-lo en el lloc en què es porti a terme, a excepció dels supòsits previstos en els apartats anteriors.

4. Les despeses que es puguin derivar de la immobilització, i/o trasllat i dipòsit del vehicle, aniran a càrrec dels conductors o titulars dels vehicles, excepció feta si es justifiquen circumstàncies de força major o quan siguin traslladats el vehicles per motiu de la seva seguretat.

### CAPÍTOL III. ELS OBSTACLES

#### Article 16.

Quan un vehicle resti immobilitzat a la via pública a conseqüència d'una avaria, accident lleu o caiguda de la càrrega a terra, el conductor, excepte en el cas d'un impediment absolut, haurà d'apartar el vehicle o treure l'obstacle de la calçada al més aviat possible. En tot cas, el conductor haurà d'adoptar les mesures de seguretat necessàries per facilitar la circulació i evitar accidents.

#### Article 17.

1. Els conductors tenen l'obligació de retirar de la via pública els senyals que haguessin utilitzat durant les parades o avaries dels seus vehicles.

2. Queda prohibida la utilització per aquest fi d'elements no destinats expressament a aquesta funció.

#### Article 18.

1. Es prohibeix la col·locació, dipòsit, abandonament sobre la via pública, sense la deguda autorització de l'autoritat Municipal, de qualsevol classe d'obstacle, objecte i/o matèries que puguin dificultar la circulació, l'estacionament de vehicles, fer-los perillosos, deteriorar aquella o les seves instal·lacions, o produir-hi o als seus voltants, efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, aturar o estacionar, llevat de casos urgents de força major, i amb la finalitat exclusiva d'assenyalar un perill evident, sempre sota la responsabilitat del que ho hagi efectuat i donant-ne compte immediatament a la Policia Local, que, al seu judici, podrà retirar-los.

2. Per part de l'autoritat Municipal, o dels seus agents, es podrà procedir a la retirada dels obstacles, amb les despeses a càrrec de l'interessat quan:

- 2.1) No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- 2.2) S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació dels obstacles o objectes.
- 2.3) S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.

3. Es prohibeix abocar a la via o als seus voltants, qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis o, en general, posar en perill la seguretat vial.

#### Article 19.

1. Els obstacles que dificultin la lliure circulació a la via pública hauran d'estar convenientment protegits i senyalitzats per part de qui hagués obtingut l'autorització per a col·locar-los, disposant també d'il·luminació, amb el nombre suficient de llums vermelles des que es pon el sol fins que surt.

2. Quan l'obstacle siguin obres a la via pública, amb independència d'altres senyalitzacions, abans de les abans esmentades, s'haurà de col·locar la corresponent senyal amb orla vermella, fons

groc i el símbol de color negre, essent la responsabilitat d'aquesta senyalització, a càrrec dels organismes que la realitzen i/o de les empreses adjudicatàries.

3. Es prohibeix la col·locació d'espelmes, cartells, anuncis, sortints o obstacles voladissos, de manera que puguin impedir o limitar als usuaris la normal visibilitat de semàfors i discs de senyalització.

#### Article 20.

1. Qualsevol persona o entitat que projecti l'organització de curses, caravanes, concursos o qualsevol altra manifestació esportiva o d'altra mena que afecti a les vies urbanes, sense perjudici d'altres autoritzacions, hauran d'obtenir la pertinent autorització municipal, essent convenient l'informe previ de la Policia Local per determinar itineraris, horaris i normes a les que s'hagi d'ajustar la celebració de cada acte.

2. Les activitats autoritzades, compreses en l'apartat anterior, gaudiran de preferència de pas als efectes de la realització de l'activitat, motiu de la seva actuació concreta.

### CAPÍTOL IV. CONTENIDORS I MOBILIARI URBÀ

#### Article 21.

1. Els contenidors de recollida de mobles, cartró, vidre, o altres objectes, els de residus d'obres i els de deixalles domiciliàries hauran d'ésser col·locats a llocs de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys perjudici causin al trànsit.

2. Els indrets a la calçada destinats a la col·locació de contenidors, degudament senyalitzats, tindran la condició de reserva d'estacionament.

#### Article 22.

1. La instal·lació d'elements urbans en les voreres i altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que aquells no destorbin la lliure circulació dels vianants; amb aquest fi, es determinaran els llocs a on podran situar-se amb subordinació a l'amplada dels espais esmentats.

2. Podran fixar-se per a determinats indrets de la població, els espais que hagin d'estar subjectes a regulació específica.

3. Els elements urbans que s'autoritzin estaran sotmesos a la seva prèvia homologació; a aquest efecte, l'alcaldia dictarà les normes corresponents.

### TÍTOL III. REQUISITS I DISPOSICIÓ EXIGIBLES, SOROLLS, FUMS, REMOLCS I VEHICLES ABANDONATS

#### CAPÍTOL I. REQUISITS I DISPOSICIONS EXIGIBLES

#### Article 23.

Els dispositius d'enllumenat, els sistemes de frenada, l'estat de les rodes, els parabrises, miralls retrovisors, parafangs i altres elements dels vehicles, hauran d'ajustar-se al que disposa la normativa aplicable.

#### Article 24.

Els conductors i ocupants de vehicles a motor i ciclomotors, son obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, el casc homologat i resta d'elements de protecció als casos, condicions i excepcions que es determinen al Capítol segon del vigent Reglament General de Circulació.

#### Article 25.

1. S'exigeix als conductors que portin el permís de circulació del vehicle, el permís de conducció o en cas de ciclomotors la corresponent llicència de conducció, certificat d'assegurança obligatòria, legalment exigida, i d'altres documents que es puguin preveure a la Normativa vigent reguladora.

#### Article 26.

1. Des del moment que es pon el sol fins que surt, a les vies públiques urbanes, i interurbanes (travessies) suficientment enlume-

nades, així com els vehicles que es trobin immobilitzats en la calçada o al voral, s'hauran d'utilitzar els llums de "posició". A les mateixes vies públiques referides, insuficientment enlluminades s'utilitzaran els llums d'encreuament. Tots els dispositius lluminosos i reflectants hauran d'ésser eficaços, i la seva superfície prou neta perquè puguin complir llur finalitat.

2. Hauran portar encesa durant el dia la llum d'encreuament:

- 2.1. Les motocicletes, ciclomotors i vehicles anàlegs que circulin per qualsevol via, tant en hores del dia com de la nit, objecte de regulació d'aquesta ordenança.
- 2.2. Tots els vehicles que circulin per un carril reversible o per un carril habilitat per circular en sentit contrari al normalment utilitzat en la calçada a on es trobi situat, bé sigui un carril que els sigui exclusivament reservat o bé obert excepcionalment a la circulació en l'esmentat sentit.
- 2.3. Quan les condicions meteorològiques o ambientals minorin sensiblement la visibilitat (boira, pluja forta, núvols de fum i pols, etc). Resta prohibit portar encesos els llums davanters i del darrera, de boira, quan no es donin les condicions meteorològiques abans esmentades.

3. Tots els vehicles especials (maquinària agrícola i vehicles d'obres i serveis), hauran de portar encesos els llums que li siguin exigides per la normativa específica, reguladora de la seva circulació per les vies públiques.

Article 27.

Tot vehicle que tingui cabina tancada i parabrisas estarà dotat, almenys, per a una neteja de parabrisas que no requereixi el control constant del conductor. Els vidres del vehicle no tindran additaments que puguin disminuir el camp visual del conductor. Les targetes o vinyetes especialment autoritzades es col·locaran en llocs que no impedeixin la perfecta visibilitat. Sense perjudici de la sanció que sigui procedent en cada cas, segons la infracció comesa, de tot el que es preveu al paràgraf anterior, els agents de l'autoritat podran ordenar la immediata correcció de la irregularitat si fos possible o, en el seu cas, la seva immobilització, fins que fos resolta l'esmentada deficiència.

Article 28.

1. En tota classe de vehicles a motor, únicament es podran transportar un màxim de passatgers corresponents al nombre de seients que tingui, segons les places per a les que fou construït o autoritzat oficialment, sense que es puguin transportar persones en emplaçament diferent al destinat i/o condicionat per aquestes en els vehicles.

Aquest passatgers, mentre el vehicle estigui en marxa, romandran asseguts, ocupant una posició normal. En els vehicles de quatre rodes es prohibeix que part del cos del passatger sobresurti fora del gàlib, especialment en turismes descapotables.

2. Resta prohibit circular amb menors de 12 anys situats al seient davant del vehicle, malgrat que utilitzin seients de seguretat per a menors o altres dispositius establerts específicament per això i degudament homologats a l'efecte.

3. Els vehicles de dues i tres rodes, a més a més de les limitacions establertes en l'apartat anterior està especialment prohibit:

- 3.1. Portar embalums o paquets que no permetin que el conductor mantingui les dues mans en el manillar.
- 3.2. Portar passatgers en posició que dificulti el domini i equilibri del vehicle. En tot cas, el passatger exclòs del sidecar, quan circuli per qualsevol classe de via, haurà d'anar eixarrancat i amb els peus sobre els reposapeus laterals del vehicle.
- 3.3. En cap cas, podrà situar-se el passatger al mig del conductor i el manillar de la motocicleta, cicle, etc.
- 3.4. Els vehicles autoritzats per transportar simultàniament persones i càrrega hauran d'estar previstos d'una protecció adequada a la càrrega que transportin, de manera que no destorbi els ocupants, ni pugui danya'ls en el cas que sigui projectada.
- 3.5. En qualsevol cas, un vehicle a motor no podrà transportar més passatgers que aquells que han estat autoritzats

oficialment i així constin en el seu permís de circulació o documentació anàloga, malgrat s'hi hagin introduït modificacions, autoritzades per l'organisme oficial competent que ho poguessin permetre.

4. El conductor de un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garanteixi la seva pròpia seguretat, la de la resta d'ocupants del vehicle i la de la resta d'usuaris de la via.

5. Està prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per l'obtenció del permís de conducció en les condicions que es determinin reglamentàriament.

6. Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense l'ús de les mans, ni usar cascos, auriculars o instruments similars.

Resten exemptes d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les seves funcions.

7. Es prohibeix circular amb menors de 12 anys com a passatgers de motocicletes o ciclomotors, amb sidecar o no, per qualsevol classe de via. Excepcionalment es permet la circulació a partir dels 7 anys, sempre que el conductor siguin els pares, mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat de protecció i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament.

8. Es prohibeix que als vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes, es portin instruments o s'acondicionin de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit, així com l'emissió o es facin senyals amb aquesta finalitat.

Article 29.

1. Es prohibeix rentar qualsevol vehicle o aparell de locomoció a la via pública, així com efectuar-hi cap reparació, llevat el cas d'avaries de poca importància que s'hagin produït en el mateix lloc.

2. Es prohibeix que els tallers de reparació de vehicles, estacionin a la via pública els vehicles dels seus clients, i que realitzin allí els treballs propis de la seva activitat.

Article 30.

1. Es prohibeix l'ús de llantes metàl·liques sense recobriment, encara que el vehicle sigui un tractor o màquina similar. Es prohibeix també la utilització de rodes amb pestanyes que sobresurtin dels pneumàtics, i d'altres combinacions especials per a augmentar el coeficient d'adherència o amb altres finalitats, com serien les cadenes, virolles, i objectes similars que es col·loquen sobre la superfície dels pneumàtics. S'exceptua el cas de nevades, en què els conductors hauran de seguir les instruccions que l'Alcaldia dicti a l'efecte.

2. Aquesta prohibició no serà extensiva als "locotactors", equipats amb orugues, a no ser que, per la forma en que estiguin construïts, per poder circular per la via, necessitaren un permís especial expedit per la Delegació de Serveis competents.

3. En tot cas, l'Alcaldia, o per delegació, la del delegat del servei competent, determinarà els carrers o rutes per les que haurà de circular necessàriament aquest vehicle per desplaçar-se.

Article 31.

1. Cap vehicle podrà circular pels carrers del nucli urbans d'aquest terme municipal amb un pes total superior a 8.000 Kg. Als efectes de delimitació de l'àmbit d'aplicació de la precedent prohibició general es tindrà en compte allò establert a l'article 2n d'aquesta Ordenança, en relació a l'annex del R.D.L. 339/90, de 2 de març. La prohibició es donarà a conèixer mitjançant senyals reglamentàries col·locades a les entrades dels nucli urbans del municipi.

2. Quan els agents de vigilància del trànsit urbà, estimin que un vehicle o qualsevol dels seus elements circulen amb excés de pes, respecte als límits màxims establerts a l'apartat anterior, o dels establerts per al vehicle, o per a la via, procediran a la seva detenció. Si el conductor del vehicle expressés la seva conformitat amb l'excés

apreciat pels agents, es formularà per aquests la corresponent denúncia on es farà constar la conformitat d'aquell. En el cas de mancança de conformitat expressa, s'ordenarà pels agents al conductor el trasllat del vehicle fins a la bàscula més propera, a l'objecte de procedir a pesar el vehicle, essent obligat el conductor a conduir el vehicle fins a la bàscula indicada pels agents, sempre que no suposi un recorregut d'anada superior a 25 Km, essent obligat, igualment a facilitar l'operació de pesat. En el cas d'incompliment pel conductor de l'obligació del trasllat del vehicle i per pesar-lo, s'estimarà com cert l'excés apreciat. El pesat es realitzarà amb el vehicle aturat, amb les seves rodes amb posició de marxa en línia recta i amb totes les persones ocupants a sobre del mateix i elements que es trobin al vehicle, al moment de la seva detenció pels agents. Quan el pes total o el pes per eix excedeixi en més d'un 10% de l'autoritzat per al vehicle o per a la via, sense perjudici de formalitzar la corresponent denúncia, es procedirà necessàriament a la immobilització del vehicle al lloc que es determini, adoptant-se les mesures de seguretat necessàries. La immobilització es mantindrà fins que s'hagi ajustat el pes del vehicle als límits autoritzats.

## CAPÍTOL II. SOROLLS

### Article 32.

1. Els conductors de vehicles hauran de conduir de forma silenciosa sense pertorbar la tranquil·litat pública, i limitant al mínim els sorolls produïts pels vehicles. En casos molt excepcionals de perill imminent, podran utilitzar els senyals acústics, que hauran d'ésser d'un únic to greu, prèvia disminució de velocitat o detenció del vehicle.

S'exclou d'aquesta prohibició els vehicles policials, de bombers o de trasllat de malalts o ferits, pel que fa als senyals acústics que els són propis.

2. Els senyals acústics no es podran utilitzar des de les 22'00 hores de la nit fins a les 8'00 hores del matí, podent ésser substituïts per la utilització dels llums dels projectors.

3. Els automòbils de totes les categories, les motocicletes, ciclomotors i qualsevol vehicle a motor, hauran d'estar proveïts de silenciadors eficaços degudament autoritzats pels organismes competents.

4. L'Alcaldia o òrgan delegat podrà prohibir, si així ho considera adient, la utilització dels senyals acústics en aquelles zones que consideri adients o justificades, així com les rodalies dels hospitals, sanatoris, etc, per aquest fi col·locarà els senyals reglamentaris indicatius d'aquesta prohibició

### Article 33.

1. Es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotors:

- 1.1. Quan circulin amb el denominat "escapament lliure", sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions.
- 1.2. Quan els gasos expulsats pels motors, en lloc de sortir a través d'un silenciador eficaç, surtin des del motor a través d'un d'incomplet, inadequat, deteriorat o bé a través de tubs ressonants.
- 1.3. De motor de combustió interna, que no estiguin dotats de dispositius que evitin la projecció descendent a l'exterior del combustible no cremat.
- 1.4. Que expel·leixin fums o altres contaminants que puguin dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles, o resultin molestos o nocius per a la salut.
- 1.5. Quan emetin perturbacions electromagnètiques, gasos, sorolls i fums per damunt dels límits establerts per la llei el Reglament.

2. Resten prohibits, en concret, els abocadors d'escombraries i residus dintre de les zones d'afecció de les vies públiques, en tot cas, i fora d'aquestes, quan existeixi perill que el fum produït pel seu cremament o incendis ocasionals puguin afectar la circulació a les vies.

### Article 34.

1. En relació amb el disposat, les especificacions establertes en els Reglaments nombre 41 i 51, annexos als acords de Ginebra, de 20

de març de 1958, i legislació que els desenvolupi, així com les directrius del Consell 70/157/CEE i 78/1015/CEE, i considerant el marge raonable que es pugui produir per l'ús del vehicle en la seva circulació, els límits màxims del nivell sonor per a vehicles els regularà la taula següent:

1.1. Tractors i maquinària agrícoles o d'obres i serveis:	
1.1.1. Fins a 200 cv	90 dBa
1.1.2. Més de 200 cv	92 dBa
1.2. Vehicles de més de 4 tn	91 dBa
1.3. Vehicles amb un pes màxim de 4 tn	90 dBa
1.4. Ciclomotors (cilindrada no superior a 50 cc)	92 dBa
1.5. Motocicleta i altres no compresos en els apartats anteriors	95 dBa
1.6. Turismes	95 dBa

### Article 35.

1. Les medicions de sorolls admesos per qualsevol vehicle a motor dels exposats a l'article anterior, es realitzaran en la posició d'aturats, respectant-hi els següents aspectes:

1.1. Es considerarà zona de mesurament apropiada un lloc a l'aire lliure, constituït per un àrea plana pavimentada de formigó, asfalt o altre material dur de fort poder de reflexió, excloent-se la superfície de sorra sobre la qual es pugui traçar un rectangle, del qual els costats es trobin a 3 metres com a mínim dels extrems dels vehicles sotmesos a mida. A l'interior de la zona habilitada, no es trobarà cap obstacle notable que pugui interferir en el resultat del mesurament, evitant col·locar el vehicle a menys d'1 metre del cantó de la vorera quan es mesuri el soroll de l'escapament.

1.2. En el transcurs del mesurament en la zona habilitada a fi efecte, tan sols es trobaran l'agent i el conductor del vehicle soltès al mesurament, sense que la seva presència pugui afectar el resultat de la prova.

1.3. Posició i preparació del vehicle. Es col·locarà al centre de la zona de mesurament amb la palanca del canvi de marxa o mecanisme similar en punt mort i el motor embragat. S'adoptaran les mesures més adients per elevar del sòl, mitjançant sistema propi del vehicle o habilitat a l'efecte, la roda o rodes que rebin la tracció del motor.

Abans de cada sèrie de mesures s'haurà de posar el motor en les seves condicions normals de funcionament.

1.4. Mètode de mesurament. Es realitzaran tres mesures, com a mínim, en cadascuna de les posicions, no considerant-se vàlides les mesures si la diferència entre el resultat de les tres, fetes una darrera de l'altra és superior a 2 dBa., anotant-se el valor més alt del donat en aquestes tres mesures.

1.5. Posició de l'aparell mesurador.

1.5.1. L'altura del micròfon de l'aparell mesurador amb respecte al sòl haurà d'ésser igual a la de l'orifici de sortida dels gasos d'escapament, sense que en cap cas pugui ésser inferior a 20 cm mesurats des del sòl.

1.5.2. La membrana del micròfon de l'aparell mesurador s'adreçarà cap al forat de sortida dels gasos de l'escapament i es col·locarà a una distància de 50 cm mesurats des de la sortida del tub d'escapament.

1.5.3. L'eix de sensibilitat màxim del micròfon haurà d'ésser paral·lel al sòl i formar un angle de 45 graus (amb un error en el traçat de l'angle de + - 10 graus) en el plànol vertical que determina la direcció de sortida dels gasos.

1.5.4. En el cas d'escapaments de dues o més sortides que distancien entre ambdues menys de 30 cm. es realitzarà una sola mesura, restant determinada la posició de l'aparell mesurador amb relació a la



sortida més pròxima al costat exterior del vehicle, o al seu defecte, amb relació a la sortida més alta mesurada des del sòl.

- 1.5.5. Per als vehicles que en el seu escapament tenen dues o més sortides, amb els seus eixos es distancien més de 30 cm., es realitzarà una mesura per cadascuna de les sortides, com si cadascuna d'aquestes fora única i es considerarà el nivell més alt d'entre els resultats obtinguts.

#### 1.6. Condicions de funcionament del motor.

- 1.6.1. Soroll de fons d'ambient. Abans d'iniciar-se el mesurament, amb el motor aturat i les persones assistents en silenci, en la "zona de mesura", es realitzarà un amidament, i s'anotará el resultat obtingut.

- 1.6.2. Motor en posició de règim estabilitzat (engegat i accelerat). Una vegada engegat el motor, s'accelerará buscant-hi una apujada equivalent a la seva acceleració màxima, mantenint-se en aquesta posició fins que s'obtingui el resultat de les tres mesures escollides. Tot seguit, es porta el comandament d'acceleració a la posició de ralenti, fent-se tres mesures en aquesta posició.

#### 1.7. Mesures preventives.

- 1.7.1. Quan el mesurament del vehicle sotmès a inspecció doni un resultat de 10 o m,s dBa per sobre dels límits màxims establerts a l'article 34, es procedirà a la seva immobilització cautelar, fins que sigui traslladat per a la seva reparació, amb l'obligació de presentar el vehicle, dintre del termini màxim de 15 dies, a reconeixement i comprovació que les deficiències esmentades hagin estat resoltes.

- 1.7.2. Quan el mesurament del vehicle sotmès a inspecció doni un resultat per sobre dels límits màxims, sense arribar als 10 o m,s dBa, s'expedirà, a més de l'acta, la corresponent butlleta de denúncia, requerint al conductor perquè en el termini dels 15 dies següents, repari les deficiències i torni el vehicle per a la inspecció i comprovació de l'arranjament.

### CAPÍTOL III. FUMS

#### Article 36.

Es prohibeix la circulació de vehicles:

1. Quan els gasos produïts pels seus motors, surtin a través de silenciadors incomplets, inadequats o deteriorats o bé a través de tubs ressonadors.
2. De motor de combustió interna, que no es trobin dotats de dispositius que evitin la projecció descendent a l'exterior de combustible no cremat.
3. Que expel·leixin fums que puguin dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles, o resultin molestos o nocius per a la salut.

#### Article 37.

1. Quan els agents de l'autoritat considerin que els vehicles a què fa referència l'article anterior no reuneixen els requisits exigits per tal d'evitar el soroll, gasos o fums, podran immobilitzar el vehicle en els casos de superar els nivells permesos reglamentàriament, segons el tipus de vehicle. També, a criteri de l'autoritat, es podrà formular una denúncia condicional, en què es consignarà l'obligació de presentar el vehicle, dins el termini màxim de deu dies, a reconeixement i comprovació de les suposades deficiències en el taller que l'autoritat assenyali. L'efectivitat de la denúncia quedarà supeditada al resultat del reconeixement.

2. Si el vehicle no és presentat dintre del termini fixat s'immobilitzarà, de conformitat amb el que disposa l'article 70.2 del RDL 339/90 de 2 de març.

3. La utilització molesta durant totes les hores del dia i nit de vehicles amb motor que duguin excés de càrrega o que provoquin sorolls excessius en l'escapament de gasos, serà sancionada, sigui quin sigui el resultat del reconeixement.

4. Les infraccions dels preceptes inclosos als apartats anteriors seran considerades, a efectes de sanció, com a sorolls molestos i innecessaris.

### CAPÍTOL IV. REMOLCS I REMOLCaments

#### Article 38.

Les operacions de remolc de vehicles, s'hauran d'efectuar amb vehicles condicionats especialment per aquesta activitat, que vagin provistos dels següents mitjans tècnics:

1. Un dispositiu per enganxar el vehicle que s'hagi de remolcar que obligui que les rodes d'aquest segueixin, aproximadament, la mateixa trajectòria que el remolcador. Aquest dispositiu haurà d'impedir que entre els dos vehicles existeixi una distància superior a un metre en les parts que sobresurtin més.

2. Unes cadenes de seguretat a banda i banda del dispositiu d'enganxada que, normalment, no estaran en tensió, però que, en un moment donat, hauran d'ésser capaços de resistir les traccions que puguin resultar d'un desenganxament, en qualsevol de les condicions de marxa.

3. Existiran dispositius adequats per recollir les cadenes, quan el vehicle remolcador no porti cap vehicle o remolc.

4. En cap cas s'efectuaran remolcaments en hores, circumstàncies o mitjans que puguin pertorbar la fluidesa normal del trànsit.

En tots els casos es prohibeix que els tallers de reparació estacionin a la via pública els vehicles dels seus clients per tal de fer-hi treballs de la seva activitat, sinó es estrictament necessari pel seu remolc o reparació urgent.

#### Article 39.

1. Per a la circulació d'automòbils que arrosseguin remolcs de maquinàries públiques o industrials, s'haurà de disposar de l'autorització de la Direcció de trànsit i/o de la Delegació de Serveis Municipals Competents.

2. L'Alcaldia o òrgan delegat podrà prohibir en determinats casos la circulació de vehicles amb remolcs en determinades zones de les vies urbanes.

### CAPÍTOL V. VEHICLES ABANDONATS

#### Article 40.

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si existeix alguna de les circumstàncies següents:

1. Que estigui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc de la via.

2. Que presenti desperfectes que permetin pensar, racionalment, en una situació d'abandonament o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans.

#### Article 41.

1. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal o taller del municipi que s'hagi signat conveni de col·laboració.

2. Les despeses corresponents de trasllat i permanència seran a càrrec del titular. Les despeses de permanència seran un 50 per cent per l'ajuntament i l'altre 50 per cent pel taller que fa de dipòsit municipal. Les despeses de retirada seran íntegrament abonades al taller que actui com a dipòsit municipal.

### TÍTOL IV. DIPÒSIT MUNICIPAL

#### Article 42.

L'ajuntament podrà procedir, si l'obligat no ho fa, a la retirada del vehicle de la via i el seu dipòsit en el lloc habilitat a aquest efecte per l'ajuntament o persona física o jurídica que obtingui la concessió d'aquest servei, en els casos següents:

1. Quan, com a conseqüència d'un atropellament, accident o d'altres causes, les autoritats judicials o administratives disposin l'ingrés de forma expressa.

2. Quan un vehicle, implicat en un accident, i no subjecte a cap treball inicial no sigui retirat pel seu titular o conductor en un període prudencial, o quan obstaculitzi greument la circulació o sigui necessari adoptar mesures per a la seva seguretat.

3. Quan un vehicle estigui immobilitzat a la via pública i hagin transcorregut més de 48 hores, sense que el seu conductor o propietari hagi esmenat les deficiències que van motivar la immobilització. Aquests trasllats els podran efectuar els conductors o propietaris, previ requeriment, d'altra manera, seran portat a terme, per l'administració municipal.

4. Quan un vehicle romangui a la via pública o a les seves rodalies o en terrenys privats d'ús indeterminat, el temps suficient i en les condicions necessàries per suposar, de forma racional i fonamentada, que hagi estat abandonat.

5. Quan els agents de l'autoritat trobin un vehicle estacionat de manera que impedeixi o pertorbi greument la circulació, o constitueixi un perill greu per a aquesta i el seu conductor, propietari, o persona encarregada no hi fos, o desatengués les indicacions que se li fessin per poder esmenar aquesta situació, es retirará el vehicle en els següents casos:

- 5.1. Quan el vehicle estigui estacionat de forma que obstaculitzi la utilització normal dels passos de vianants, reglamentàriament senyalitzats o la utilització dels passos rebaixats per a disminuïts físics.
- 5.2. Quan el vehicle es trobi estacionat en doble fila i destorbi greument la circulació.
- 5.3. Quan estigui estacionat en la sortida o entrada de vehicles d'un immoble, durant l'horari autoritzat per a utilitzar-les sense conductor o a la zona d'accés comunitària, impeding l'entrada i sortida dels vehicles.
- 5.4. Quan el vehicle es trobi estacionat en un lloc prohibit d'una via de circulació ràpida o de circulació molt densa, definits a les normes municipals sobre circulació o ban de l'alcaldia.
- 5.5. Quan es trobi estacionat en els espais o llocs expressament senyalitzats, amb reserva de càrrega i descàrrega, durant les hores destinades a aquesta tasca i que es consignen en el senyal corresponent.
- 5.6. Quan el vehicle es trobi estacionat en els espais reservats per al transport públic, sempre que estiguin degudament senyalitzats i delimitats.
- 5.7. Quan estiguin estacionats en llocs especialment reservats a serveis d'urgència i seguretat, com ara ambulàncies, bombers, policia, etc.
- 5.8. Quan el vehicle estigui estacionat a les vies públiques reglamentàriament senyalitzat per a l'ocupació de les instal·lacions de les parades del mercadet el dia i a les hores a la referida senyalització.
- 5.9. Quan el vehicle es trobi estacionat en espais reservats per a la ubicació de contenidors d'escombraries, vidre, cartrons, etc, o als seus voltants o impeding greument el seu normal funcionament.
- 5.10. Quan el vehicle es trobi estacionat pertorbant greument el normal desenvolupament del servei públic d'estacionament controlat de vehicles a motor, amb horari limitat o no respectant l'ocupació degudament senyalitzada.
- 5.11. Quan el vehicle es trobi estacionat als espais reservats per l'accés a hidrants contra incendis, o a instal·lacions de serveis públics, degudament senyalitzades dificultant, obstaculitzant o impeding greument el seu normal desenvolupament.
- 5.12. Quan el vehicle estigui estacionat en terrenys d'ús o d'utilitat pública no habilitats directament per a la circulació o a l'estacionament, com passeigs, parcs, jardins, platges o a les vies i terrenys d'ús comú, així com les

vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

- 5.13. Quan un vehicle estacionat impedeixi el gir autoritzat pel senyal corresponent, o dificultés greument la visibilitat.
- 5.14. Quan el vehicle es trobi estacionat total o parcialment sobre voravia, passeig o illa de vianants en els quals no estigui expressament autoritzat l'estacionament.
- 5.15. Quan estigui estacionat en una cantonada o xamfrà, de manera que sobresurti de la línia de la vorera d'alguns dels carrers adjacents, interrompent o dificultant greument així el pas d'una filera de vehicles.
- 5.16. Quan es trobi situat de manera que impedeixi la visió dels senyals de trànsit als altres usuaris de la via.
- 5.17. Quan estigui estacionat en l'itinerari o espais que hagin d'ésser ocupats per una comitiva, desfilada, cavalcada, prova esportiva o qualsevol altra activitat de relleu que estigui degudament autoritzada.
- 5.18. Quan sigui necessari per a la reparació o senyalització de la via pública. La retirada del vehicle, comportará que sigui traslladat al dipòsit municipal, o al lloc més adient, habilitat a l'efecte. I s'adoptaran les mesures necessàries per posar-ho en coneixement del titular o conductor, deixant una enganxina a terra en el lloc a on estava estacionat que se l'ha endut la grua municipal.

#### Article 43.

1. En els casos dels apartats 5.17 i 5.18, de l'article precedent, els agents hauran de senyalitzar amb l'anticipació que sigui possible, almenys amb 24 hores d'antelació, l'itinerari o la zona d'estacionament prohibit i col·locar les notes d'avis als parabrises dels vehicles afectats, els quals seran traslladats al lloc més proper possible del lloc d'on han estat retirats, la qual cosa, serà indicada als conductors. Aquest tipus de trasllat no comporten cap tipus de taxa fiscal.

2. En tots els altres casos, les despeses originades pel trasllat que efectuin, aniran a compte del conductor i, subsidiàriament, del titular del vehicle, llevat dels casos d'utilització il·legítima d'aquest o per concórrer circumstàncies de força major o per la seguretat del vehicle immobilitzat o sinistrat.

3. La restitució del vehicle es farà al propietari o al qui demostrí la seva titularitat, prèvia comprovació del pagament de la taxa fiscal d'acord amb allò preceptuat a l'Ordenança fiscal reguladora de la mateixa, per l'aprofitament especial per particulars dels serveis i materials de propietat municipal.

#### Article 44.

Quan s'ingressi un vehicle dels que estan inclosos a l'article 40, la Policia Local, prèvia informació sumària, comunicarà l'ingrés al titular. En cas de no ser factible aquesta comunicació, o si una vegada efectuada, no es produeix la retirada del vehicle, a partir dels 15 dies següents als d'ingrés en el dipòsit, s'iniciaran els tràmits pertinents per a l'al·lienació del vehicle per abandonament del seu titular.

#### Article 45.

Els anuncis d'ingrés de turismes, ciclomotors/motocicletes, bicicletes o qualsevol altre vehicle a motor, de propietari no identificat es publicaran al Butlletí Oficial de la Província, a partir dels 8 dies següents a la seva trobada, i es procedirà a la seva al·lienació, segons les normes establertes a l'article 615 del Codi Civil i legislació concordant.

### TÍTOL V. ZONES D'ENSENYAMENT

#### Article 46.

L'autoritat municipal assenyalarà els llocs de la via pública on es puguin efectuar, si fos preceptiu, i a unes hores fixes, les pràctiques de conducció i maniobra per a l'aprenentatge de conductors. No obstant, quan els aspirants a obtenir el permís de conducció, ja estiguin en

condicions, podran circular per les altres vies públiques, excepte per aquelles en què es prohibeix expressament amb la condició que sempre s'efectuï amb automòbils de doble sistema de comandaments i sota la responsabilitat dels propietaris dels automòbils i dels encarregats de l'ensenyament.

#### Article 47.

1. Les escoles dedicades legalment a l'ensenyament de conducció i que desitgin utilitzar les zones fixades per a les pràctiques, hauran de sol·licitar autorització a l'alcaldia. Es podran col·locar indicadors reflectants o no, amb obligació de retirar-los una vegada finalitzades les pràctiques. En la sol·licitud es relacionarà el nombre de vehicles i horari de treball de cadascun.

2. Les autoritzacions seran concedides previ l'informe del cap de la Policia Local, i tenint-se en compte, la capacitat de les zones i el domicili de l'escola, els serà destinat el lloc on poden actuar, així com els horaris per a cada vehicle.

3. Totes les infraccions de les normes reguladores de les escoles de conductors seran denunciades a la Direcció Provincial de Trànsit per a la imposició de les sancions corresponents

### TÍTOL VI. CIRCULACIÓ DE VEHICLES: VELOCITAT, SENTIT DE CIRCULACIÓ, CANVI DE DIRECCIÓ, DE SENTIT DE LA MARXA I MARXA ENRERE, INTERSECCIONS I PRIORITAT DE PAS I AVANÇAMENTS

#### CAPÍTOL I. VELOCITAT

#### Article 48.

1. La velocitat estarà condicionada als límits màxims o mínims assenyalats en cada cas en el límit del tram. Si no existeix aquesta limitació, es regirà pels següents:

- En general, la velocitat màxima és de 50 Km/h, a l'interior del centre urbà, llevat de cruïlles perilloses i nucli antic de la població de Mont-roig en que serà de 30 km/h.
- A les cruïlles, màxima de 30 Km/h
- Els vehicles amb més de 3,5 tones de càrrega màxima, no poden circular a una velocitat superior als 30 Km/h, a les cruïlles la seva velocitat màxima serà de 20 Km/h.
- A les zones i/o carrers residencials, màxima de 20 Km/h.

2. La limitació de velocitat no serà aplicable als vehicles del servei d'incendis i de salvaments, la policia i els sanitaris en servei urgent, sempre que estiguin de servei i manifestin la seva presència amb els senyals reglamentaris, sense perjudici de la responsabilitat en què poden incórrer els respectius conductors en cas d'accident

3. Els vehicles de servei públic es sotmetran a les normes sobre velocitat que estableix la seva reglamentació específica.

4. També podrà ser objecte de sanció la circulació de vehicles a velocitat injustificada i innecessàriament lenta, quan s'efectuï per conveniència personal del conductor i dificulti el desplaçament normal dels vehicles en marxa.

5. Pels vehicles que transportin escolars o de menors, s'estableix una reducció de 10 km/hora sobre la que s'estableix amb caràcter general.

#### Article 49.

1. En tot cas, els vehicles hauran de conduir-se dintre dels límits autoritzats de velocitat i de manera que no dificultin la circulació. Els seus conductors seguiran sempre les indicacions dels agents de l'autoritat.

2. S'haurà de moderar la marxa sempre que les circumstàncies de circulació i de seguretat ho exigeixin, segons les normes de prudència, especialment en els casos següents:

- Quan la part de la calçada que resta lliure sigui molt estreta.
- Quan les voravies tinguin una amplada inferior a un metre.
- Quan una part de la calçada estigui ocupada per obres.
- A les cruïlles i corbes.
- En arribar a zones de precaució.

f) Quan es surti d'un immoble, d'una zona d'estacionament, o d'un parc d'automòbils, que tinguin entrada a una banda de la via pública.

g) Quan s'arribi a passos de vianants.

h) Davant dels semàfors en què aparegui llum groga i intermitent.

i) Quan el paviment estigui mullat o en condicions desfavorables per poder aturar el vehicle; en aquest cas, a més a més, els conductors evitaran de projectar aigua, fang o qualsevol altra matèria amb el seu vehicle, així com esquitxar els vianants.

j) Quan s'acosti a les parades fixes o discrecionals dels transports públics col·lectius de superfície, on puguen o baixen passatgers.

k) A les zones de vianants, en els casos que la circulació estigui autoritzada.

l) En general, quan ho indiquen els agents de l'autoritat.

3. S'haurà de reduir la velocitat dels vehicles, quan passin vianants en els casos següents:

a) Als carrers sense voravies o amb voravies d'una amplada inferior a 0,50 metres.

b) A les vies públiques amb gran afluència de vianants o vehicles.

c) A les proximitats de les escoles i altres centres docents a les hores d'entrada i sortida dels alumnes.

d) Quan els vehicles hagin de passar a frec de les voravies del mercat.

e) Quan circulin per andanes de passeig o per voravies on estigui autoritzat l'estacionament, en els quals els vianants tindran preferència absoluta.

4. Excepte dels casos de perill imminent, es prohibeix la reducció brusca de la velocitat sense previ avis als altres conductors.

5. Es prohibeix rigorosament establir competències de velocitat entre tota classe de vehicles,

#### Article 50.

1. Als passos de vianants, els conductors de vehicles no reprendran la marxa fins que els vianants hagin passat, i circularan sempre amb la precaució necessària i moderant la marxa.

2. Als passos esmentats, els vianants tindran sempre preferència, i els conductors hauran de disminuir la velocitat fins a aturar el vehicle quan els vianants travessin la calçada per tal d'evitar qualsevol situació de perill per als usuaris de la via pública.

### CAPÍTOL II SENTIT DE CIRCULACIÓ

#### Article 51.

1. Els vehicles circularan per la banda dreta de la calçada. Si el carril tingués més d'un sentit de circulació en el mateix sentit, encara que no estiguin assenyalats, no es canviarà de carril, excepte en el cas d'haver d'avançar un altre vehicle, si és possible de fer-ho de forma reglamentària, o quan ho imposin les necessitats de la circulació, previ advertiment lluminós o manual de la maniobra amb antelació suficient, als altres conductors, i cedint, en tot cas, la preferència als vehicles que ja circulin per la via que es pretén utilitzar. Per evitar que el personal que efectua el treball de recollida d'escombraries hagi de traspasar el carrer, els camions d'aquest servei, en carrers de direcció única, podran circular indiferentment per ambdós costats.

2. Si la calçada tingués dos sentits de circulació separats mitjançant una línia longitudinal contínua, aquesta no podrà ésser traspasada en cap cas, llevat dels casos de vehicles de minusvàlids.

3. Quan a la calçada s'hagin pintat zones amb llistes grogues, (parrilles) en sentit oblic o transversal, no podran parar ni estacionar damunt d'elles. En el cas de les "illes" per vianants, o zones excloses al trànsit, tal com refugis, voltant obstacles, estarà pintades de blanc, els vehicles no podran circular ni estacionar a sobre d'elles.

## Article 52.

Els vehicles de marxa lenta, i els de dues o tres rodes, circularan pel carril de la dreta, que només podran deixar quan avancin vehicles que estan aturats. El personal motoritzat de la Policia Local, quan estigui de servei i executant la vigilància de la circulació, de seguretat ciutadana o altres, podrà utilitzar l'eix de marxa que consideri més adient per un servei més eficaç.

## Article 53:

L'alcaldia podrà disposar en determinats carrers, la reserva de vies lentes o d'esbarjo dintre dels rectangles blancs col·locats en línia discontinua. De la mateixa manera, en carrers determinats es podran reservar canals per a la circulació exclusiva de vehicles de transport públic de viatgers, els vials s'assenyalaran en el paviment mitjançant dues línies blanques contínues i la indicació de "BUS".

## Article 54.

1. Els camions que tinguin més de 3 tones de càrrega màxima, solament podran circular pels carrers d'una amplada superior a 3 metres habilitats per a vial de circulació, una vegada descomptades les altres ocupacions de la calçada, en el cas, que aquest fos autoritzat, excepte en els casos que se'ls pugui autoritzar la circulació per motius obvis.

2. L'alcaldia, d'acord amb les exigències del trànsit de les diferents zones de la ciutat, regularà periòdicament les limitacions de circulació dels vehicles de transports que tinguin més d'1 tona de càrrega útil. Les normes que es dictin al respecte, es publicaran en un ban i/o al Butlletí Municipal i es divulgaran, a més a més, pels mitjans de comunicació que l'alcaldia consideri convenients.

### CAPÍTOL III. CANVI DE DIRECCIÓ, DE SENTIT DE LA MARXA I MARXA ENRERA

## Article 55.

1. Els conductors que hagin d'iniciar la marxa hauran de comprovar prèviament que poden fer-ho sense dificultar la circulació ni ocasionar perill als que s'apropin, i avisaran del seu propòsit amb la suficient antelació mitjançant el senyal reglamentari.

2. Els senyals fets amb el braç substitueixen els que puguin produir els aparells de senyalització electromecànica.

3. En cas de desplaçament lateral, el conductor advertirà utilitzant la llum indicadora de la direcció corresponent al costat cap al que es va a realitzar, o el braç, en posició horitzontal amb la palma de la mà estesa cap a terra, si el desplaçament va a ésser cap al costat que la mà indica; o doblegat cap a dalt, també amb la palma de la mà estesa, si va a ésser cap al costat contrari.

## Article 56.

1. El conductor d'un vehicle que pretengui girar a la dreta o a l'esquerra per a utilitzar via diferent d'aquella per la qual circula, prendre un altra calçada de la mateixa via o per sortir-ne, haurà d'advertir-ho prèviament i amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulin pel darrera del seu i assabentar-se que la velocitat i la distància dels vehicles que s'apropin, en sentit contrari, li permetin fer la maniobra sense perill, abstenint-se de realitzar-la, de no donar-se aquestes circumstàncies. També haurà d'abstenir-se de realitzar la maniobra quan es tracti d'un canvi de direcció a l'esquerra i no existeixi visibilitat suficient.

2. Tota maniobra de desplaçament lateral, que impliqui canvi de vial, haurà d'efectuar-se respectant la prioritat del que circuli pel carril que es pretén ocupar.

3. No serà exigible que es volti el punt d'intersecció dels eixos de les calçades quan, ja sigui de doble o d'única direcció, la calçada per la qual es circula, s'agafi la de l'esquerra i aquesta tingui un únic sentit en aquella direcció.

4. En tot cas, la maniobra haurà d'ésser indicada amb el braç i/o la llum de senyals òptiques indicadora de la direcció corresponent cap al costat que es va a realitzar el desplaçament, amb la suficient antelació, a la iniciació de la maniobra, perquè la resta d'usuaris s'adonin, restant fins que finalitzi.

## Article 57.

Si al paviment hi hagués unes fletxes indicadores del vial que cal seguir, per efectuar un canvi de direcció, el vehicle que es trobi damunt elles, en trencar-se la trajectòria recta, estarà obligat a continuar la direcció que indiquin les fletxes, sense perjudici del compliment de les altres normes d'aquesta Ordenança.

## Article 58.

Els pals indicadors, dispositius anàlegs o d'altres obstacles existents a la calçada, excepte que es senyalitzés el contrari, hauran de girar per la dreta; no obstant, en les calçades de direcció única, es podrà girar pels costats.

## Article 59:

1. En les calçades de doble sentit de circulació i en aquelles en que la intensitat del trànsit ho aconselli, l'alcaldia podrà decretar la prohibició de girar per canviar de direcció o invertir el sentit de la marxa.

2. Aquestes prohibicions s'indicaran mitjançant els senyals reglamentaris.

## Article 60.

1. En circulació paral·lela, resta prohibit, que els vehicles que marxen per la dreta, efectuin maniobra per a desviar-se cap a l'esquerra i tallin, d'aquesta manera, la circulació d'altres vehicles.

2. També serà sancionat el cas invers.

3. Es prohibeix qualsevol maniobra que sigui perillosa o que dificulti o obstaculitzi la circulació.

## Article 61.

1. En determinades vies es podrà prohibir la inversió de sentit de la marxa, indicant-ho amb una o doble ratlla longitudinal contínua en l'eix central de la calçada. Quan la inversió del sentit no estigui prohibida, el conductor del vehicle, haurà de triar un lloc adequat per efectuar la maniobra, de manera que s'intercepti la via al menys temps possible, advertint el seu propòsit amb els senyals preceptius amb l'antelació suficient assabentant-se que no posa en perill o obstaculitza els altres usuaris. En cas contrari haurà d'abstenir-se de realitzar l'esmentada maniobra i esperar el moment oportú per poder efectuar-la. Quan la seva estada a la calçada, mentre espera per realitzar la maniobra de canvi de sentit, impedeixi continuar la marxa dels altres vehicles que circulin per enrere del seu, haurà de sortir-se'n pel seu costat dret, si fos possible, fins que les condicions de la circulació li permetin realitzar-lo.

2. El conductor haurà de realitzar els senyals reglamentàriament establerts per a les maniobres que pretén fer, amb la precaució necessària i l'antelació suficient, per donar avís a la resta d'usuaris i evitar qualsevol perill pels mateixos.

3. Igualment es podran pintar línies longitudinals adossades, una de contínua i l'altra discontinua, de les quals es tindrà en compte la significació de la més propera al vehicle.

## Article 62.

1. Per a entrar a l'interior d'un immoble, els conductors utilitzaran tan sols els guals, excepte si es tracta de vehicles de dues rodes.

2. En tot cas, l'entrada haurà d'efectuar-se de manera que no obstrueixi la circulació. A aquest efecte, els locals i magatzems que necessitin efectuar entrades i sortides de camions al seu interior, hauran de tenir portes d'accés, d'amplada suficient com perquè les entrades i sortides, es puguin efectuar sense necessitat de maniobra i sense pertorbar el trànsit normal de la via. Si existís impossibilitat manifesta per a condicionar les entrades a aquesta norma, les entrades, sortides, maniobres corresponents, restaran prohibides quan al realitzar-les es dificulti i obstaculitzi greument la circulació d'altres vehicles.

3. Abans d'utilitzar i per entrar en el gual, els conductors estan obligats a aturar el vehicle.

4. La sortida de l'immoble es realitzarà amb tota classe de precaucions i si es fa marxa enrere, la maniobra haurà d'estar dirigida per un observador situat a la voravia o a la calçada.

5. Quan s'efectuïn maniobres, no es podrà invadir les voreres ni els terrenys particulars.

#### Article 63.

1. Es prohibeix circular cap enrere, excepció feta dels casos en què no sigui possible marxar cap endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa, i en les maniobres complementàries d'altre que ho exigeixi i sempre amb el recorregut mínim indispensable per a realitzar-la.

2. La maniobra de marxa cap a enrere haurà d'efectuar-se lentament després d'haver-ho advertit amb els senyals preceptius i d'haver-se cerciorat, inclòs baixant-se o seguint les indicacions d'altres persones si fos necessari que, per les circumstàncies de visibilitat, espai i temps necessaris per a poder realitzar-la, no constituirà perill per als altres usuaris de la via.

3. Es prohibeix la maniobra de marxa enrere, en travessies o en vies de forta intensitat de circulació.

4. El retrocés no abastarà més de 15 metres.

5. No es podrà realitzar l'esmentada maniobra en les cruïlles o angles de calçada, amb poca visibilitat a no ésser que estigui dirigida per un observador des de la mateixa calçada o voravia.

### CAPÍTOL IV. INTERSECCIONS I PREFERÈNCIA DE PAS

#### Article 64.

1. En tota classe de cruïlles, els conductors moderaran la velocitat dels seus vehicles i observaran si hi ha d'altres vehicles en els límits de la cruïlla.

2. Encara que gaudeixi de prioritat de pas, cap conductor penetrarà amb el seu vehicle a una intersecció o en un pas per a vianants, si la situació de la circulació es tal que, previsiblement, pugui restar detingut de manera que impedeixi o obstueixi la circulació transversal.

#### Article 65.

En les interseccions senyalitzades, la preferència de pas es verificarà sempre atenent-se a la senyalització que la reguli, respectant-se les següents pautes de comportament per als conductors:

- Els conductors dels vehicles que s'apropin a una intersecció, regulada per agent de la circulació, detindrà el seu vehicle quan així ho ordeni, mitjançant els senyals previstos a l'efecte.
- Els conductors d'un vehicle que s'apropin a una intersecció regulada mitjançant semàfors, detindrà el seu vehicle per cedir el pas quan així ho indiquen els llums corresponents. Si el semàfor tingui a la dreta una fletxa de color verd, tan sols podran entrar a la calçada que indica la fletxa, aquells vehicles que circulin pels carrils senyalitzats amb fletxes de gir a la dreta o, si no fos senyalitzat, els vehicles de la filera de la dreta, després d'haver-hi estat aturats el temps necessari per deixar pas als vianants i als vehicles que venen per l'esquerra; aquesta maniobra es farà amb marxa lenta amb les degudes precaucions. En les cruïlles de calçada de sentit únic, si el semàfor té a l'esquerra una fletxa lluminosa de color verd, solament podran girar a l'esquerra els vehicles que circulin pels carrils senyalitzats amb fletxes de gir a l'esquerra o, si no ho estan, els vehicles de la filera de l'esquerra, amb les mateixes prevencions establertes en el paràgraf de la dreta. Qualsevol conductor que detingui el seu vehicle en una intersecció regulada per semàfor i la seva situació constitueixi obstacle per a la circulació, haurà de sortir sense esperar que es permeti la circulació en la direcció que es proposa prendre, sempre que en fer-ho no destorbi la marxa de la resta d'usuaris que circulin en el sentit permès.
- Els conductors dels vehicles que s'apropin a una intersecció senyalitzada amb senyal d'intersecció amb prioritat o que circulin per una via senyalitzada amb senyal de calçada amb prioritat, tindran prioritat de pas sobre els vehicles que circulin per un altra via o vinguin d'ella.
- En les interseccions de vies senyalitzades amb senyal de "CEDIU EL PAS", "DETENCIÓ OBLIGATÒRIA" o de "STOP", els conductors cediran el pas als vehicles que transitin per la via

preferent, sigui quin sigui el costat pel que s'apropin, aturant-se quan sigui precís i, en tot cas, quan així ho indiqui el senyal corresponent, sense que pugui iniciar o continuar la seva marxa o la seva maniobra, ni reprendre-la, fins que s'hagi assegurat que amb això no forci al conductor del vehicle que té la prioritat a modificar bruscament la trajectòria o velocitat i mostrarà amb la suficient antelació, per la seva forma de circular i, especialment amb la reducció gradual de la velocitat, que efectivament, va a cedir-lo.

#### Article 66.

A les interseccions sense senyalització que reguli la preferència de pas, el conductor resta obligat a cedir-lo als vehicles que s'apropin per la seva dreta, tret dels següents supòsits:

- Tindran preferència de pas els vehicles que circulin per una via pavimentada davant dels procedents d'un altra sense pavimentar.
- A les rotondes, els vehicles que es trobin dins la via circular tindran prioritat de pas respecte als altres usuaris.

### CAPÍTOL V. AVANÇAMENTS

#### Article 67.

1. Solament podran realitzar-se avançaments quan l'amplada del carril de circulació ho permeti i quan la calçada no estigui dividida per línies contínues.

2. Els vehicles no podran circular pel damunt de les línies discontinúes que separen els carrils, a excepció de quan es puguin efectuar avançaments.

#### Article 68.

Quan un vehicle estigui aturat cedint el pas als vianants, no podrà ésser avançat per un altre fins que el conductor hagi comprovat que es pot realitzar la maniobra sense perill per a aquests.

#### Article 69.

- El conductor que pretengui avançar a un vehicle haurà de:
  - Comprovar pel mirall retrovisor que pot efectuar la maniobra.
  - Advertir amb suficient antelació amb els senyals preceptius.
  - Comprovar que el carril que pretén utilitzar per l'avançament, existeix espai lliure suficient perquè la maniobra no posi en perill ni destorbi als qui circulin en sentit contrari, tenint en compte la velocitat pròpia i la de la resta d'usuaris afectats. En cas contrari, haurà d'abstenir-se d'efectuar-la.
  - En general, l'avançament es realitzarà pel costat esquerre del vehicle que es vulgui passar, observant prèviament les seves possibles indicacions de gir a l'esquerra, que hauran d'ésser ateses per la preferència que tenen.
  - Cap conductor podrà avançar diferents vehicles si no té la total seguretat que, en presentar-se un altre en sentit contrari, pot desviar-se cap al costat dret, sense produir perjudicis o posar en situació de perill algun dels vehicles avançats.
  - En calçades amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinúes, l'avançament tan sols es podrà realitzar quan els conductors que circulin en sentit contrari no hagin ocupat el carril central per efectuar un avançament a l'hora.
- També haurà d'assegurar-se que el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril, no ha indicat el seu propòsit de desplaçament cap al mateix costat, en el qual cas, haurà de respectar la preferència que li assisteix. Nogensmenys, si després d'un temps prudencial, el conductor de l'esmentat vehicle no realitzés el seu dret prioritari, es podrà realitzar la maniobra d'avançament, advertint-ho prèviament amb els senyals acústic o òptic reglamentari.
- Es prohibeix, en tot cas, realitzar l'avançament de vehicles que ja estiguin avançant a uns altres, si el conductor del tercer vehicle, per efectuar l'esmentada maniobra, ha d'invadir la part la calçada reservada a la circulació en sentit contrari.

4. S'assegurarà que no s'ha iniciat maniobra d'avançament al seu vehicle, per part de cap conductor que li segueixi pel mateix carril i que disposa d'espai suficient per retornar a la seva mà quan finalitzi l'avançament.

#### Article 70.

El conductor, en el transcurs de la maniobra d'avançament, haurà de:

1. Conduir el seu vehicle a una velocitat notòriament superior al que pretengui passar, i deixar entre ambdós una separació lateral suficient per a realitzar-lo amb seguretat.

2. Si després d'iniciar la maniobra d'avançament, advertís que es produeixen circumstàncies que puguin fer difícil la seva finalització, sense provocar risc, reduirà ràpidament la seva marxa i tornarà de nou a la seva mà, advertint-ho als que els segueixen amb els senyals perceptius.

3. Reintegrar-se al seu carril, tan aviat com li sigui possible i de manera gradual, sense obligar els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat, advertint-lo mitjançant els senyals preceptius.

4. Quan s'avanci, fora de població, a vianants, animals o a vehicles de dues rodes, o de tracció animal, la separació lateral que deurà deixar el conductor que es proposi avançar serà com a mínim de 150 metres. Quan l'avançament es realitzi a qualsevol altre vehicle diferent dels esmentats en el paràgraf anterior, o tingui lloc en població, el conductor del vehicle que ha d'avançar, deixarà un marge lateral de seguretat proporcional a la velocitat i a l'amplada i característiques de la calçada.

5. El conductor d'un vehicle de dues rodes que pretengui avançar, fora del poble, a qualsevol altre, ho farà de manera que entre aquell i les parts que més surten del vehicle que avança, resti un espai no inferior a 150 metres.

#### Article 71.

1. El conductor del vehicle sotmès a l'avançament haurà d'ajustar-se al costat dret de la calçada a excepció feta dels supòsits de gir o canvis de direcció a l'esquerra o d'aturada en el mateix costat, en aquest cas, es situarà a l'esquerra tot el possible, però sense interferir la marxa dels vehicles que puguin circular en sentit contrari.

#### Article 72.

1. L'alcaldia podrà disposar la prohibició d'efectuar avançaments en determinades vies, de qualsevol classe de vehicles.

#### Article 73.

1. Es prohibeix:

- a) Establir competències de velocitat entre tota classe de vehicles.
- b) Efectuar maniobres que puguin significar perill per als altres vehicles o per als vianants o altres elements de la via pública.

#### Article 74.

1. Els conductors que hagin d'iniciar la marxa hauran de comprovar prèviament que poden fer-ho sense dificultar la circulació ni ocasionar perill als qui s'apropin, avisaran del seu propòsit amb la suficient antelació mitjançant el senyal reglamentari.

2. Els senyals fets amb el braç substitueixen els que puguin produir els aparells de senyalització electromecànica.

### TÍTOL VII. PARADES I ESTACIONAMENTS

#### CAPÍTOL I. PARADES

#### Article 75.

1. Segons aquesta Ordenança es considerarà parada la detenció accidental i momentània d'un vehicle per permetre la baixada i pujada de passatgers o per carregar i descarregar coses. La durada de les parades està limitada al temps imprescindible per realitzar llur finalitat. Normalment no excedeix de dos minuts.

2. Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

- a) Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle; i si excepcionalment ho fa, haurà de tenir-lo prou a

l'abast per retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.

b) En tot cas, la parada haurà de fer-se arramblant el vehicle a la vorera de la dreta, segons el sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra en les vies de sentit únic de circulació, els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap mena de perill.

c) En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en el punts on menys dificultats es produeixin a la circulació, i als carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació d'aquest.

#### Article 76.

Es prohibeixen rigorosament les parades o detencions, encara que siguin per un espai de temps molt breu quan:

- a) Bloquegin les calçades o dificultin o obstrueixin la circulació.
- b) S'efectuïn en doble fila amb molta intensitat de trànsit encara que els carrers reuneixin les condicions establertes a l'article anterior. S'exceptuen únicament els camions de servei de neteja, que podran realitzar-ho amb el mínim de temps per poder desenvolupar la seva activitat.
- c) A menys de quatre metres del punt de convergència de les cantonades de voravies d'un bloc d'edificis, del passeigs, o dels jardins.
- d) Es facin al costat o davant de refugis, zones de precaució i a les zones i cruïlles pintades amb llistes blanques o grogues.
- e) Es realitzin encreuaments de vies públiques.
- f) En el passos assenyalats de vianants, i parades d'autobusos i vehicles de transport públic.
- g) Davant de les entrades de vehicles dels immobles, dintre de les hores establertes com a reserva en la senyalització del pas, excepte en el cas que el conductor hi fos present.
- h) En llocs en els que dificulta la visibilitat dels senyals de trànsit.
- i) En els llocs en què estigui indicat per la senyalització reglamentària o pels agents de la Policia Local.
- j) En els passos a nivell, passos de ciclistes i de vianants.
- k) En els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà, o reservat per bicicletes.

#### Article 77.

1. Es prohibeix que s'obrin les portes del vehicles abans de la seva completa detenció

2. Una vegada aturats els vehicles, els ocupants o viatgers hauran de baixar o pujar pel costat de la vorera. Excepcionalment, en les calçades amb circulació d'un sol sentit, els del seient del davant, podran fer-ho pel costat oposat.

### CAPÍTOL II. ESTACIONAMENTS

#### Article 78.

L'estacionament de vehicles es regirà per les següents normes:

- a) Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en semibateria, obliquament.
- b) La norma general és que l'estacionament es farà en fila i als xamfrans en bateria. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
- c) En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
- d) Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorera com sigui possible, encara que deixant un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.
- e) En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui posar-se en marxa espontàniament ni el puguin moure altres persones. Per això hauran de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a

conseqüència d'un canvi de situació del vehicle per acció de tercers, excepte s'hagi produït amb violència manifesta.

- f) No es podran estacionar en les vies públiques els remolcs separats del vehicle motor.

#### Article 79.

Queda absolutament prohibit l'estacionament en les següents circumstàncies:

1. En els llocs on ho prohibeixen els senyals corresponents.
2. On estigui prohibida la parada.
3. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.
5. En plena calçada, s'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorera de la manera reglamentària que determina l'article 78.d, d'aquesta Ordenança.
6. En aquells carrers la calçada dels quals tingui una amplada que només permeti el pas d'una columna de vehicles.
7. Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
8. A distància inferior a cinc metres de la cantonada en carrers de menys de tres carrils, quan es dificulti la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicles.
9. En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
10. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si és parcial com total l'ocupació.
11. Al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si és parcial com total l'ocupació.
12. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.
13. En els quals, totalment o parcialment senyalitzats.
14. En un mateix lloc per més de vuit dies consecutius.
15. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionaments autoritzats.
16. En els carrers urbanitzats sense voreres.
17. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits, es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns i mitjançant la col·locació d'avisos als parabrises dels vehicles estacionats. Aquesta publicitat prèvia es farà dos dies per endavant pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.
18. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan col·locat el distintiu es manté estacionat el vehicle en excés del temps màxim permès per l'ordenança Municipal.
19. A les zones reservades com a reserva per a minusvàlids.
20. A les zones reservades com a reserva per a venda ambulants autoritzada.
21. A les zones reservades com a reserva per a càrrega i descàrrega d'establiments d'hosteleria.
22. A les zones reservades com a reserva pels serveis oficials.
23. A les zones senyalitzades com a reserva per a parades del transport discrecional urbà i interurbà de passatgers.
24. En sentit contrari al de la marxa.

#### Article 80.

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats a una sola de les bandes del carrer i/o de forma alternativa periòdica si per les circumstàncies concurrents de la via així ho aconselli i s'acordi per l'autoritat competent.

2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles i de circulació en doble sentit, l'estacionament es farà en una sola banda de carrer, d'acord amb la norma del paràgraf anterior.

3. Si per l'incompliment de l'apartat 14 de l'article 79 d'aquesta Ordenança, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o qualsevol altra variació que comporti, fins i tot, el trasllat al Dipòsit municipal, el conductor serà responsable de la nova infracció comesa.

#### Article 81.

1. Queda prohibit l'estacionament d'autocars i camions, superior a 3500 kg, als carrers de la xarxa viària i als espais oberts d'ús indeterminat, compresos dins dels nuclis de població d'aquest terme municipal, per la qual cosa es senyalitzen convenientment les seves entrades. Amb l'esmentada prohibició es persegueix una major seguretat pels usuaris de les vies públiques, una major fluïdesa per la circulació rodada, atesa l'escassa capacitat de les calçades i l'excessiva ocupació que dins d'elles projecten els esmentats vehicles.

2. En el cas d'infracció a la present prohibició general, pels agents de la circulació es procedirà a la immobilització dels corresponents vehicles, mitjançant procediment mecànic, un cop estesa la denúncia de la infracció i no es podrà aixecar la immobilització, sense que, un cop sol·licitat per part del conductor a l'autoritat competent o als seus agents la seva posada en circulació, es faci efectiu, prèviament, l'import de les despeses ocasionades amb motiu de la referida immobilització.

3. Queda prohibit l'estacionament de caravanes i autocaravanes als carrers de la xarxa viària i als espais oberts d'ús indeterminat, compresos dins del nucli de població d'aquest terme municipal. Amb l'esmentada prohibició, es persegueix evitar, a més de l'adopció de mesures més adients per a la seguretat del trànsit rodat, la d'evitar l'afectació mediambiental, inclòs en aspectes higienicosanitaris.

### CAPÍTOL III. PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC

#### Article 82.

1. L'administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic.

2. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia; es respectaran, en tot cas, les limitacions d'usos que mitjançant la senyalització reglamentària que es determini.

3. En les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles podran romandre únicament a l'espera de passatgers.

4. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

### TÍTOL VIII. SERVEI D'ESTACIONAMENT CONTROLAT DE VEHICLES A MOTOR AMB HORARI LIMITAT

#### CAPÍTOL I. REGLAMENT REGULADOR

#### Article 83.

1. Aquest títol té per objecte la regulació del Servei municipal d'estacionament controlat de vehicles a motor amb horari limitat, en zones determinades de la via pública, conegut també com zona blava.

2. En la modalitat de zona blava, el còmput de l'estacionament s'efectuarà mitjançant un disc o indicador de control horari, que lindrà la forma i les característiques que fixi l'Ajuntament.

Es col·locarà de forma que quedi perfectament visible des de l'exterior del vehicle.

Serà obligatòria la utilització dels indicadors corresponents per a tots els automòbils particulars.

3. Es consideraran infraccions específiques en la zona blava:

- a) L'absència del disc de control horari.
- b) La col·locació defectuosa del disc esmentat.
- c) El fet de marcar en el disc una hora d'arribada posterior a la real.
- d) L'intercanvi entre dos o més vehicles dels llocs d'estacionament.

En els aparcaments vigilats no se sancionarà els vehicles quan el conductor estigui al volant i no impedeixin ni dificultin la utilització de la zona als altres usuaris.

4. En la modalitat denominada zona d'aparcament vigilat (parquímetres), l'estacionament d'un vehicle obligarà el conductor al pagament del preu establert ja sigui per la corporació o per l'empresa que pugui gestionar-la. En conseqüència, no es podrà estacionar en l'esmentada zona sense tenir el tiquet corresponent.

Estaran exempts d'aquest requisit els vehicles de titularitat pública en servei oficial.

La infracció d'aquesta norma es considerarà falta lleu i se sancionarà de conformitat amb les previsions de la vigent Llei de seguretat viària.

De passar el temps que figura en el tiquet corresponent tindrà la mateixa consideració

## CAPÍTOL II. DRETS I DEURES

### Article 84.

1. Els usuaris del servei tindran tots els drets i deures establerts en aquest reglament i a la legislació vigent que sigui d'aplicació, i en particular els següents:

- a) Dret a ser admès en l'ús del servei si compleix els requisits necessaris per rebre la prestació.
- b) Dret al correcte funcionament del servei.
- c) Adquirir el comprovant horari i col·locar-lo reglamentàriament.
- d) Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització horitzontal.
- e) Utilitzar les màquines expedidores de tiquets amb la deguda correcció.
- f) Retirar els seus vehicles una vegada expirat el límit d'estacionament autoritzat.
- g) Respectar les ordres donades pels agents de la Policia Local o les indicacions dels vigilants adscrits al Servei.

2. En cas de ser d'aplicació una tarifa especial per a residents de la població, els comprovants horaris obtinguts amb aquesta tarifa només seran vàlids en els vehicles que mostrin una enganxina identificativa de la condició de residents i que a l'efecte es distribuirà.

3. Els vehicles conduïts per persones amb modalitat reduïda, que mostrin la targeta d'aparcament per a vehicles de persones amb disminució, així com els de servei oficial i/o d'usuaris excepcionalment autoritzats, que estacionin durant el temps imprescindible estaran exempts de l'obtenció i pagament del comprovant, i el límit màxim d'estacionament serà de quatre hores en comptes de les dues hores establertes.

## CAPÍTOL III. RÈGIM SANCIONADOR

### Article 85.

1. Els vigilants adscrits al servei controlaran el compliment per part dels usuaris de les normes regulades en aquest reglament i formularan denúncia de caràcter voluntari per aquells fets que puguin constituir infracció.

2. Constituiran infracció específica d'aquesta modalitat d'estacionament:

- a) Estacionament excedint el límit horari autoritzat en el comprovant.
- b) Estacionament sense comprovant o no ésser visible.
- c) Estacionament mostrant un comprovant no autoritzat.
- d) Perllongar l'estacionament més del límit màxim autoritzat.

3. Quedaran autoritzats aquells estacionaments amb excessos de temps inferiors a una hora de límit horari del comprovant, mitjançant l'obtenció d'un comprovant especial "d'excés de temps" que indicarà l'hora real de fi de l'estacionament, i que haurà de ser lliurat juntament amb la denúncia a un vigilant del servei o dipositat a la "bústia d'anul·lació" del preu del parquímetre.

4. L'import de la sanció, corresponent a cada una de les infraccions descrites en l'article 84, quedarà fixat en la taula de sancions

per infraccions de Circulació que tingui aprovada en cada moment la Corporació.

5. S'entendrà que un vehicle disturba greument el funcionament d'aquest servei públic, quan es trobi estacionat en infracció i aquesta persisteixi més temps del límit màxim d'estacionament autoritzat, o per reiterada reincidència en infracció.

6. Els vehicles que, havent estacionat en zona blava, incompleixin l'article 85è.2 d'aquesta Ordenança Municipal podran ser immobilitzats, fins que s'identifiqui el conductor i/o retirats. Les despeses que es derivin, aniran a càrrec del conductor o titulars dels vehicles, excepció feta que es justifiqui circumstàncies de força major o quan siguin traslladats els vehicles per motiu de la seva seguretat.

## TÍTOL IX. GUALS, CONCEPTE I CLASSES, LICÈNCIES, OBLIGACIONS, TITULAR, SANCIONS

### CAPÍTOL I. CONCEPTE I CLASSES

#### Article 86.

1. S'entén per gual a la via pública tota modificació d'estructura de la vorera i/o vorada destinada exclusivament a facilitar l'accés de vehicles a locals, o zones privades, situats a les finques davant les quals es practiqui.

2. Queda prohibit qualsevol altra forma d'accés mitjançant rampes, instal·lació provisional o circumstancial d'elements mòbils, com cossos de fusta o metàl·lics, col·locació de rajola, sorra, etc., excepte que prèviament s'obtingui una autorització especial. La llicència per entrada i sortida de vehicles a través de la vorera, mitjançant gual podrà concedir-se amb caràcter indefinit o amb prefixada durada, els propietaris hauran de fonamentar degudament la petició.

3. Els guals permetran l'entrada i sortida de vehicles durant les vint-i-quatre hores del dia, i al seu davant no es podrà estacionar cap vehicle, ni el del titular del gual, sempre que disposi de la placa que acrediti haver obtingut la llicència.

4. Tot el que s'ha disposat en el números anteriors no impedirà la detenció de vehicles davant dels guals, sempre que es trobi present el conductor del vehicle per desplaçar-lo quan es precisi utilitzar el gual.

### CAPÍTOL II. LICÈNCIES

#### Article 87.

1. Només podran sol·licitar, i, en el seu cas, ser titulars de la corresponent llicència de gual, els propietaris i arrendataris de finques urbanes.

2. Les llicències de guals se sol·licitaran mitjançant imprès normalitzat, al qual s'adjuntaran els plànols que determini l'ajuntament que consistiran, com a mínim, en un plànol de situació, un plànol de planta del local i un de façana, on es detalli de forma clara l'accés del local.

3. El titular de la llicència en primer lloc, i, subsidiàriament, el propietari del local pel qual es sol·liciti el gual, seran responsables de les obligacions que incumbeixin als usuaris del gual. La sol·licitud del gual haurà de signar-la el propietari de l'immoble, prestant la seva conformitat.

4. Concretament, el propietari de l'immoble respondrà solidàriament, amb el titular de la llicència, de l'obligació de retornar la vorera al seu estat primitiu, un cop finalitzada la llicència del gual.

5. Els guals s'autoritzaran sempre discrecionalment i sense perjudici de tercers; llur permís no crearà cap dret subjectiu i el titular podrà ser requerit en qualsevol moment perquè el suprimeixi a càrrec seu, retornant la vorera al seu estat primitiu.

#### Article 88.

1. Les obres de construcció, pintura i reforma o supressió del gual seran realitzades com a norma general pel contractista municipal que tingui adjudicats aquesta classe de treballs o bé pel titular del gual, sota la inspecció tècnica de l'ajuntament, quan aquest ho autoritzi expressament.



2. L'ajuntament podrà, en el seu moment, determinar els vials de la ciutat en els quals no sigui procedent la construcció de guals, donades les seves especials característiques.

3. Serà potestat de l'alcaldia la concessió de la llicència, vistos els informes tècnics i administratius corresponents.

#### Article 89.

Per obtenir l'autorització del gual es precisarà acreditar:

1. Respecte de tota classe de locals de negoci:

- a) Que la seva índole exigeixi necessàriament l'entrada i sortida de vehicles.
- b) Que disposi, a més d'espai suficient, amb caràcter permanent i sense altre ús, amb capacitat per a un camió o una furgoneta com a mínim.

2. Respecte als habitatges:

- a) Que es tracti d'edificació amb obligació legal de tenir garatge-aparcament.
- b) Que s'acrediti tenir-lo voluntàriament amb capacitat per a dos o més turismes, excepte a les edificacions destinades a habitatges d'una o més famílies, com torres, xalets, o altres resultants. En aquest casos, podrà concedir-se per a un turisme.

#### Article 90.

1. Els trasllats, ampliacions, reduccions o supressions de guals hauran d'ésser sol·licitats pels titulars en la forma assenyalada a l'article 87è.

2. Els trasllats es consideraran com a atorgament d'una nova llicència de gual, sense perjudici d'abonar les despeses que ocasioni la supressió de l'existent.

3. Les llicències per trasllats i ampliacions de guals seguiran els mateixos tràmits que les de guals nous, fins i tot en la taxació dels drets.

4. Les reduccions es consideraran supressions parcials i donaran lloc, en el seu cas, a la reducció de la taxa.

5. Les supressions, una vegada comprovades, donaran lloc, a petició del titular, a la baixa en el padró de Contribuents pel tal concepte, amb efectes a partir del dia 31 de desembre de l'any en què se sol·liciti.

6. Quan se sol·liciti la baixa del gual, si la vorera estigués en mal estat o fora de rasant, el titular tindrà l'obligació d'arreglar-la.

#### Article 91.

Les llicències de gual quedaran sense efecte:

- a) Per no conservar en perfecte estat el seu paviment o pintura, d'acord amb el que disposa el següent article 95è.
- b) Per no usar o usar indegudament el gual.
- c) Per no tenir el local, la capacitat exigida a l'article 89è. o per no destinar-se plenament a les finalitats que s'hi indiquen.
- d) Per haver canviat les circumstàncies en les quals es basà la concessió.
- e) Per canviar de titular i no haver-se legalitzat la transmissió.
- f) En general, per incompliment de qualsevol de les obligacions imposades en aquesta ordenança i en la Fiscal corresponent.
- g) Per qualsevol altra d'interès general.

#### Article 92.

1. L'amplada dels guals, mesurada en la vorera, serà com a mínim de 3 metres, excepte en circumstàncies especials en les quals s'informarà pels Serveis Tècnics Municipals de Trànsit.

2. Pel que respecta a les característiques tècniques dels accessos (amplada, nombre, rasants, etc.) regiran les Ordenances per regular la construcció de garatges, aparcaments i altres instal·lacions de conservació i entreteniment de l'automòbil.

3. En el supòsits que exigeixen les especials circumstàncies de la llicència, i previ informe del serveis Tècnics, l'ajuntament podrà obligar al titular del gual a la instal·lació de senyals d'avis per evitar possibles accidents.

#### Article 93.

Amb caràcter previ a l'execució de les obres objecte de la llicència, el peticionari haurà de justificar haver abonat a l'Ajuntament:

- a) Els drets que assenyalen l'Ordenança Fiscal de Llicències per a obres, construccions i instal·lacions i altres taxes i arbitris que en cada moment fossin exigibles.
- b) L'import del valor de les obres pressupostades, excepte en els supòsits de l'autorització expressada en l'article 87è.3.
- c) La taxa fiscal corresponent al gual concedit

#### Article 94.

1. Les vorades dels guals hauran d'ésser pintades com a prohibició d'estacionament d'acord amb el que disposa el vigent Codi de la Circulació.

2. Els titulars dels guals hauran de proveir-se, en l'administració municipal, de la placa de senyalització i del distintiu anual de vigència.

#### Article 95.

1. Les vorades dels guals s'hauran d'aixamfrar d'acord amb allò indiquen en cada cas, els Serveis Tècnics Municipals i, en especial pel que respecta al centre històric-artístic.

2. El paviment de la vorera no es podrà modificar, en cap cas mantenint la rasant existent, excepte que pels Serveis Tècnics Municipals es consideri el reforçament de l'estructura de la vorera.

### CAPÍTOL III. OBLIGACIONS TITULAR DEL GUAL

#### Article 96.

1. La perfecta conservació del paviment de la vorera i, en el seu cas, del disc de la placa de senyalització, que en tot moment haurà de ser visible per a la resta d'usuaris.

2. Mantenir la pintura de la vorera en perfectes condicions de visibilitat.

3. Qualsevol altra que pugui assenyalar l'administració Municipal.

4. Trobar-se al corrent en el pagament de les taxes exigides per a la vigència del gual.

#### Article 97.

1. Tota obra de reparació o nova construcció d'immobles que exigeixi el pas de camions per la vorera comportarà la construcció del corresponent gual, amb una durada prefixada i previ el pagament dels drets corresponents, havent de sol·licitar el permís del procediment ordinari.

2. Als efectes d'aquest article, podrà aprofitar-se, sense perjudici d'acord municipal en contra, el paviment existent, amb la protecció que informen els Serveis Tècnics Municipals, amb l'obligació de mantenir-lo transitable en tot moment pels vianants i procedir a la construcció de la vorera un cop realitzats els treballs que exigeixen el pas de vehicles, la qual cosa s'efectuarà d'acord amb i sota la direcció dels Serveis Tècnics Municipals.

### CAPÍTOL IV. SANCIONS

#### Article 98.

1. Qui construeixi un gual sense haver obtingut la corresponent llicència, serà requerit per l'administració Municipal perquè, en un termini de quinze dies, reposi a càrrec seu la vorera al seu estat primitiu, i se li imposarà una multa.

2. Així mateix, si el gual reuneix les condicions i requisits establerts en aquesta Ordenança, l'infractor podrà sol·licitar l'oportuna llicència dins del termini indicat, sense perjudici que se li sigui imposada la multa.

3. Si, transcorreguts trenta dies des del requeriment fet per l'administració municipal, el titular del gual no hagués donat compliment a allò que estableix l'article 17, serà realitzada l'obra al seu càrrec per l'Ajuntament, i li serà imposada una sanció.

### TÍTOL X. CÀRREGA I DESCÀRREGA

#### Article 99.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura dels locals d'aquesta classe que, per la seva superfície, finalitat i situació, es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat

operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar aquestes operacions.

2. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi. Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en el dies, hores i llocs que es determini amb anterioritat.

3. En cap cas i sota cap circumstància, els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada.

4. Tampoc es podran aturar totalment o parcialment a les voreres, andanes passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment.

5. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.

6. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

7. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació, i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

8. L'alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments regulars i amb horari limitat. De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

9. L'aturada per càrrega i descàrrega, en aquestes zones de reserva durarà el temps prudencial que correspongui als treballs a realitzar, i estarà prohibit l'estacionament inactiu, especialment en hores en què els espais en qüestió estiguin reservats per a aquesta activitat.

10. Les despeses que es pugin derivar de la immobilització, i/o trasllat i dipòsit del vehicle, aniran a càrrec del conductor o titular del vehicle, excepció feta que es justifiquin circumstàncies de força major o quan siguin traslladats els vehicles per motiu de la seva seguretat.

#### TÍTOL XI. RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

##### Article 100.

La Policia Local, podrà procedir, si l'obligat a efectuar-ho no ho fa, a la retirada del vehicle de la via i al seu trasllat al Dipòsit municipal de vehicles o taller habilitat a aquest efecte en els següents casos:

1. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic, deteriorament del patrimoni públic i també quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via. Es presumirà racionalment l'abandonament als següents casos:
  - a) Si han transcorregut més de 2 mesos des de que el vehicle hagi sigut dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.
  - d) Si està estacionat per un període superior a 1 mes al mateix lloc i presenta desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o no té les plaques de matriculació.

En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

Al supòsit contemplat a l'apartat a i en aquells vehicles que, encara que tinguin signes d'abandonament, tinguin les plaques de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, un cop transcorreguts els corresponents terminis, per a que en el termini de 15 dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment de que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

2. En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.

##### Article 101.

Es considerarà que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1, a, e i f de l'article 71 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, reformat amb la Llei 5/1997 de 24 de març, i per tant està justificada la seva retirada:

1. Quan estigui estacionat en un punt on sigui prohibida la parada.

2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.

3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.

4. Quan estigui estacionat en un pas de vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinat a pas de vianants o en un rebaix de la vorera per a disminuïts físics.

5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-lo.

6. Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.

7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.

8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.

9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.

10. Quan estigui estacionat en una reserva per a disminuïts físics.

11. Quan estigui estacionat totalment o parcialment al damunt d'una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.

12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.

13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.

14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.

15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.

16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada com d'atenció preferent (o, sota altra denominació, d'igual caràcter) per Ban de l'alcaldia.

17. Quan estigui estacionat al mig de la calçada.

18. Quan estigui estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.

19. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

20. Així com en els casos no inclosos al present article i regulats als capítols que estableixen normes per al dipòsit de vehicles de parades i estacionaments, zones blaves, ubicació d'instal·lacions de serveis, etc.

21. Quan immobilitzat un vehicle, i l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, i aquest persisteixi en la negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

##### Article 102.

La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en el següents casos:

1. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.

2. Quan resulti necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.

3. En cas d'emergència.

4. Circumstàncies de força major justificada o per motiu de la seva seguretat.

Aquestes circumstàncies s'hauran d'advertir amb el màxim de temps possible, i un mínim de 24 hores i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació d'aquells. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle.

Excepte en cas de sostracció u altres formes de utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificades, les

despeses originades com a conseqüència de la retirada del vehicle aniran a càrrec del titular, que tindrà que abonar aquestes, o garantir el pagament, com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que l'assisteix i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, d'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

#### Article 103.

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització, i/o trasllat i dipòsit del vehicle, aniran a càrrec del conductor o titular del vehicle, que haurà de pagar-les o garantir aquest pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs. D'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada.

#### Article 104.

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi finalitzat els treballs d'enganxat del vehicle, i sempre que les eines de desfer l'enganxat no suposi un risc per a la resta d'usuaris o es dificulti o s'obstaculitzi greument la circulació, prenent-se les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava.

### TÍTOL XII. VIANANTS CIRCULACIÓ, ILLES DE VIANANTS, CIRCULACIÓ DE BICICLETES, MONOPATINS, PATINS I VEHICLES ANÀLEGS

#### CAPÍTOL I. VIANANTS CIRCULACIÓ

#### Article 105.

1. Els vianants circularan per les voreres, guardant preferentment la seva dreta.
2. Creuaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries.
3. En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions que se'ls adreça.
4. En els llocs on hi manquin aquests passos, els vianants creuaran la calçada pels seus extrems, i perpendicularment a ella, assegurant-se prèviament que no s'apropa cap vehicle, i si apareix, s'aturarà per donar-li preferència.
5. Els vianants, per creuar places i cruïlles, hauran de donar el tomb traspasant tantes calçades com sigui necessari, seguint sempre una trajectòria perpendicular a l'eix del carrer.
6. En els llocs on funcionin senyals lluminoses per ordenar la circulació, tant de vianants com de vehicles, els vianants no creuaran les calçades i, per tant, no baixaran de la voravia, fins que aparegui al seu davant el senyal verd del semàfor, encara que no circulin vehicles en aquell moment.

#### Article 106.

Queda prohibit als vianants:

- a) Creuar les calçades quan estigui encès el llum vermell del semàfor de vianants.
- b) Provocar molèsties als altres transeünts. Hom haurà de col·laborar i cooperar en una circulació fluida.
- c) Esperar els autobusos fora de les voravies; solament estan autoritzats a traspasar el carrer quan els vehicles hagin arribat i estiguin aturats en la parada, davant del lloc on estigui situat el passatger.
- d) Col·locar-se o penjar-se d'una part qualsevol d'un vehicle en marxa.

#### Article 107.

Els vehicles de tracció no mecànica, destinats exclusivament a portar nens i invàlids, traginats per ells mateixos o per una altra persona, podran circular per la voravia de la seva dreta sempre que l'amplada d'aquesta ho permeti i no bloquegin la circulació dels vianants. En cas de no poder circular per la voravia, ho faran per la calçada, el més a prop possible de la voravia de la seva dreta.

#### Article 108.

El públic que estigui aturat a les voravies, prop dels locals d'espectacles públics o magatzems i botigues, esperant la seva obertura i l'accés a aquests, es col·locaran en filera, tan a prop com sigui possible de la línia d'edificis, procurant no dificultar la circulació de vianants per la voravia, i en cap cas se situaran invadint la calçada. Les persones que circulin per les voravies amb paquets, cistelles o d'altres objectes anàlegs, aniran per la part de fora de la voravia, i hauran de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, colpejar ni molestar la resta de vianants. Els paraigües i d'altres estris semblats hauran de dur-se sempre verticalment. El transport manual de peces de ferro o de fusta i tot tipus d'objectes llargs, haurà d'ésser realitzat per dues persones de manera que cada un del extrems descansi sobre les espatlles o mans dels qui els transporten.

#### CAPÍTOL II. ILLES DE VIANANTS

#### Article 109.

1. L'administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiqui, a judici seu, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.
2. Aquestes zones s'anomenaran illes de vianants i es determinaran mitjançant ban.
3. Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sense perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.
4. No es permetran, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, els jocs o diversions que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot per als que els practiquin.

#### Article 110.

A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'elles.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

#### Article 111.

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles:

1. Els de servei d'extinció d'incendis i salvament, els de Policia, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que treguin malalts d'un immoble de la zona o els hi portin.
3. Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de l'illa.
4. Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat dins de l'illa.

#### CAPÍTOL III. CIRCULACIÓ DE BICICLETES, MONOPATINS, PATINS I VEHICLES ANÀLEGS

#### Article 112.

1. Les bicicletes podran circular per les voreres, andanes i illes de vianants a la velocitat màxima del pas de vianants, si no disposen d'un carril especialment reservat a aquesta finalitat i si l'amplada dels vials de la calçada i de la intensitat del trànsit fan perillosa la seva circulació. Passeigs si tenen un carril especialment reservat a aquesta finalitat. Si no circulen pels carrils reservats a bicicletes o pels llocs abans esmentats, ho faran per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat.

2. En les vies amb diverses calçades, circularan per les laterals.

3. Queda prohibit que aquests vehicles circulin en posició paral·lela quan es circulin dos o més, havent d'anar l'un darrera l'altre, excepte en el moment d'efectuar un avançament.

4. Es prohibeix carregar aquests vehicles, de manera que la càrrega impedeixi que aquests vegin el terra o que treguin visibilitat als vehicles que circulin al seu darrera.

5. Es prohibeix que circulin dues o més persones sobre una mateixa bicicleta, així com la instal·lació de sellons addicionals.

6. Els conductors estan obligats advertir a la resta d'usuaris de la via, les maniobres que realitzi. Aquestes es realitzaran segons art. 109 del Reglament general de circulació (Reial Decret 13/1992, 17 gener).

7. Queda prohibit ser arrossegat o arrossegar-se per altres vehicles.

8. Queda prohibit establir competicions de qualsevol tipus sense l'oportuna autorització de l'ajuntament, i amb les corresponents mesures de seguretat.

9. L'alcaldia, mitjançant un Ban, podrà prohibir la circulació de bicicletes, ciclomotors i vehicles anàlegs per determinades àrees de la Vila, i especialment per places, passeigs i zones de vianants. També es podrà restringir la circulació dels esmentats vehicles a determinades hores i per zones.

10. Els vehicles hauran de portar les plaques identificatives que per l'alcaldia es determini.

#### Article 113.

1. No es permetran, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, els jocs o diversions que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot als que els practiquin.

2. Els patins, patinets, monopatins, bicicletes, tricicles i similars, ajudats o no de motor, podran circular per voreres, andanes i passeigs, adequant la seva velocitat a la normal d'un vianant.

3. Els que utilitzin monopatins, patins o aparells similars no podran circular per la calçada. Llevat que es tracti de zones, viàries o les seves parts que estiguin especialment destinades. A aquests només podran circular a pas de vianant per les voreres o carrers residencials, degudament senyalitzats amb el senyal regulat a l'article 159 del RGC.

4. Queda prohibit arrossegat o ser arrossegat per altres vehicles.

5. Queda prohibit establir competicions de qualsevol tipus sense l'oportuna autorització de l'ajuntament, i amb les corresponents mesures de seguretat.

### TÍTOL XIII. VEHICLES INDUSTRIALS, COMERCIALS, ESPECIALS (MAQUINÀRIA AGRÍCOLA I VEHICLES D'OBRES I SERVEIS), DE TRANSPORT I TRACCIÓ ANIMAL

#### CAPÍTOL I. TRANSPORT DE MERCADERIES

##### Article 114.

1. El pes, llargària, amplada i alçada dels vehicles destinats als transports de mercaderies s'ajustarà als límits que s'assenyalen la legislació vigent.

2. Cap conductor no transportarà en el seu vehicle mercaderies d'amplada superior a la d'aquest.

3. En els vehicles a motor està prohibit que la càrrega sobresurti per la part del darrera, llevat de casos en què es tracti de pals destinats a obres o explotacions elèctriques, o d'altres càrregues de similar naturalesa i destinació, i per una millor i més segura col·locació podrà sobresortir d'aquesta extremitat fins un màxim de dos metres. En els vehicles de longitud superior a cinc metres, podrà la càrrega sobresortir per l'extremitat posterior fins a tres metres. Però en els vehicles de longitud inferior, aquest tipus de càrrega no podrà sobresortir per cap de les seves extremitats més d'un terç de la longitud total del vehicle.

4. La càrrega no podrà ésser arrossegada.

5. Quan la càrrega sobresurti de forma exagerada sobre les mides esmentades, a part de la denúncia pertinent, es procedirà a la immobilització del vehicle fins que la càrrega sigui traslladada al vehicle adient.

6. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques

de la ciutat, sense la autorització municipal, en la qual s'expressi data, hora, recorregut, l'alçada, amplada i llargària que s'autoritza per a la càrrega.

7. Sempre que la càrrega sobresurti de l'extremitat posterior més de 0,70 metres, en els extrems es col·locarà una bandera vermella durant el dia, i un llum vermell a la nit, que haurà d'ésser visibles a una distància de 60 metres com a mínim.

8. Els vehicles destinats al transport de material que demanin precaucions especials, s'ajustaran a la seva normativa reguladora vigent.

9. Els de recollida d'escombraries i de transport de deixalles, es regiran per les normes de l'ordenança corresponent.

10. Els vehicles que transportin materials en pols, hauran d'estar condicionats amb dispositius de protecció total que no permetin que el pols s'estengui per l'aire o pel terra, i seran conduïts, tant quan van carregats com quan van buits, a una velocitat reduïda.

11. Els vehicles destinats al transport de carn (morta) i de peix pel consum, hauran d'estar tancats hermèticament i protegint-los contra la pols i pol·lució atmosfèrica, així com contra la intempèrie i la calor. El terra d'aquests vehicles haurà d'ésser continu, de manera que impedeixi que caigui a la calçada qualsevol classe de líquid o de sang. Hauran de mantenir-se en un perfecte estat de neteja i desinfectats periòdicament.

12. Els vehicles destinats al transport i repartiment de begudes embotellades hauran de prendre les màximes precaucions en el condicionament de la càrrega, per evitar la caiguda total o parcial d'aquesta.

13. La mateixa norma que s'estableix al número anterior es tindrà en compte pels vehicles destinats al transport de pedres.

#### Article 115.

1. No es permetrà la circulació de camions i camionetes que portin el portell obert.

2. En els automòbils de segona i tercera categoria, així com els vehicles destinats al transport de mercaderies, no hi podran viatjar més persones que les que autoritza el permís de circulació. Per viatjar en la caixa, serà necessari un permís especial expedit per la Direcció d'obres Públiques, si es posseïa targeta de transport, o bé per la Direcció Provincial de Trànsit, sense que en cap cas no estigui permès de viatjar sobre la càrrega.

3. Els tricicles no podran portar passatgers, llevat dels casos en què el permís de circulació ho permeti.

4. Està prohibit de portar en aquests vehicles més càrrega de la que autoritza el permís de circulació, subjectant-se a la seva normativa vigent.

5. En el lateral dret dels vehicles haurà d'estar indicada la càrrega autoritzada.

6. La circulació dels vehicles especials i dels altres regulats al present Títol XII, per la xarxa viària d'aquest terme municipal, es subjectarà a les limitacions i a l'adopció de les mesures de seguretat exigides per aquesta Ordenança, i per la normativa reguladora vigent.

#### CAPÍTOL II. TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS

##### Article 116.

1. La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins de la ciutat està subjecta a les autoritzacions corresponents.

2. En l'aplicació d'aquesta Ordenança s'entendrà per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de servei particular complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest, quan l'edat d'un terç, almenys, dels alumnes transportats, referida al començament del curs escolar, sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

3. Es considerarà transport urbà de menors el transport no inclòs en l'article precedent, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular complementari, quan almenys les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

4. Hauran de sol·licitar l'autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals adun-

laran a la sol·licitud la documentació requerida per la legislació vigent, i, en el cas del transport escolar, l'itinerari que proposin i les parades que pretenguin efectuar.

5. L'autorització només serà vigent per al curs escolar corresponent. S'haurà de sol·licitar nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

### CAPÍTOL III. TRANSPORT PÚBLIC

#### Article 117.

1. L'Ajuntament dictarà regles aplicables als vehicles de servei públic, urbans i de transport de viatgers d'acord amb els capítols XII i XIII del codi de la Circulació, i d'altres disposicions legals que afectin els esmentats, sense perjudici del que s'estableix en la present Ordenança de circulació.

2. Es crearà un permís per exercir la professió de conductor de vehicle automòbil de lloguer o taxi, document que serà retirat en cas d'infracció dels reglaments, quan així ho disposi l'Autoritat municipal, o per queixa greu o per qualsevol altra causa que interessi a la seguretat pública.

3. Per desenvolupar aquesta professió serà preceptiu tenir el permís del qual es parla en l'apartat anterior, essent aquest intransferible.

4. Les empreses o particulars que explotin serveis urbans de vehicles de lloguer, hauran de portar un Registre en el que diàriament s'anotaran les incidències que recull la normativa vigent, i respondran subsidiàriament de les infraccions comeses dels arrendataris dels seus vehicles, podent-se acordar per l'autoritat competent la revocació de la seva llicència en el cas de greus infraccions a la seguretat viària.

5. Els vehicles taxi, i de servei públic en general, per realitzar la seva activitat fora dels límits del terme municipal, hauran d'estar autoritzats.

6. Les tarifes que seran d'aplicació pels serveis realitzats, estaran d'acord amb la normativa vigent. En qualsevol cas, no es podrà demanar, directa o indirectament, més quantitat que la indicada a la tarifa oficial.

7. Les característiques tècniques dels vehicles utilitzats s'ajustaran en tot moment al que disposa la normativa vigent en aquest aspecte. D'igual aplicació serà tot el que afecta a la conservació i higiene dels vehicles.

8. En allò que respecta als serveis urbans i interurbans curts seran d'aplicació totes les normes que es recullen en el Codi de la Circulació i disposicions legals vigents.

### TÍTOL XIV. CIRCULACIÓ, PROTECCIÓ DEL MEDI NATURAL, COMPETICIONS MOTOCICLISTES

#### CAPÍTOL I. COMPETICIONS MOTOCICLISTES

#### Article 118.

1. Motocròs. La pràctica de proves i competicions motociclistes de velocitat, hauran d'efectuar-se en circuits o pistes de terra, prèviament delimitades, en aquelles zones de serveis que preveuen els plànols urbanístics per a les instal·lacions esportives i que a major seguretat hauran d'estar tancades.

2. Enduro a tot terreny. Es tracta de proves o competicions amb motocicletes que han de passar per camins i senders rurals, com a mínim en el 75 % del seu recorregut i com a màxim en un 25 % en carreteres asfaltades. Les motocicletes han d'ajustar-se a les normes de trànsit vigent, essent obligatori l'ús de pneumàtics anomenats ecològics en les competicions, respectant la normativa pel que fa a les emissions de fums i sorolls.

3. Trial. Són les proves que s'efectuen amb motocicleta circulant a baixa velocitat (mitjana no superior a 20 Km./h.) per camins veinals. Aquestes proves no es podran efectuar en llocs que no estiguin expressament determinats per la Federació Catalana de Motociclisme, amb la intervenció dels ajuntaments en els municipis en els quals es troben situats. El recorregut de la seva totalitat ha de ser aprovat per la Direcció General del Medi Natural.

#### CAPÍTOL II. COMPETICIONS AUTOMOBILÍSTIQUES

#### Article 119.

1. Autocross. Són les proves automobilístiques de velocitat en circuit o pistes de terra prèviament traçats o delimitats.

2. Els automòbils d'autocross hauran de circular dins dels circuits destinats a aquest esport, que hauran d'estar tancats, amb la prohibició de circular per camins que no formin part del circuit.

3. Les instal·lacions i els circuits hauran de situar-se a les zones de serveis esportius que preveuen els plans urbanístics dels municipis.

4. La Federació Catalana d'Automobilisme elaborarà un catàleg de circuits permanents homologats d'autocross.

#### Article 120.

1. Rallis. Són les proves de regularitat realitzades en un o diversos itineraris o trams, que solen ésser carreteres o pistes de terra, ja transitades, a partir d'una localitat determinada.

#### Article 121.

1. Competicions de vehicles 4 X 4. Aquesta modalitat consisteix en la pràctica de competicions d'habilitat-velocitat amb vehicles tot terreny que tenen possibilitat de tracció a totes quatre rodes.

2. No es podran practicar aquestes competicions en llocs que no estiguin expressament determinats per la Federació Catalana d'Automobilisme amb intervenció dels ajuntaments, els municipis dels quals es trobin afectats, i el recorregut de la competició ha d'ésser aprovat per la Direcció General del Medi Natural.

3. Per a la realització de qualsevol de les proves assenyalades, l'entitat organitzadora haurà d'obtenir l'autorització de la Direcció General del Medi Natural, prèvia la conformitat dels ajuntaments i dels titulars dels predis per on transcorri la prova, i atendre les instruccions de l'esmentada Direcció General quan a les mesures per a la protecció de la natura.

4. La federació de Motociclisme i Automobilisme, amb la intervenció dels ajuntaments dels municipis afectats, haurà de confeccionar el calendari de circuits i proves previstes, actualitzant les altes i les baixes que es produeixin i ho sotmetran a l'aprovació del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca. Els circuits de qualsevol de les modalitats motociclistes i automobilistes, estarà prohibit que transcorrin per espais naturals protegits i/o espais inclosos al Pla d'Espais d'Interès Natural que estableix la Llei 12/1985 d'Espais Naturals.

### CAPÍTOL III. CIRCULACIÓ LLIURE

#### Article 122.

1. No es permesa la circulació de vehicles motoritzats, camp a través, fora de carreteres o camins habilitats, en els espais naturals de protecció especial, en els espais inclosos al Pla d'Espais d'Interès Natural i a les reserves naturals de caça.

2. A la resta de terrenys forestals, queda prohibida la circulació motoritzada camps a través.

3. El Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca pot prohibir temporalment el pas de vehicles motoritzats per camins quan afectin la tranquil·litat pública, la protecció de determinats indrets amb valor estètic, ecològic, forestal o turístic, o per raons de prevenció d'incendis forestals. Quedant exceptuat d'aquesta prohibició els casos en que sigui necessària la circulació de vehicles per a la realització de serveis públics o relacionats amb activitats agropecuàries i forestals.

### TÍTOL XV. DE LES SANCIONS I EL PROCEDIMENT SANCIONADOR

#### Article 123.

1. D'acord amb allò que estableix l'article 21 i 25.2.b. de la Llei 7/1985 de Bases del règim local així; com els articles 4.1.A 4.1.F i 51.1.L, de la Llei 8/1987, del 15 d'abril Municipal i de règim local de Catalunya, en relació amb el disposat a la Llei 18/1989, del 25 de juliol, de Bases sobre trànsit i circulació de vehicles a motor i seguretat viària; Reial decret Legislatiu 339/1990, del 2 de març pel qual s'aprova el text articulat de la Llei abans esmentada amb les modificacions introduïdes per la Llei 19/2001, de 19 de desembre; Reial decret 13/1982, del 17 de gener, pel que s'aprova el Reglament general de circulació per l'aplicació i desenvolupament del text articulat de l'anterior referència; del Reial decret 320/1994, del 25 de febrer pel que s'aprova el Reglament de procediment sancionador en

matèria de trànsit i seguretat viària; amb la Llei 30/1995, de 8 de novembre, d'Ordenació i supervisió dels segurs privats; a la Llei 30/1992, del 25 de novembre, de règim Jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu i altres disposicions vigents que desenvolupin, complementin i/o concordin amb la legislació abans esmentada, la facultat per sancionar les infraccions d'aquesta ordenança correspondrà a l'Alcalde, llevat dels casos els quals siguin específicament atribuïts a altres autoritats estatals i/o autonòmiques.

2. L'Alcalde podrà delegar les facultats compreses en aquesta Ordenança a la Comissió de Govern o altre òrgan municipal.

## CAPÍTOL I. LES SANCIONS

### Article 124. Àmbit d'aplicació.

No s'imposarà sanció alguna per infraccions als preceptes de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, sinó en virtut del procediment instruït amb avinença a les normes previstes en el present Reglament. En tot el que no estigui previst en aquesta O.M serà d'aplicació el procediment regulat en el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat per Real Decret 1398/1993, del 4 d'agost.

### Article 125. Actuacions administratives i jurisdiccionals penals.

1. Quan, com a conseqüència d'un procés penal, s'hagués abtingut l'Administració d'actuar per sancionar possibles infraccions als preceptes del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i el procés finalitzi amb sentència absolutòria o altre resolució que li posi fi, provisional o definitivament, sense declaració de responsabilitat penal i sempre que la aquesta no estigui fonamentada, en la inexistència del fet, podrà iniciar-se, continuar o reanudar-se el corresponent procediment en els termes previstos en el citat text articulat, per determinar la possible existència d'infracció administrativa.

2. Si en el procés penal el jutge es pronuncia expressament sobre delictes o faltes directament relacionats amb la seguretat en la circulació viària, amb sentència condemnatòria dels inculpats, l'administració no podrà imposar a aquells sanció fonamentada en els mateixos fets objecte del procés penal i només podrà aplicar les mesures cautelars, que siguin de la seva competència mitjançant expedient tramitat conforme a la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del Procediment administratiu comú, en ordre a la verificació dels requisits de les autoritzacions corresponents, llevat que l'autoritat judicial hagués proveït al respecte.

### Article 126. Quadre general d'infraccions.

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança tindran caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura que en aquesta es determina, a no ser que puguin constituir faltes o delictes tipificats en les Lleis penals, en el seu cas l'Administració ho passarà al Ministeri Fiscal i prosseguirà el procediment abstenint-se de dictar resolució fins que l'autoritat judicial no dicti sentència ferma o altres resolució que li posi fi sense declaració de responsabilitat i sense estar fundada en la inexistència del fet.

2. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

3. Es consideraran infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en la Llei, reglament de circulació o en aquesta Ordenança que no es classifiquin expressament com a greus o molt greus en els números següents.

4. Es consideren infraccions greus, les conductes tipificades en aquesta Ordenança i en la Llei referides a:

- \* Conducció negligent.
- \* Llançar a la via o en les seves immediacions objectes que puguin produir incendis o accidents de circulació.
- \* L'incompliment de les disposicions en matèria de limitacions de velocitat, prioritat de pas, avançaments, o canvis de direcció o sentit.
- \* Parades i estacionaments que per efectuar-se en lloc perillosos o obstaculitzar el trànsit es qualifiquin reglamentàriament de greus.

\* Circulació sense enllumenat en situacions de manca o disminució de visibilitat o produint enlluernament a altres usuaris de la via.

\* Realització i senyalització d'obres a la via sense permís i retirada o deterioració de la senyalització permanent o ocasional.

5. Es consideraran molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les següents conductes:

\* La conducció per les vies objecte d'aquesta Ordenança havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les que reglamentàriament s'estableixin, i en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics i qualsevol altre substància d'efectes anàlogues.

\* L'incompliment de l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'estableixin per la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la de la resta dels altres usuaris de la via quan estiguin implicats en qualsevol accident de circulació.

\* La conducció temerària.

\* L'ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per 100 l'apartat de places autoritzades, exclòs el conductor.

\* Sobrepassar en més de un 50 per 100 la velocitat màxima autoritzada, sempre que això suposi superar al menys en 30 Kms per hora aquest límit màxim.

\* La circulació en sentit contrari a l'establert.

\* Les competicions i curses no autoritzades entre vehicles.

\* L'excés en més del 50 per 100 en els temps de conducció o la aminoració en més del 50 per 100 en els temps de descans establerts a la legislació de transport terrestres.

\* Les infraccions derivades de l'incompliment de l'obligació d'assegurar els vehicles a motor i de presentació de la documentació acreditativa de l'existència de l'assegurança obligatòria es regularan i es sancionaran d'acord a la seva legislació específica.

### Article 127. Qualificació de les sancions.

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins 91 Euros (15.141 ptes), les greus amb multa de 92 Euros (15.308 ptes) fins a 301 Euros (50.082 ptes), i les molt greus amb multa de 302 Euros (50.249 ptes) fins a 602 Euros (100.164 ptes). En el cas d'infraccions greus es podrà imposar a més la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció fins a tres mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus aquesta sanció s'imposarà en tot cas, pel període de fins a tres mesos com a màxim.

Les sancions de multa prevista en el paràgraf anterior i en el punt primer de l'apartat 4t d'aquest article, podran fer-se efectives abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador amb una reducció del 30% sobre la quantitat corresponent que s'hagi consignat correctament en el butlletí de denúncia per l'agent o, en el seu defecte, en la notificació posterior de dita denúncia per l'instructor de l'expedient.

Quan l'infractor no acreditï la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no dipositar-se el seu import o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admes en dret, immobilitzarà el vehicle en els termes i condicions que es fixin reglamentàriament. En tot cas, es tindrà en compte allò previst en el paràgraf anterior respecte a la reducció del 30 % i el dipòsit o el pagament de la multa es podrà efectuar en moneda de curs legal a Espanya o de qualsevol altre país amb qui Espanya mantingui tipus oficial de canvi.

2. Les infraccions previstes en la legislació de transport amb relació als tacògrafs, els seus elements o altres instruments o medis de control, prestacions de serveis en condicions que puguin afectar la seguretat de les persones amb perill greu i directe per les mateixes i excés de pes màxim autoritzat per als vehicles, excepte quan la causa de la infracció fos l'excés de càrrega, es perseguirà pels òrgans competents, conforme el procediment i d'acord amb les sancions recollides en la mencionada Legislació de transports.

3. Les infraccions sobre normes de conducció i circulació de transport escolar i de transport de mercaderies perilloses es sancionaran d'acord al previst en la legislació de transports.

4. Seran sancionats amb multa de 94 Euros (15.640 ptes) a 1.503 Euros (250.078 ptes), la conducció sense l'autorització administrativa corresponent, la circulació sense matricula o sense les autoritzacions previstes en la llei, sense haver sol·licitat dins de termini, el seu propietari o posseïdor la transferència del vehicle al seu favor, o amb vehicle que incompleixi les condicions tècniques que garanteixen la seguretat viària, les infraccions relatives a les normes sobre la inspecció tècnica de vehicles, així com les reguladores de l'activitat dels centres de reconeixement de conductors o d'ensenyança dels coneixements o tècniques necessaris per a la conducció i les relatives al règim d'activitats industrials que afecti de manera directa a la seguretat viària.

L'Administració podrà imposar, a més a més, per les infraccions enumerades al paràgraf anterior, la sanció de suspensió de fins un any de la corresponent autorització o de la cancel·lació de la mateixa d'acord amb les graduacions reglamentàries dels quadres d'infraccions i sancions que s'estableixin en atenció als següents criteris:

- Les infraccions que es sancionin amb multa de fins 301 Euros (50.082 ptes) podran portar aparellada la suspensió de la corresponent autorització de fins tres mesos.
- Les infraccions que es sancionin amb multa de fins 602 Euros (100.164 ptes) podran portar aparellada la suspensió de la corresponent autorització de fins sis mesos.
- Les infraccions que es sancionin amb multa de fins 1.503 Euros (250.078 ptes) podran portar aparellada la suspensió de la corresponent autorització de fins un any o la seva cancel·lació.

5. La realització d'activitats corresponents a les diferents autoritzacions durant el temps de la suspensió, portarà una nova suspensió de sis mesos en cometre la primera transgressió i la revocació definitiva de l'autorització si es produeix una segona transgressió.

6. L'Alcaldia o òrgan delegat podrà actualitzar la quantia de les multes previstes en aquesta Ordenança, atenent la variació que experimenti l'índex de preus al consum.

#### Article 128. *Incoació del procediment.*

1. El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que s'assabenti dels fets que puguin constituir infraccions als preceptes del text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària o mitjançant denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i seguretat del trànsit. Així mateix, es podrà incoar un procediment per l'autoritat competent, com a conseqüència de denúncia formulada per qualsevol persona que tingui coneixements dels fets mencionats.

2. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit hauran de denunciar les infraccions que observin, quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació vial.

#### Article 129. *Denúncies de caràcter obligatori i voluntari.*

1. Els agents de l'autoritat encarregats del servei de vigilància del trànsit hauran de denunciar les infraccions que observin quan desenvolupin les seves funcions de vigilància i control de la circulació viària.

2. Qualsevol persona podrà igualment formular denúncies pels fets que poden constituir infraccions als preceptes del text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicle a motor i seguretat viària o dels seus reglaments.

#### Article 130. *Contingut de les denúncies.*

En les denúncies per fets de circulació ha de constar: La intensificació del vehicle amb el qual s'ha comès la suposada infracció, la identitat del denunciador, si fos coneguda, una relació circumstancial del fet, com expressió del lloc, data l'hora, nom i domicili del denunciador. Quan aquest sigui un agent de l'autoritat, es podran substituir aquestes dades pel seu número d'identificació professional.

Article 131. *Requisit de les denúncies de caràcter obligatori per fets de circulació.*

Els corresponents butlletins de denúncies, estenen-se per triplicat. Un de ells quedarà en poder del denunciador, el segon es lliurarà al

denunciador si fos possible i el tercer es trametrà a l'autoritat competent. Els butlletins seran signats pel denunciador i el denunciat, sense que la firma de l'últim impliqui, conformitat dels fets, que han motivat la denúncia, sinó únicament amb la recepció de la còpia a ell destinada. En el cas que el denunciador es negués a firmar o no sabés, el denunciador ho farà constar.

#### Article 132. *Requisits de les denúncies de caràcter voluntari pels fets de circulació.*

- a) La denúncia podrà formular-se verbalment davant els agents de vigilància del trànsit més pròxim al lloc del fet, o per escrit dirigit a l'autoritat que correspongui.
- b) Es faran constar en la denúncia les dades i circumstàncies que consigna l'article 129, de la present Ordenança municipal.
- c) Si la denúncia es presentés davant dels agents, es formalitzarà per ells el reglamentari butlletí de denúncia en el qual es farà constar a més del requisits consignats en l'apartat anterior, si personalment va comprovar o no la infracció denunciada, així com el nom i domicili del denunciador, trametrant el butlletí a l'autoritat corresponent per la seva tramitació, sense perjudici de lliurar o de donar un duplicat al denunciador si fos possible.

#### Article 133. *Requisits de les denúncies per fets aliens a la circulació.*

1. En les denúncies per fets aliens a la circulació es faran constar totes les dades exactes per la seva descripció.
2. Aquestes denúncies, es consignarà el nom, domicili, professió del denunciador i signatura.

#### Article 134. *Tramitació de denúncies.*

1. Els òrgans competents de l'ajuntament seran els instructors de l'expedient i té l'obligació de notificar les denúncies, si no s'hagués fet pel denunciador, al presumpte infractor, donant-li un termini de 15 dies per fer les alegacions que estimi convenientes en la seva defensa i proposi les proves que estimi oportunes.

2. De les alegacions del denunciador es donarà trasllat al denunciador per que informi en el termini de 15 dies.

3. Transcorreguts els terminis assenyalats en els apartats anteriors a la vista de les alegacions i proves del denunciador i denunciador, ultimada la instrucció del procediment i practicada l'audiència a l'interessat per l'òrgan corresponent, a excepció que no sigui necessària d'acord amb el que disposa l'article 84.4 de la llei 30/1992, aquest elevarà proposta de resolució a l'òrgan que legal o reglamentàriament tingui atribuïda la competència sancionadora per que dicti la resolució que procedeixi.

#### Article 135. *Notificació de denúncies.*

1. Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori, formulades pels agents de l'autoritat, encarregats de la vigilància del trànsit, es notificaran a l'acte als denunciadors, fent constar les dades que fan referència a l'article 129 d'aquesta Ordenança així mateix queden incoats els corresponents expedients i, en conseqüència que disposa d'un termini de 15 dies per al·legar el que consideren convenient per la seva defensa i proposar les proves que estimin oportunes.

2. Serà causa legal que justifiqui la notificació de la denúncia amb posterioritat, el fet de formular-se la mateixa en moments de gran intensitat de circulació o que hagi factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en que la detenció del vehicle també pugui originar un risc concret.

3. Tanmateix, la notificació de la denúncia es podrà fer en moment posterior quan l'autoritat hagi tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció de imatges que permetin la identificació del vehicle.

4. Procedeix també la notificació de la denúncia en moment posterior a la seva formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no estigui present.

5. L'abonament de l'import de la multa indicat en la notificació de la denúncia, tant si és assenyalat per l'agent a l'acte de la mateixa, com en la notificació enviada posteriorment per l'instructor, implicarà la terminació del procediment una vegada finalitzat el tràmit d'al·lega-

cions sense que el denunciat les hagi formulat, finalitzat l'expedient, llevat que s'acordi la suspensió del permís o llicència per conduir i sense perjudici de la possibilitat de interposar el recurs corresponent.

#### Article 136. *Domicili de notificacions.*

1. A efectes de notificacions, es considerarà domicili del conductor i del titular del vehicle aquell que els interessats indiquin expressament i, en el seu defecte, el que figuri en els registres de conductors i infractors, i en el de vehicles, respectivament. Tant els titulars dels vehicles com de permisos per conduir estan obligats a comunicar els canvis de domicili.

2. Les notificacions de les denúncies que no es lliurin en l'acte i la resta de notificacions que donin lloc al procediment sancionador, es trametran al domicili indicat a l'anterior apartat d'aquest article i s'ajustarà al règim Jurídic de les Administracions públiques i del procediment administratiu comú.

3. Les denúncies formulades en matèria de centres de formació de conductors i de coneixements per a conductors, es notificarà el domicili que sigui al corresponent registre.

#### Article 137. *Instrucció del procediment.*

1. El òrgans competents seran els instructors dels expedients i hauran de notificar les denúncies, si no s'hagués fet pel denunciante, al presumpte infractor, tenint un termini de 15 dies per fer les corresponents al·legacions per la seva defensa i proposi les proves que estimi oportunes.

2. De les al·legacions del denunciat si no aporten dades noves o diferents de les inicialment constatades pel denunciante, es donarà coneixement aquest, per a que informi en un termini màxim de 15 dies.

#### Article 138. *Període de prova.*

1. Quan fos necessari per l'esbrinació i qualificació dels fets o per la determinació de les possibles responsabilitats, l'instructor acordarà l'obertura d'un període de prova, per un termini no superior a trenta dies ni inferior a deu, a fi que pugui practicar-se quantes siguin necessàries. L'instructor del procediment solament podrà desestimar mitjançant resolució motivada, les proves proposades pels interessats, quan siguin improcedents. En els casos en què, a petició de l'interessat, tinguin que efectuar-se proves, la realització de les quals impliqui despeses que no siguin de l'administració, aquesta podrà exigir el seu cobrament anticipat, a reserva de la liquidació definitiva, una vegada practicada la prova. La liquidació de les despeses es practicaran únicament amb els comprovants que acrediten la seva realitat i quantia.

2. Una vegada conculsa la instrucció de l'expedient i formulada la seva proposta de resolució, es donarà trasllat als interessats perquè, en un termini no inferior a deu dies ni superior a quinze i amb vista de l'expedient, al·legin el que estimin pertinent i presentin els documents que tinguin per oportuns.

#### Article 139. *Presumpció de veracitat de les denúncies efectuades pels agents de l'autoritat.*

Les denúncies efectuades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit tindran valor probatori respecte dels fets denunciats, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat i de les proves que, en defensa del seus respectius drets o interessos, assenyalin o aportin els denunciants.

#### Article 140. *Resolució*

1. L'autoritat competent dictarà resolució sancionadora o resolució que decreti la inexistència de la infracció, en un termini de sis mesos a comptar des de l'inici del procediment i decidiran totes les qüestions plantejades pels interessats i aquelles altres derivades del procediment.

2. La resolució no podrà tenir en compte els fets diferents dels determinats en la fase d'instrucció del procediment, sense perjudici de la seva diferent valoració jurídica.

#### Article 141. *Caducitat*

Si no hagués recaigut resolució transcorreguts trenta dies des de la finalització del termini de sis mesos des de la iniciació del proce-

diment, es produirà la caducitat d'aquest, i es procedirà a l'arxiu de les actuacions a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici pel propi òrgan competent per dictar la resolució, excepte en els casos en què el procediment s'hagués paralitzat per causa imputable als interessats o suposin la suspensió del procediment previst a l'article 124, apart. 1 de la present Ordenança.

#### Article 142. *Recursos.*

Els recursos en matèries de multes seran els següents:

- a) Recurs de reposició previ al recurs contenciós administratiu davant l'Alcalde en el termini d'un mes a partir de la data següent a la recepció de la notificació, segons allò que disposa l'article 14.2 de la Llei 39/88, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, i conforme a l'establert a l'article 108 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, ambdues modificades per la Llei 50/98, de 30 de desembre, de mesures fiscals administratives i de l'ordre social. No obstant això, es podrà utilitzar, d'acord amb el que preceptua l'article 58.2 in fine de la Llei 30/92, de 26 de novembre, qualsevol altre recurs que s'estimi procedent.
- b) Contra la desestimació expressa del recurs de reposició es podrà interposar recurs contenciós-administratiu davant dels Jutjats contenciosos-administratius en la circumscripció dels quals tingui el domicili el recurrent, a la seva elecció, en el termini de dos mesos comptats des del dia següent al de la recepció de la notificació de la desestimació, tot això de conformitat amb l'establert als articles 8, 14, 1.2 a, i 46 de la Llei 29/98, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa-administrativa.

#### Article 143. *Prescripció*

1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Ordenança serà de tres mesos per les infraccions lleus, sis mesos per les infraccions greus i un any per les infraccions molt greus.

2. El termini de prescripció es compta a partir del dia en que els fets se haguessin comès. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la que tingui coneixement el denunciat o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili i es practiquin amb projecció externa a la dependència en que s'origini. També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada d'acord amb l'establert a l'article 136 d'aquesta Ordenança. La prescripció torna a córrer si el procediment es paralitza durant més de un mes per causa no imputable al denunciat.

3. Si no hagués recaigut resolució sancionadora transcorregut un any des de l'inici del procediment, es produirà la caducitat d'aquest i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar la resolució. Quan la paralització del procediment s'hagués produït a causa del coneixement dels fets per la Jurisdicció Penal i quan hagués intervingut altre autoritat competent per imposar la sanció de multa i que s'hagi de traslladar l'expedient per substanciar la suspensió de l'autorització administrativa per conduir a l'administració general de l'Estat, el termini de caducitat es suspendrà i reanudarà, per el temps que resti fins un any, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial o administrativa corresponent.

4. El termini de prescripció de les sancions serà de un any, computat des de el dia següent a aquell en que adquireixi fermesa la resolució per la que s'imposi la corresponent sanció.

5. Interromp la prescripció la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment d'execució, tornant a transcórrer el termini si aquest es troba paralitzat durant més de un mes per causa no imputable a l'infractor.

#### Article 144. *Cancel·lació.*

Les sancions fermes greus i molt greus seran anotades al Registre General de Conductors i infractors, i les anotacions es cancel·laran d'ofici, a efectes d'antecedents, un cop transcorreguts dos anys des de el seu total compliment o prescripció.



Article 145. *Execució de les sancions.*

1. No es podrà procedir a l'execució de les sancions prevista en el Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, que no hagi adquirit fermesa en via administrativa.

2. La suspensió de les autoritzacions regulades en el Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària es portarà a efecte, una vegada que adquireixi fermesa la sanció imposada mitjançant ordre tramesa a l'infractor perquè lliuri el document a l'agent de l'autoritat que se li indiqui. En cas de desobediència, es passarà el fet a l'autoritat judicial.

3. Amb independència de l'assenyalat en el número anterior, es prendrà raó en els registres corresponents del període de suspensió. L'exercici de les activitats pròpies de la respectiva autorització durant el mencionat període, encara que es faci amb el document no lliurat, serà considerada, a tots els efectes, com infracció d'allò que disposa el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 146. *Cobrament de multes.*

1. Les multes es faran efectives a les oficines de la recaptació municipal, de l'administració gestora, en el seu cas, o mitjançant ingrés en qualsevol de les oficines bancàries autoritzades, dins del termini de quinze dies hàbils següents a la data de la seva fermesa.

2. Finalitzat el termini d'ingrés establert en l'apartat anterior sense que encara no s'hagués satisfet la multa, la seva exacció es portarà a terme pel procediment de constryiment. A tal efecte, serà títol executiu la certificació de descobert expedit per l'òrgan competent de l'administració municipal o gestora.

3. El procediment de recaptació executiva per l'efectivitat de les sancions imposades per l'Alcalde, quan els sancionats tinguin el seu domicili fora de l'àmbit de competència territorial d'aquesta autoritat, podrà ser realitzat per aquest, d'acord amb la legislació específica.

## DISPOSICIÓ ADDICIONAL

## NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÓLIQUES

## 1. Taxes d'alcohol a la sang i aire expirat.

a) Cap conductor de vehicles pot circular per les vies objecte de la legislació de Trànsit, circulació vehicles a motor i seguretat viària, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mil·lígrams per litre. Quan es tracti de vehicles destinats al transport de mercaderies amb un pes màxim autoritzat superior a 3.500 kgr., els seus conductors no conduiran amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 gr per litre, o d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mil·lígram per litre, i si es tractés de vehicles destinats al transport de viatgers de més de nou places o de servei públic, escolar i de menors, de mercaderies perilloses o de vehicles de servei d'urgències, o transports especials, els seus conductors no podran fer-ho amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 gr. per litre, o d'alcohol d'aire expirat superior a 0,15 mil·lígram per litre. Els conductors de qualsevol vehicle no podran superar la taxa d'alcohol en sant de 0,3 g per litre, ni d'alcohol en aire respirat de 0,15 mil·lígrams per litre, durant els dos anys següents a l'obtenció del permís de circulació. A aquests efectes només es computarà la antiguitat de la llicència de conducció de vehicles pels que sigui suficient aquesta llicència.

b) Les infraccions a la normes d'aquest precepte tindran la consideració de molt greus.

c) Si el resultat de la prova practicada donés un grau d'impregnació alcohòlica superior a 0,5 gr d'alcohol per litre de sang, o a 0,25 mil·lígrams d'alcohol per litre d'aire expirat o al previst per determinats conductors a l'apartat a) o sense aconseguir aquests límits, presentés la persona examinada símptomes evidents de trobar-se sota la influència de begudes

alcohòliques, l'agent sotmetrà a l'interessat, per més garantia i a efecte de contrast, a la pràctica d'una segona prova de detecció alcohòlica per l'aire expirat, mitjançant un procediment similar al que va servir per efectuar la primera prova, de la qual cosa haurà d'informar-lo prèviament.

2. Investigació de l'alcoholèmia. Persones obligades. Tots els conductors de vehicles queden obligats a realitzar les proves que estableixin per la detecció de possibles intoxicacions per alcohol. Igualment queden obligats la resta d'usuaris de la via quan estiguin implicats en accident de trànsit. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i trànsit, podran sotmetre a aquests a:

\* Qualsevol usuari de la via o conductor de vehicle, implicat directament com a possible responsable en accident de trànsit.

\* Els que condueixin qualsevol vehicle amb símptomes evidents, manifestacions que denotin o fets que permetin raonablement presumir que ho fan sota influència de l'alcohol.

\* Els conductors que siguin denunciats per la comissió d'alguna de les infraccions contingudes en aquesta O.M. o continguda en el Reglament general de circulació

\* Els qui condueixin un vehicle, requerits a l'efecte per l'autoritat o els seus agents dintre del programa de controls preventius d'alcoholèmia ordenat per l'autoritat.

## 3. Proves de detecció alcohòliques mitjançant l'aire expirat.

a) Les proves per detectar la possible intoxicació per alcohol es practicarà pels agents encarregats del trànsit i consistiran, normalment, en la verificació de l'aire expirat, mitjançant etilòmetres que, oficialment autoritzats, determinaran de forma quantitativa, el grau d'impregnació alcohòlica dels interessats. A petició de l'interessat o per ordre de l'autoritat judicial es podrà repetir la prova a efectes de contrast, i podrà consistir en anàlisi de sang, o altres anàlegs.

b) Quan les persones obligades sofreixin lesions, dolences o enfermetats a causa de la seva gravetat impedeixi la pràctica de les proves, el personal facultatiu del centre mèdic al qual fos evacuat decidirà les que s'hagin de fer.

## 4. Pràctiques de les proves.

a) Si el resultat de la prova practicada doncs un grau d'impregnació d'alcohol en aire expirat superior a les taxes previstes en el punt 1 d'aquesta disposició addicional, o la persona examinada, encara sense arribar aquests límits, presenti símptomes evidents d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, l'agent informarà a l'interessat que, per una major garantia, li sotmetrà a una segona prova de detecció alcohòlica per aire expirat, mitjançant un procediment similar al de la primera prova.

b) També li advertirà a la persona sotmesa a examen del dret que té per controlar, per si mateix o per qualsevol dels seus acompanyants o testimonis presents, que passi un mínim de deu minuts entre la primera prova i la segona.

c) Igualment, l'informaran del dret que té a formular al·legacions o observacions que tingui per convenient, així mateix per mitjà del seu acompanyant o defensor, si el tingués, les quals es consignaran per diligències, i a contrastar els resultats obtinguts mitjançant anàlisi de sang, orina o altres anàlegs, que el personal facultatiu del centre mèdic al que sigui traslladat estimi més adients.

d) En el cas que l'interessat faci aquests anàlisi, l'agent de l'autoritat adoptarà les mesures més adients pel seu trasllat al centre sanitari més pròxim al lloc dels fets, i si el personal facultatiu estimés que les proves sol·licitades per l'interessat són adequades, adoptarà el personal les mesures oportunes per complir a l'article 7 d'aquesta disposició. L'import dels anàlisi aniran a càrrec de l'interessat quan el resultat sigui positiu, i de l'autoritat municipal quan sigui negatiu.

## 5. Diligències de l'agent de l'autoritat.

a) Si el resultat de la segona prova practicada per l'agent, o l'anàlisi efectuat a instàncies de l'interessat, fos positiu, o

quan qui condueixi un vehicle a motor tingui símptomes evidents de fer-ho sota la influència de begudes alcohòliques o estigui implicat en una conducta delictiva, l'agent de l'autoritat, a més a més d'emollir-se, en tot cas a l'establert en la Llei d'enjudiciament Criminal haurà de:

1. El butlletí de denúncia o atestat on es descriurà el procediment seguit per efectuar la prova o proves de detecció alcohòlica, fent constar les dades per la identificació de l'instrument o instruments de detecció utilitzats, amb les seves característiques genèriques detallades.
  2. Consignar els advertiments fets a l'interessat, especialment el dret a contrastar els resultats obtinguts en les proves de detecció alcohòlica per aire expirat, mitjançant anàlisis adequats, acreditant en les diligències les proves o anàlisis practicats als centres sanitaris on es va traslladar.
  3. Conduir el sotmès a examen, o al que es negués a fer les proves de detecció alcohòliques, en el supòsit que els fets, siguin de caràcter delictiu, de conformitat amb el que disposa la Llei de enjudiciament criminal, al Jutjat corresponent.
6. Immobilització del vehicle.
- a) En el supòsit que el resultat de les proves o dels anàlisis, fos positiu, l'agent podrà procedir a la immediata immobilització del vehicle mitjançant precinte o altre procediment efectiu que impedeixi la seva circulació, proveint el que fos necessari per a la seguretat de la circulació, la de les persones transportades en general, especialment si es tracta de nens, ancians, malalts o invàlids, la del propi vehicle i la seva càrrega, i tot això a no ser que es fes càrrec de la seva conducció una altra persona degudament habilitada, de ser possible.
  - b) També es podrà immobilitzar el vehicle en els casos de negativa a efectuar la prova de detecció alcohòlica.
  - c) Llevat en els casos que l'autoritat judicial ordeni el dipòsit o intervenció, en els quals s'estarà al que disposi aquesta autoritat, la immobilització del vehicle es deixarà sense efecte, tan aviat com desaparegui la causa que la va motivar o pugui substituir al conductor un altre habilitat que doni garantia suficient als agents de l'autoritat, i que la seva actuació sigui requerida per l'interessat.
  - d) Les despeses que es puguin ocasionar per la immobilització, trasllat i dipòsit del vehicle, aniran a càrrec del conductor o de qui legalment respongui per ell.
7. Obligacions del personal sanitari.
- a) El personal sanitari estarà obligat, en tot cas, a procedir a l'obtenció de mostres i trametre-les al laboratori corresponent i donar compte del resultat de les proves que realitzi a l'autoritat judicial, als òrgans perifèrics de la Prefectura Central de Trànsit. I quan sigui oportú, a les autoritats municipals competents.
- Entre les dades que comuniqui el personal sanitari a les mencionades autoritats o òrgans, figuren el sistema usat en la investigació de l'alcoholèmia, l'hora exacta en què es va prendre la mostra, el mètode utilitzat per la seva conservació i el percentatge d'alcohol a la sang que presenta l'individu examinat.
- b) Les infraccions a les diferents normes d'aquesta disposició, relatives a la ingestió de begudes alcohòliques, tindran la consideració de greus.

#### NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I SUBSTÀNCIES PSICOTRÒPIQUES

8. Estupefaents, psicotròpics, estimulats o altres substàncies anàlogues.
  - a) No podrà circular per la via objecte de la legislació sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, el conductor que ingerint o incorporant al seu organisme

drogues tòxiques o estupefaents, o es trobi sota els efectes de medicaments o altres substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per fer-ho sense perill.

- b) Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran consideració de greus.
9. Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars.
- a) Les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, així com les persones obligades a sotmetre's a aquestes proves s'ajustaran al disposat als paràgrafs següents:
    1. Les proves consistiran normalment en el reconeixement mèdic de la persona obligada i en els anàlisis clínics que el metge forense o un altre titular experimentat, o personal facultatiu del centre sanitari o institut mèdic al que sigui traslladat aquell, siguin més adients. A petició de l'interessat o per ordre de l'autoritat judicial es podran repetir les proves a efecte de contrastar-les, poden ser anàlisis de sang, orina o altres.
    2. Tota persona que es trobi en situació anàloga o qualsevol de les enumerades en l'article 21 del Reglament general de circulació, respecte a la investigació d'alcoholèmia, està obligada a sotmetre's a les proves que indica el paràgraf anterior.
    3. L'agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit que observi símptomes evidents o manifestacions que raonablement denoti la presència de qualsevol de les substàncies al·ludides en l'organisme de les persones, al que fa referència l'apartat anterior s'ajustarà a l'establert en la Llei d'enjudiciament criminal i el que ordeni en el seu cas, l'autoritat judicial, ajustant la seva actuació al que disposa el present RGC. per a les proves de detecció alcohòlica.
    4. L'autoritat competent determinarà els programes per fer els controls preventius per a la comprovació d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, en l'organisme de qualsevol conductor.
  - b) Les infraccions a aquest precepte, relatives a la ingestió d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, tindran la consideració de molt greus.

#### RESPONSABILITAT

1. La responsabilitat per les infraccions al disposat a aquesta O.M. recaurà directament en l'autor dels fets en que consisteixi la infracció.

Quan sigui declarada la responsabilitat dels fets comesos per un menor de 18 anys, respondrà solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació interposada als mateixos que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa que s'hagi imposat, que podrà ser moderada per l'autoritat sancionadora. Quan es tracti d'infraccions lleus, previ el consentiment de les persones referides al paràgraf anterior, podrà substituir-se la sanció econòmica de la multa per altres mesures també reeducadores.

2. El titular que figuri inscrit al Registre de Vehicles serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afectin a les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

3. El titular del vehicle, degudament requerit per això, té el deure de identificar al conductor responsable de la infracció i si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com autor de falta greu, i la sanció s'imposarà en la seva màxima quantia.

En els mateixos termes respondrà el titular del vehicle, quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor que aquest identifiqui, per causa imputable al titular.

## QUADRE DE MULTES I SANCTIONS PER INFRACCIONS DE TRÀNSIT

Article 1. Les multes i sancions que es determinen en aquest quadre podran ser moderades per l'Alcalde o l'òrgan delegat en atenció al que preveu l'article 67 de la Llei de Trànsit, i la gravetat i transcendència del fet i el perill potencialment creat.

## Article 2. Normes generals de comportament en la circulació

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
2	1	1	G	Conduir sense la diligència i precaució necessàries per evitar qualsevol dany propi o aliè (conducció negligent)	301 euros
2	1	2	MG	Conduir de forma temerària (indicar detalladament el tipus de conducció)	602 euros

## Article 3. Els senyals

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
3	1	1	L	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant el senyal de balisament	50 euros
3	1	2	L	No aturar-se en un lloc prescrit pel senyal de stop	50 euros
3	1	3	L	No obeir el senyal d'entrada prohibida	50 euros
3	1	4	L	No obeir un senyal de restricció de pas	50 euros
3	1	5	L	No obeir un senyal de prohibició o restricció	50 euros
3	1	6	L	No obeir un senyal d'obligació	50 euros
3	1	7	L	No respectar un senyal de prioritat	50 euros
3	1	8	L	No respectar el senyal d'indicació general	50 euros
3	1	9	L	Incomplir l'obligació establerta per un senyal horitzontal	50 euros

## Article 4. Semàfors

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
4	1	1	L	No respectar el senyal lluminós de carril reversible	50 euros

## Article 5. Semàfors

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
5	1	1	L	No respectar el senyal lluminós d'un semàfor	50 euros

## Article 6. Senyals dels agents

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
6	1	1	L	No obeir l'ordre o senyal dels agents de circulació	50 euros

## Article 7. Senyals d'aturades, agents i semàfors

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
7	1	1	L	No respectar el lloc de parada dels agents i/o semàfors	50 euros

## Article 8. Circulació preferent

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
8	2	1	G	No respectar el senyal de cedi el pas i stop vies d'accés a la circulació preferent	150 euros

## Article 9. Senyalització d'entrades a la ciutat

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
9	2	1	L	No respectar els senyals preceptius col·locats a l'entrada de la ciutat	50 euros

## Article 10. Normes comunes

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
10	1	1	L	Instal·lar senyalització en una via sense autorització	90 euros
10	1	3	L	Col·locar sobre els senyals publicitat o adhesius	50 euros
10	1	4	L	Col·locar sobre els senyals objectes que redueixin la visibilitat o enlluemin	90 euros

## Article 11. Retirada de senyals

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
11	1	1	L	Instal·lar, modificar o retirar qualsevol senyal sense l'autorització de l'Alcaldia	90 euros

## Article 13. Regulació del trànsit en centres docents

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
13	3	1	L	No respectar el senyal dels guies o personal contractat	50 euros

## Article 14. Accidents . auxili

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
14	2	1	G	Aturar-se creant perill per als altres usuaris de la via	150 euros
14	2	2	G	No facilitar la seva identitat, no col·laborar amb l'autoritat o els seus agents	300 euros

14	2	3	G	No restablir la seguretat en la circulació estant implicat en l'accident	300 euros
14	2	4	G	No donar auxili als ferits en accident de trànsit	300 euros
14	2	5	G	No facilitar les dades del vehicle a altres implicats en accident de trànsit	300 euros

## Article 15. Immobilització

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
15	3	1	G	No respectar les obligacions de la immobilització decretada	150 euros

## Article 16. Senyalització d'obstacles i perills

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
16	1	1	L	No adoptar les mesures adients per apartar l'obstacle o vehicle de la calçada el més aviat possible	50 euros

## Article 17. Senyalització d'obstacles i perills

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
17	1	1	L	No retirar de la via els senyals utilitzats durant parades o avaries dels seus vehicles	90 euros
17	2	1	L	Utilitzar per senyalització obstacles elements no destinats expressament a aquesta funció	50 euros

## Article 18. Senyalització d'obstacles i perills

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
18	1	1	L	Col·locar sobre la via objectes o matèries que puguin dificultar la circulació	50 euros
18	3	1	G	Abocar a la via qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis	92 euros
18	4	1	G	Realitzar i senyalització d'obres a la via pública sense permís	92 euros

## Article 19. Senyalització d'obstacles i perills

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
19	2	1	L	No senyalitzar de forma adient una obra a la via pública	90 euros
19	3	1	G	Col·locar objectes de manera que impedeixin o limitin als usuaris la visibilitat dels senyals	60 euros

## Article 20. Senyalització d'obstacles i perills

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
20	1	1	G	No tenir l'autorització municipal per efectuar curses, caravanes o qualsevol activitat en via pública	300 euros

## Article 21. Senyalització d'obstacles i perills (contenidors)

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
21	1	1	L	Estacionar en lloc reservat a contenidors	90 euros

## Article 22. Obstacles a la vorera

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
22	1	1	L	Instal·lar obstacles a la vorera sense autorització	50 euros

## Articles 23. Requisits i disposicions exigibles

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
23	1	1	L	No efectuar l'advertiment lluminós en realitzar una maniobra	50 euros
23	2	1	L	Mantenir l'advertiment lluminós finalitzada la maniobra	50 euros
23	3	1	L	No utilitzar el llum d'emergència per senyalitzar un vehicle immobilitzat o avaria	50 euros
23	4	1	L	Circular amb un vehicle que no porta dispositiu de marxa enrere	50 euros
23	5	1	L	Circular amb un vehicle amb el llum de frenada ineficaç	50 euros
23	6	1	L	Circular amb un vehicle sense dibuix en la totalitat del pneumàtic, deformacions o talls	50 euros
23	7	1	L	Circular amb un vehicle sense els miralls retrovisors reglamentaris	50 euros
23	8	1	L	Circular amb un vehicle sense aparell capaç de fer senyals acústics	50 euros
23	9	1	L	No portar els recanvis o accessoris reglamentaris	90 euros
23	10	1	G	Circular amb una motocicleta/ ciclomotor sense placa de matrícula	180 euros
23	11	1	G	Circular un vehicle a motor sense plaques de matrícula	300 euros

## Article 24. Requisits i disposicions exigibles, cinturó i casc

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
24	1	1	L	No utilitzar el conductor o ocupants del vehicle el cinturó de seguretat	90 euros
24	1	2	L	No utilitzar el conductor o ocupants de motocicletes o ciclomotors el casc de protecció	90 euros

## Article 26. Requisits i disposicions exigibles

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
26	1	1	G	Circular sense portar encès el llum de posició des que es pon el sol fins que surt	92 euros
26	1	2	G	Circular sense l'enllumenat de posició en via pública insuficientment enllumenada	120 euros
26	2	1	L	No portar encesa durant el dia el llum d'encreuament les motocicletes	50 euros

26	2	2	G	Circular pel carril reversible o habilitat per a circular en sentit contrari sense llum d'encreuament	92 euros
26	2	3	L	Utilitzar els llums davanters o del darrere de boira sense causa	90 euros
26	3	1	G	Circular sense portar el llum exigida per a vehicles especials	92 euros

## Article 27. Requisits i disposicions exigibles

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
27	1	1	L	No tenir neteja-parabrises eficaç	50 euros
27	1	2	L	Portar els vidres del vehicle en condicions antireglementàries	90 euros

## Article 28. Requisits i disposicions exigibles

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
28	1	1	L	Transportar en un vehicle més persones de les autoritzades	90 euros
28	1	2	L	Circular dos persones en un ciclomotor quan no estigui homologat	50 euros
28	1	3	L	Transportar persones en el vehicle en emplaçament diferent al destinat per aquestes	50 euros
28	1	4	L	Conduir un vehicle sense que els passatgers ocupin una posició normal	50 euros
28	2	1	L	Circular amb un menor de 12 anys situat al seient davanter del vehicle	50 euros
28	3	1	L	Portar embalums o paquets que no permetin que el conductor mantingui les dues mans en el manillar o volant	50 euros
28	3	2	L	Portar passatgers en motocicleta eixarrancat	30 euros
28	3	3	L	Situarse el passatger en lloc intermig entre el conductor i el manillar o volant	90 euros
28	3	4	L	No portar una protecció adequada als vehicles autoritzats per a transportar persones i càrrega	90 euros
28	3	6	L	Conduir un vehicle a motor fen ús del telèfon mòbil	90 euros
28	4	1	L	Conduir un vehicle a motor sense mantenir la pròpia llibertat de moviments	50 euros
28	5	1	L	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió	50 euros
28	6	1	L	Conduir portant casc o auriculars connectats a un aparell receptor o reproductor de so	50 euros
28	7	1	L	Conduir un vehicle sense tenir cura de l'adequada col·locació d'objectes/animals per a que no interfereixi la conducció	50 euros

## Article 29. Requisits i disposicions exigibles

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
29	1	1	L	Rentar el vehicle o aparells de locomoció en la via pública	50 euros
29	1	2	L	Estacionar els tallers de vehicles, els vehicles dels clients a la via pública	50 euros

## Article 30. Requisits i disposicions exigibles

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
30	1	1	G	Circular amb un vehicle que porti llantes metàl·liques sense recobrint	120 euros
30	1	2	G	Circular amb un vehicle amb pestanyes o altres efectes que sobresurtin de les cobertes	120 euros

## Article 31. Requisits i disposicions exigibles

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
31	1	1	L	Circular amb un vehicle de més de 10.000 Kg de pes	50 euros

## Article 32. Sorolls

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
32	1	1	L	Utilitzar senyals acústics de so estrident	90 euros
32	2	1	L	Utilitzar senyals acústics sense motiu	90 euros
32	3	1	L	Circular sense estar proveït de silenciador eficaç	90 euros

## Article 33. Sorolls

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
33	1	1	L	Circular amb l'escapament lliure	90 euros
33	1	2	L	Circular amb l'escapament ineficaç expulsant gasos excessius	90 euros
33	2	1	L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dintre de les zones d'afecció de les vies públiques	90 euros
33	2	1	L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dintre de les zones d'afecció de les vies públiques	90 euros

## Article 34. Sorolls

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
34	1	1-A	L	Circular amb tractor, maquinària agrícola o d'obres, fins a 200CV, sobrepassant els 92 DBA	90 euros
34	1	2-B	L	Circular amb tractor, maquinària agrícola o d'obres, de més de 200CV, sobrepassant els 92 DBA	90 euros
34	1	2	L	Circular amb un vehicle de més de 4 t sobrepassant els DBA	90 euros
34	1	3	L	Circular amb un vehicle amb un pes màxim de 4 t sobrepassant els 90 DBA	90 euros
34	1	4	L	Circular amb un ciclomotor sobrepassant els 92 DBA	90 euros
34	1	5	L	Circular amb una motocicleta i altres no compresos en el apartat anterior sobrepassant els 95 DBA	90 euros

## Article 36. Fums

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
36	1	1	L	Circular expulsant els gasos de motor, a través d'un incomplet, inadequat, deteriorat o a través de tubs ressonats	90 euros

36	1	2	L	Circular amb un vehicle de motor de combustió interna, no estant dotat de dispositiu que eviti la projecció descendent a l'exterior del combustible no cremat	90 euros
36	1	3	L	Circular expel·lint fums, dificultant la visibilitat dels conductors d'altres vehicles	90 euros
Article 38. Remolcs					
Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
38	1	1	L	Circular amb remolcs sense dispositiu per enganxar-hi dispositius de seguretat	50 euros
Article 39. Remolcs					
Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
39	2	1	L	Circular amb remolcs per una zona prohibida per l'Alcaldia	50 euros
Article 40. Vehicles abandonats					
Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
40	1	1	L	Vehicles abandonats en via pública	50 euros
40	1	2	L	Vehicles estacionats al mateix lloc per període superior a un mes.	50 euros
Article 48. Velocitat					
Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
48	1	1	G	Circular entre 25 i 35 Km/h sobre el límit màxim de 20 km/h	150 euros
48	1	2	G	Circular entre 36 i 45 Km/h sobre el límit màxim de 20 Km/h 1 mes	180 euros
48	1	3	G	Circular entre 46 i 55 km/h sobre el límit màxim de 20 km/h 1 mes	240 euros
48	1	4	G	Circular a més de 56 km/h sobre el límit màxim de 20 km/h 2 mesos	300 euros
48	1	5	G	Circular entre 60 i 70 km/h sobre el límit màxim de 50 km/h	150 euros
48	1	6	G	Circular entre 71 i 80 km/h sobre el límit màxim de 50 km/h	180 euros
48	1	7	G	Circular entre 81 i 90 km/h sobre el límit màxim de 50 km/h 1mes	240 euros
48	1	8	G	Circular a més de 81 km/h sobre el límit màxim de 50km/h 2 mesos Circular a més de 30 km/h als camins municipals	300 euros 60 euros
Article 49. Velocitat					
Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
49	2	1	G	Circular amb un vehicle sense moderar la marxa segons les circumstàncies	96 euros
Article 50. Velocitat					
Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
50	1	1	G	Circular sense moderar la velocitat en un pas de vianants	96 euros
50	2	1	G	No aturar-se en un pas de vianants	96 euros
Article 51. Sentit de circulació					
Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
51	1	1	L	Circular per una via sense apropar-se el més possible al costat dret	30 euros
51	1	2	G	Incorporar-se a la circulació sense cedir el pas a altres usuaris de la via	150 euros
51	1	3	L	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar la maniobra corresponent	30 euros
51	2	1	G	Avançar en línia contínua	150 euros
51	3	1	L	Eslacionar el vehicle en una via reservada per al servei de determinats usuaris	90 euros
51	3	2	G	Circular per una via reservada per al servei de determinats usuaris	150 euros
Article 57. Canvi de direcció					
Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
57	1	1	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa en un lloc inadequat	96 euros
57	1	2	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir-ho amb antelació suficient	96 euros
57	1	3	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris	300 euros
Article 60. Sentit de la marxa					
Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
60	3	1	G	Realitzar qualsevol maniobra que sigui perillosa o que dificulti o obstaculitzi la circulació	300 euros
Article 62. Circulació per voreres					
Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
62	1	1	L	Circular per damunt de la vorera	30 euros
62	5	1	L	Realitzar maniobres per damunt de les voreres	30 euros
Article 63. Marxa enrere					
Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
63	1	1	G	No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere	96 euros
63	2	1	G	No efectuar la maniobra de marxa enrere amb les mesures necessàries de seguretat	96 euros

Article 64. Interseccions						
Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat		Sanció
64	2	1	G	Entrar amb un vehicle en una intersecció quedant-se detingut de la forma que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal		120 euros
Article 66. Prioritat de pas						
Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat		Sanció
	1	1	G	No cedir el pas en una intersecció a un vehicle que s'aproxima per la seva dreta		240 euros
Article 68. Avançaments						
Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat		Sanció
68	1	1	G	Avançar en un pas de vianants senyalitzat com a tal a un vehicle		120 euros
Article 69. Avançaments, maniobres						
Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat		Sanció
69	1	2	G	Efectuar un avançament sense advertir-ho amb antelació		96 euros
69	1	3	G	Efectuar un avançament sense espai suficient, per a realitzar la maniobra sense perill		300 euros
69	3	1	G	Avançar a un altre vehicle que es disposa a realitzar o realitza amb antelació la maniobra		210 euros
69	4	1	G	Efectuar un avançament quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar el seu vehicle		210 euros
Article 70. Avançaments, maniobres						
Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat		Sanció
70	1	1	G	Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat superior a la del vehicle avançat		120 euros
70	2	1	G	No tomar al seu costat, una vegada iniciat l'avançament, davant circumstància que poden dificultar la seva finalització amb seguretat		300 euros
70	3	1	G	Avançar sense reintegrar-se al seu carril tan aviat com sigui possible i de forma gradual		210 euros
70	4	1	G	Avançar sense deixar una separació de seguretat davant vianants; animals o vehicles de dues rodes d'un màxim de 1.50 metres		150 euros
Article 75. Parades						
Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat		Sanció
75	2	1	L	Parar el vehicle separat de la vora dreta de la calçada		30 euros
Article 76. Parades						
Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat		Sanció
76	1	1	L	Parar el vehicle dintre de la calçada		50 euros
76	1	2	L	Parar el vehicle en doble fila		50 euros
76	1	3	L	Parar el vehicle a menys de quatre metres del punt de convergència d'una cantonada		50 euros
76	1	4	G	Parar el vehicle constituint un risc per a la resta d'usuaris		210 euros
76	1	5	G	Parar en un intersecció		150 euros
76	1	6	L	Parar en un pas de vianants		30 euros
76	1	6	L	Parar en una parada de bus		30 euros
76	1	6	L	Parar en una parada de taxi		30 euros
76	1	7	L	Parar en un gual		30 euros
76	1	8	L	Parar en un lloc prohibit senyalitzat (vertical o horitzontalment)		30 euros
76	1	9	L	Parar en un pas per a ciclistes		30 euros
76	1	9	L	Parar en un pas a nivell		30 euros
76	1	10	L	Parar el vehicle en un lloc reservat per a la circulació de determinats usuaris		30 euros
Article 78. Estacionaments						
Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat		Sanció
78	1	1	L	Estacionar el vehicle sense fer-ho paral·lelament a la vorada		50 euros
78	3	1	L	Estacionar el vehicle sense permetre la millor utilització de l'espai disponible		50 euros
78	5	1	L	Estacionar el vehicle sense prendre les mesures per evitar que es posi en moviment		90 euros
78	6	1	L	Estacionar a les vies públiques remolcs separats dels vehicles		50 euros
Article 79. Estacionaments						
Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat		Sanció
79	1	1	L	Estacionar on ho prohibeix el senyal corresponent		50 euros
79	2	1	L	Estacionar on estigui prohibida la parada		50 euros
79	3	1	G	Estacionar obligant a la resta conductors a fer maniobres de risc		300 euros
79	4	1	L	Estacionar en doble fila		50 euros
79	5	1	G	Estacionar al mig de la calçada		300 euros
79	6	1	L	Estacionar en carrer que tingui una amplada que noms permet el pas d'una columna de vehicles		50 euros
79	7	1	G	Estacionar en carrers de doble sentit de circulació ocupant qualsevol dels seus dos vials		300 euros

79	8	1	G	Estacionar a una distància inferior a 5 m d'una cantonada dificultant la visibilitat	92 euros
79	9	1	L	Estacionar destorbant la sortida d'altres vehicles correctament estacionats	50 euros
79	10	1	L	Estacionar en zones reservades per a la circulació dels vianants	50 euros
79	11	1	L	Estacionar al costat d'andanes, refugis, passeigs i zones senyalitzades	50 euros
79	12	1	L	Estacionar en zones senyalitzades de càrrega i descàrrega de mercaderies	50 euros
79	13	1	L	Estacionar en guals	50 euros
79	14	1	L	Estacionar en un mateix lloc per més de vuit dies consecutius	50 euros
79	15	1	L	Estacionar fora dels límits senyalitzats en el perímetre d'estacionaments autoritzats	50 euros
79	16	1	L	Estacionar en carrers urbanitzats sense vorera	50 euros
79	17	1	L	Estacionar en zona eventualment ocupada per activitat autoritzada i senyalitzada	50 euros
79	18	1	L	Estacionar en estacionaments amb limitació d'horari sense tiquets o amb excés de temps màxim permès	50 euros
79	19	1	L	Estacionar en pas de vianants	50 euros
79	20	1	L	Estacionar en zones reservades per a minusvàlids	50 euros
79	21	1	L	Estacionar en zones reservades per mercadet de venda ambulants autoritzada	50 euros
79	22	1	L	Estacionar en les zones reservades per a càrrega i descàrrega d'establiments d'hosteleria	50 euros
79	23	1	L	Estacionar en les zones reservades per als serveis públics	50 euros
79	25	1	L	Estacionar en les zones senyalitzada amb zig-zag groc	50 euros
79	26	1	L	Estacionar en zona senyalitzada amb marca de color groc longitudinal contínua	50 euros
79	27	1	G	Estacionar en rotondes dificulten la circulació	92 euros
79	28	1	L	Estacionaments no compresos als apartats anteriors i a criteri de l'agent sigui un fet a denunciar.	50 euros

## Article 80. Estacionaments periòdic i/o provisional

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
80	1	1	L	Estacionar en llocs senyalitzats per estacionament periòdic i/o provisional	50 euros

## Article 81. Estacionaments, autocars i camions

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
81	1	1	L	Autocar estacionat en un nucli urbà estant senyalitzat a l'entrada del nucli urbà	50 euros
81	2	1	L	Camió superior a 3.500Kg estacionat en un nucli urbà estant senyalitzat a l'entrada del nucli urbà	50 euros
81	3	1	L	Caravanes i autocaravanes estacionades al nucli urbà	50 euros

## Article 82. Estacionaments, servei públic

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
82	1	1	G	Efectuar una parada fora del lloc determinat per a fer-ho	96 euros
82	2	1	L	Romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers	50 euros
82	3	1	L	Estacionar en un lloc reservat per a taxi, estant fora de servei	50 euros
82	4	1	L	Sobrepasar el nombre de vehicles la capacitat de la parada	50 euros

## Article 85. Estacionaments, amb horari limitat

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
85	2	A	L	Estacionament excedint el límit d'horari autoritzat en el comprovant	30 euros
85	2	B	L	Estacionar sense comprovants o no ésser visible	30 euros
		C	L	Estacionar mostrant un comprovant no autoritzat	30 euros
85	2	D	L	Perllongar l'estacionament més del límit màxim autoritzat	30 euros

## Article 99. Càrrega i descàrrega

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
99	2	1	L	Efectuar càrrega i descàrrega fora de les zones reservades per a fer-ho	30 euros
99	5	1	L	Efectuar càrrega i descàrrega deixant a terra la mercaderia	30 euros
99	7	1	L	Efectuar càrrega i descàrrega ocasionant perill o pertorbacions a la resta dels usuaris	30 euros
99	9	1	L	Sobrepasar el temps necessari per efectuar càrrega i descàrrega (20 min)	30 euros
99	9	2	L	Estacionar inactivament en zona de càrrega i descàrrega	30 euros

## Article 106. Vianants

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
106	1	A	L	Travessar la calçada quan estigui encès el llum vermell del semàfor de vianants	30 euros
106	1	B	L	Provocar molèsties a la resta de transeünts	30 euros
106	1	C	L	Esperar els autobusos fora de les voravies	30 euros
106	1	D	L	Col·locar-se o penjar-se d'una part qualsevol d'un vehicle en marxa	30 euros

## Article 109. Il·les de vianants

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
109	3	1	L	Circular amb un vehicle per l'illa de vianants no estant autoritzat	90 euros
109	4	1	L	Circular amb una bicicleta, monopatinos o vehicles anàlegs	90 euros



## Article 112. Circulació de bicicletes, monopatinos o vehicles anàlegs

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
112	3	1	L	Circular en paral·lel en bicicleta	90 euros
112	4	1	L	Portar paquets que dificultin la mobilitat o visibilitat	30 euros
112		1	L	Circular dos o més persones en una bicicleta	30 euros
112	5	1	L	Instal·lar selló addicional en una bicicleta	30 euros
112	6	1	L	No advertir a la resta d'usuaris les maniobres que es realitzin	30 euros
112	7	2	L	Ser arrossegat per un vehicle	30 euros
112	8	1	L	Establir competició entre bicicletes, patins o vehicles anàlegs	30 euros
112	9	1	L	Circular amb bicicleta, patins o vehicles anàlegs per zones reservades als vianants	30 euros
112	10	1	L	Circular per la calçada en patins o vehicles anàlegs	90 euros
112	11	1	L	Circular per la vorera en patins o vehicles anàlegs a velocitat superior al d'una persona caminant	30 euros

## Article 113. Transports de mercaderies

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
113	1	1	G	Circular amb un vehicle de llargada, inclosa la càrrega, excedint-se dels límits reglamentaris	150 euros
113	1	2	G	Circular amb un vehicle d'amplada inclosa la càrrega, excedint-se dels límits reglamentaris	150 euros
113	1	3	G	Circular amb un vehicle d'alçada inclosa la càrrega, excedint-se dels límits reglamentaris	150 euros
113	1	4	L	Circular amb un vehicle arrossegant la càrrega	90 euros
113	1	6	G	Circular sense autorització municipal tenint un pes o dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament	150 euros
113	1	7	L	No senyalitzar la càrrega quan sobresurt per la part superior del vehicle de forma reglamentària	60 euros
113	1	10	L	Circular amb un vehicle sense cobrir eficaçment la càrrega	90 euros
113	1	11	L	Transportar carn o peix del consum sense estar habilitat per a fer-ho	90 euros
113	1	12	L	Circular amb un vehicle, sense condicionar la càrrega per evitar la seva caiguda total o parcial	30 euros

## Article 114. transports de mercaderies

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
114	1	1	L	Circular amb el portelló obert	90 euros
114	2	1	L	Portar més persones de les que autoritza el permís de circulació en vehicles de 2ª i 3ª categoria i els destinats al transport de mercaderies	90 euros
114	3	1	L	Portar passatgers en tricicle sense estar autoritzat	30 euros
114	4	1	L	Portar més càrrega de l'autoritzada pel permís de circulació	50 euros
114	5	1	L	No portar en el lateral dret del vehicle la càrrega autoritzada	30 euros

## Article 117. Competicions motociclistes

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
117	1	1	MG	Efectuar proves o competicions motociclistes i automobilístiques fora dels circuits o pistes prèviament delimitades	302 euros
117	2	1	MG	Efectuar competicions de velocitat sense autorització reglamentària	302 euros

## Article 118. Autocros

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
118	1	1	G	Circular amb un vehicle d'autocros fora del circuit destinat a aquest esport	300 euros

## Article 120. Competicions de 4x4

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
120	1	1	MG	Efectuar competicions de vehicles 4x4 fora dels llocs determinats	302 euros
120	2	1	MG	Efectuar competicions de vehicles 4x4 sense l'autorització reglamentària	302 euros

## Article 121. Circulació lliure

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
121	1	1	G	Circular camp a través fora de carreteres i camins habituals	150 euros

## Disposició addicional, alcoholèmia

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
121		1	MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0.5 grams per litre, o d'aire expirat superior a 0.25 mil·ligram per litre	302 euros
121			MG	Conduir un vehicle amb un PMA superior a 3.500 kg, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0.3 grams per litre, o d'alcohol en aire expirat superior a 0.15 mil·ligram per litre	302 euros
121			MG	Conduir un autobús o un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0.3 grams per litre, o d'alcohol en aire expirat superior a 0.15 mil·ligram per litre	302 euros
121			MG	Conduir un transport escolar o de menors, de mercaderies perilloses, servei d'urgència, d'alcohol en aire expirat superior a 0.15 mil·ligram per litre	302 euros
121		2	MG	No sotmetre's a les proves de detecció alcohòlica, estant implicat directament com a possible responsable en un accident	302 euros
121			MG	No sotmetre's el conductor d'un vehicle implicat directament com a possible responsable d'un accident, a les proves de detecció alcohòlica	302 euros

121		MG	No sotmetre's el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions de ser sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	302 euros
121		MG	No sotmetre's el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció a les proves de detecció alcohòlica	302 euros
121		MG	No sotmetre's el conductor d'un vehicle requerit per això per l'autoritat o als seus agents en un control preventiu a les proves de detecció alcohòlica	302 euros

## Disposició addicional, estupefaents i substàncies psicotròpiques

Art.	Apart.	Ocp.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
121		8	MG	Conduir un vehicle havent ingerit drogues tòxiques o estupefaents que alterin l'estat físic mental apropiat per a fer-ho sense perill	302 euros
121			MG	Conduir un vehicle sota els efectes de medicaments o altres substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per a fer-ho sense perill	302 euros
121		9	MG	No sotmetre's a les proves per la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues, estant implicat directament com a possible responsable en un accident	302 euros
121			MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle implicat directament en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, medicaments o substàncies anàlogues	302 euros
121			MG	No sotmetre's a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions de conduir sota la seva influència	302 euros
121			MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	302 euros
121			MG	No sotmetre's a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues el conductor d'un vehicle requerit per això per l'autoritat o els agents en un control preventiu	302 euros

## DENÚNCIES DE TRÀNSIT PEL SCT REFERENTS AL RGV

## Autoritzacions de circulació dels vehicles

Art.	Apart.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
1	1	G	Circular sense haver obtingut la corresponent autorització administrativa del vehicle ressenyat (indicar si es tracta del permís de circulació o bé la targeta d'inspecció tècnica)	300 euros
1	1	G	Circular amb el ciclomotor ressenyat sense haver obtingut l'autorització administrativa corresponent (indicar si es tracta de la llicència de circulació o bé el certificat de característiques)	150 euros

## Condicions tècniques

## Reforma d'importància i inspecció tècnica de vehicles

Art.	Apart.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
7	2	G	Efectuar en el vehicle ressenyat una reforma d'importància sense autorització o sense haver passat la inspecció tècnica corresponent	150 euros
10	1	G	No haver presentat a la inspecció tècnica periòdica, en el termini establert, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant llicència de conducció	96 euros
10	1	G	No haver presentat a la inspecció tècnica periòdica, en el termini establert, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció	150 euros

## Miralls retrovisors

Art.	Apart.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
11	2	G	Circular amb un vehicle que no té el nombre reglamentari de miralls retrovisors eficaços Els ciclomotors, quadricicles lleugers (equipats o no amb carrosseria), motocicletes (amb o sense sidecar) amb velocitat màxima menor o igual a 100 km/h, vehicles de tres rodes i quadricicles (si van equipats amb carrosseria), vehicles especials ( inclosos els agrícoles), així com els vehicles de les categories M1 (destinats al transport de persones que tinguin, a més del seient del conductor, vuit places com a màxim) i N1 (destinats al transport de mercaderies amb MMA no superior a 3.500 kg ) únicament estan obligats a portar un mirall retrovisor exterior a l'esquerra. La resta de vehicles han de portar dos miralls retrovisors a la dreta i a l'esquerra.	96 euros

## Tacògraf i limitador de velocitat

Art.	Apart.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
11	12	G	No portar instal·lat, el vehicle ressenyat, l'aparell tacògraf o el limitador de velocitat, estant-hi obligat	150 euros

## Dispositiu antiencastament

Art.	Apart.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
11	16	G	No tenir el dispositiu que eviti l'encastament en el cas de col·lisió posterior	96 euros

## Altres condicions

Art.	Apart.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
12	1	G	Portar els vehicles de motor, remolcs, semiremolcs i màquines remolcades, arestes sortints, en l'interior o exterior del vehicle, que constitueixin un perill per als seus ocupants o pels demés usuaris de la via (indicar com es porten i perill que suposen)	96 euros

## Pneumàtics

Art.	Apart.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
12	5.1	G	Circular amb un vehicle els pneumàtics del qual no conserven el dibuix en la totalitat de la banda de rodament o s'aprecien deformacions o talls (per cada pneumàtic)	96 euros

## Dispositius d'enllumenat i senyalització òptica

Art.	Apart.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
15		G	Circular amb el vehicle ressenyat sense ajustar-se els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica a les prescripcions reglamentàries (detallar incompliment)	96 euros
16		G	Circular amb el vehicle ressenyat sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaria (detallar incompliment)	96 euros

## Eines, recanvis i accessoris

Art.	Apart.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
19		G	No tenir, el vehicle ressenyat, els recanvis o accessoris reglamentaris (cal indicar-los). <ul style="list-style-type: none"> <li>- Els vehicles de motor i conjunts de vehicles han de portar: <ul style="list-style-type: none"> <li>*un joc de làmpades dels llums que ha de portar i les eines per canviar-los.</li> </ul> </li> <li>- Els turismes, a més. <ul style="list-style-type: none"> <li>*dos dispositius portàtils de presenyalització de perill</li> <li>*una roda de recanvi o roda d'ús temporal i les eines per canviar-la</li> </ul> </li> <li>- Els turismes destinats al servei públic, a més. <ul style="list-style-type: none"> <li>*un equip homologat d'extinció d'incendis</li> </ul> </li> <li>- Els camions de MMA superior a 3500 kg, i conjunts de vehicles no agrícoles només han de portar: <ul style="list-style-type: none"> <li>*un joc de làmpades dels llums que ha de portar i les eines per canviar-los</li> <li>*un equip homologat d'extinció d'incendis</li> <li>*dos dispositius portàtils de presenyalització de perill</li> </ul> </li> <li>- Els vehicles especials de motor i conjunts de vehicles especials han de portar: <ul style="list-style-type: none"> <li>*un joc de làmpades dels llums que ha de portar i les eines per canviar-los</li> <li>*dos dispositius portàtils de presenyalització de perill</li> </ul> </li> </ul>	96 euros

## Bicicletes i ciclomotors

Art.	Apart.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
21	2	G	Circular amb el ciclomotor ressenyat sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaris (especificar incompliment)	96 euros
22	1	L	Circular amb una bicicleta que no reuneix les condicions tècniques reglamentàries (especificar incompliment)	50 euros
22	4	G	Circular amb una bicicleta, de nit, per trams de via amb el senyal de túnel o amb condicions meteorològiques que disminueixen la visibilitat, sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaris (especificar incompliment). <ul style="list-style-type: none"> <li>- un llum de posició davanter de color blanc</li> <li>- un llum de posició posterior de color vermell</li> <li>- un catadiòptic posterior no triangular de color vermell</li> </ul>	96 euros

## Vehicles de tracció animal

Art.	Apart.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
23	5	G	Circular amb un vehicle de tracció animal, de nit, per trams de via amb el senyal de "túnel" o amb condicions meteorològiques que disminueixen sensibilitat, sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaris (especificar incompliment). <ul style="list-style-type: none"> <li>- un o dos (si la longitud excedeix de 6m o si la forma, dimensions o càrrega del vehicle impedeixen la visibilitat de llum única) llums de posició davanters de color blanc</li> <li>- un o dos llums de posició posteriors de color vermell</li> <li>- dos catadiòptrics posteriors no triangulars de color vermell</li> </ul>	96 euros

## Matriculació

Art.	Apart.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
25	1	G	Circular amb el vehicle ressenyat sense les plaques de matrícula (només per als vehicles matriculats; en cas contrari es denunciarà per no haver obtingut l'autorització corresponent)	150 euros
25	1	G	Circular amb el vehicle ressenyat sense una de les plaques de matrícula Els ciclomotors, motocicletes, vehicles especials agrícoles i d'obres i serveis autopropulsats, remolcs, semiremolcs, maquinària agrícola remolcada i d'obres i serveis, únicament estan obligats a portar una sola placa de matrícula a la part posterior	96 euros

## Documentació dels vehicles

Art.	Apart.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
26	1	L	Circular amb el vehicle ressenyat sense portar la corresponent autorització administrativa (indicar si es tracta del permís de circulació o bé de la targeta d'inspecció tècnica)	50 euros
26	1	L	Circular amb el ciclomotor ressenyat sense portar la corresponent autorització administrativa (indicar si es tracta de la llicència de circulació o bé del certificat de característiques)	30 euros
26	1	L	No exhibir a l'Agent de l'autoritat, el conductor del vehicle ressenyat, la corresponent autorització administrativa per circular (indicar si es tracta del permís de circulació o bé de la targeta d'inspecció tècnica)	6 euros
26	1	L	No exhibir a l'Agent de l'autoritat, el conductor del ciclomotor ressenyat, la corresponent autorització administrativa per circular (indicar si es tracta de la llicència de circulació o bé del certificat de característiques)	6 euros

Baixa de vehicles				
Art.	Apart.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
34		G	Circular amb el vehicle ressenyat quan ha estat donat de baixa	300 euros
Autoritzacions temporals de circulació				
Art.	Apart.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
42	1	G	Circular amb el vehicle ressenyat sense haver obtingut el permís temporal corresponent	300 euros
43	1	G	Circular amb un permís temporal per a particulars caducat	150 euros
44	2	G	Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses, per un vehicle no matriculat a Espanya, caducat	150 euros
45	1	G	Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses, per un vehicle no matriculat a Espanya, sense haver complimentat el corresponent butlletí de circulació Únicament és obligatori complimentar els butlletins de circulació per aquells permisos temporals concedits a empreses o entitats relacionades amb el vehicle. El butlletí ha de contenir: - núm. de permís temporal d'empresa - núm. de bastidor del vehicle - cognoms i nom o raó social del titular del permís - domicili del titular del permís - nom i cognoms del conductor - classe i núm. del permís de conduir del conductor - si l'objecte del viatge és per a proves o per a transport del vehicle - lloc de partida, que serà el de retorn en cas de proves, així com l'itinerari - lloc de partida i de destí en cas de transport - termini de validesa del permís temporal d'empresa - matrícula ordinària en el cas d'un vehicle matriculat	150 euros
46	2	G	Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses sense el conductor o l'acompanyant reglamentaris Un vehicle de motor no matriculat que circuli amb permís i plaques temporals d'empresa ha de ser conduït pel titular del permís o persona al seu servei, que ho ha d'acreditar. Només podran ser ocupats pel comprador que el pretengui adquirir o per tècnics o mecànics del constructor o venedor, sempre que s'acrediti documentalment o es faci constar en el corresponent butlletí i no superin el nombre de tres. El vehicle podrà ser conduït pel possible comprador o pel seu representant, sempre que vagi acompanyat pel titular del permís o un conductor al seu servei.	150 euros
48	2	G	Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses, per un vehicle matriculat a Espanya, caducat	150 euros
48	4	G	Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses, per un vehicle matriculat a Espanya, sense haver complimentat el corresponent butlletí de circulació El butlletí ha de contenir les mateixes dades que les indicades en l'article 45.1	150 euros
Plaques de matrícula				
Art.	Apart.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
49	1	G	Circular amb el vehicle ressenyat amb plaques de matrícula que no són perfectament visibles o llegibles	96 euros
Assegurança obligatòria de responsabilitat civil Decret 632/1968, de 21 de març				
Art.	Apart.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
2	1		No tenir concertada obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant llicència de conducció	600 euros
2	1		No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe A	900 euros
2	1		No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe B	900 euros
2	1		No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe C	1200 euros
2	1		No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe D	1200 euros
Exhibició de la documentació acreditativa de l'existència d'assegurança. Decret 632/1968 de 21 de març				
Art.	Apart.	Infr.	Fet denunciat	Sanció
3	b		No exhibir a l'Agent de l'Autoritat, el conductor del vehicle ressenyat, el document acreditatiu de l'existència de l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil	50 euros

## INSTRUCCIONS PER COMPLETAR UNA BUTLLETA DE DENÚNCIA EN MATÈRIA D'ASSEGURANÇA

FET DENUNCIAT. Atesa la impossibilitat, per part de l'Agent, de comprovar l'existència de l'AOV en cas que aquesta no sigui acreditada en carretera pel conductor del vehicle, sempre es denunciarà pel fet de no tenir-la concertada.

OBSERVACIONS. Dades mínimes que han de constar-hi

EXEMPLE. No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant el permís de conducció de la classe B

EXEMPLE. Cal justificar l'existència de l'assegurança en 5 dies hàbils davant el Servei Català de Trànsit. En aquest cas, la quantia de la sanció es reduirà a 50 euros. De no fer-ho s'obriran diligències judicials.

## 2003/465 - AJUNTAMENT DE REUS

## Recaptació Municipal

*Anunci de citació als interessats per a ésser notificats per compareixença*

No havent-se pogut practicar les notificacions a les persones que es relacionen a continuació, per causes no imputables a aquesta administració, i després de deixar constància a l'expedient de les circumstàncies d'haver intentat realitzar-la en dues ocasions, per mitjà d'aquest anunci s'emplaça als interessats i en el seu cas als creditors hipotecaris, coparticipants del condomini, tercers posseïdors, i cònjuge o als seus representants, per ser notificats per compareixença, de les actuacions que els afecten en relació als procediments que s'indiquen segons disposa l'article 105 de la Llei general tributària 230/63, de 28 de desembre, modificada per la Llei 66/1997, de 30 de desembre, en aquesta Unitat de Recaptació Executiva de l'Ajuntament de Reus, situada al c. Sant Llorenç, 25, de dilluns a divendres de 9 a 14 hores. El termini en que el destinatari deurà comparèixer per ésser notificat és de deu dies, comptats des de el següent a la publicació d'aquest anunci. Transcorregut el termini sense que els interessats hagin comparegut, la notificació s'entendrà produïda a tots els efectes legals des de el dia següent al termini assenyalat per comparèixer.

*Acte a notificar:* tràmit d'audiència previ a la declaració de derivació de responsabilitat als administradors.

ADMINISTRADOR	EXP.	ADMINISTRADOR DE LA SOCIETAT	IMPORT DEUTE
RIBERA GARCIA, M Montgoi	1999/0045	GAMEL PINTORS SL	558,10 euros

*Acte notifikat:* diligència d'embargament dels béns immobles, contra els deutors, per deutes de dret públic que es detallen a l'expedient, propietaris dels béns immobles objecte d'embargament, següents:

CONTRIBUENT	EXP.	FINCA OBJECTE D'EMBARGAMENT	IMPORT PRINCIPAL més RECÀRREC DE CONSTRENYIMENT*
LLOPART AULLO, Jordi	2001/0049	PS PRIM 39 1 1	628,75 euros
LLAURADO ALBERICH, Jordi	2002/3396	CR AMARGURA 43 3 1	964,58 euros
LIAÑO SAN MIGUEL, Jorge	2002/3546	RIERA DE MIRO 118 7 4	1.322,34 euros
GAVARRO FERRAN, Francesc	1998/0383	CR ANTIQUARIS 4 E.A 5 2	816,32 euros
SATILEX SL	1998/1317	CR ALDE JOAN BERTRAN 17-19 S1 16 i 21	560,82 euros
MARIN PARRA, José Luis	2001/1387	AV MARIA FORTUNY 32 3 B	1.106,50 euros
AGUADE SANS, Jaime			
AGUILO PARES, José			
ANGLES GARCIA, Ramon			
ARAGONES SEGUER, Ramon			
ASENS MARIMON, Francisco			
AUBIA BOIRA, José			
BARRERA NAVARRO, Agustin			
BARRULL MARTORELL, Antonio			
BIGORRA MATAS, Juan			
CAÑADO BALLESTEROS, Pedro			
CATALA BASELLS, Pedro			
DOMENECH LLAURADO, Maria			
ESPINOSA MICOR, Jorge			
FALO JASO, Pilar			
FRANCH SEDO, Alba (Josefina)			
FUSTE CANALDA, Maria Cinta			
GISPert BALSELLS, Maria			
GRAS MARTIN, Jorge			
GRAU BELLIDO, Jose			
LOPEZ RUIZ, Balbina			
MAGRINA CAVALLE, Antonio			
MARTI CARRANZA, Raimundo			
MARTI MONTE, Bienvenido			
MATEU FIGUERAS, Providencia			
MORELL FONT, Francisco			
OLESTI CABRITO, Andres			
ORIOl ANDREU, JOAN			
ORUE PAMIES, Jesus			
PLANA FERRE, Josefa			
PRIETO AMIGO, José Maria			
RODRIGUEZ FIGUEROLA, Jose			
RODON ROSICH, José			
ROIG MAS, Juan Enrique			
ROVIRA FIGUERAS, Joan			
SALVAT DOMINGO, Francisco			
TORRES ARGILAGA, José Maria			
TORRES MONTSERRAT, Fernando			

VALVENY RIQUERO, Eduard			
VEERMAN, Isbrand Gerrit			
KETELAAR, Maria Clara			
VILA BOADA, Jose Ramon			
VILA CODINA, Francisco			
VILA LLAURADO, Pedro	1995/0253	AV PRAT DE LA RIBA 33 1 A	2.328,29 euros
SOMOLINOS ARAGON, Jorge J.	2002/2141	CR ROGER DE BELFORT 16 SA 4	408,73 euros
RAMIREZ DOLCET, Oscar	2002/4208	AV SANT JORDI 31 5 4	1.231,74 euros
GESINARSL	1998/1323	AV LLEÓ 1 E.3 3 3	1.783,56 euros
PIE DOMENECH, Celia			
ROSICH TOSET, Andreu	1998/1518	CR JOVELLANOS 9 2 1	1.184,49 euros
PAMIES MOLIAS, Miquel			
MERLO PONS, M Carme	1999/0207	AV BARCELONA 12 5 3	2.594,97 euros
DUCH FREIXA, Ramon			
ESPAX ALBERICH, M Gloria	1999/2601	CR GENERAL MORAGUES 93 4 1	1.006,42 euros
GRACIA BLANCO, José Luis	1998/2034	AV JAUME I 4 4 3	1.146,16 euros
GABARRI MORAGAS, Ramon	1999/0311	CR PERE DE LLUNA 15 2 2	1.652,63 euros
SORROCHE ALCARAZ, Frances	1998/0486	CR ALCOVER 16 3 2	488,67 euros
MARTI RIU, Alberto	2000/2774	RIERA DE MIRÓ 3 6 2	1.310,41.-
BONILLO CALDERON, Jeronimo	1994/3833	CR AMPLE 4 03	1.074,45 euros
NAVARRO GUILLEN, M Esther	1996/0172	PL COMTE DE REUS 1 E.B 2 2	1.824,32 euros
PASEO SUNYER 38 SA	2002/4375	CR ESPRONCEDA 19 2 3	1.738,12 euros
GRANADOS SERRANO, M Angels	1999/1505	AV BARCELONA 9 8 4	737,60 euros
MOLINA GUTIERREZ, M Carmen	2001/1654	AV PERE EL CERIMONIOS 74 BX 2	616,84 euros

IMPORT PRINCIPAL  
més RECÀRREC  
DE CONSTRENYIMENT\*

COPROPIETARI	EXP.	FINCA OBJECTE D'EMBARGAMENT	IMPORT PRINCIPAL més RECÀRREC DE CONSTRENYIMENT*
SALGADO SERRANO, Lourdes	1997/2404	CR MONCAYO 4-I A	1.130,98 euros
VIDILLA INGLES, Antonia	2002/3396	CR AMARGURA 43 3 1	964,58 euros
MORENO MONTAGUT, Tatiana	2001/1387	AV MARIA FORTUNY 32 3 B	1.106,50 euros
NAVARRO GRACIA, M Teresa	1999/0311	CR PERE DE LLUNA 15 2 2	1.652,63 euros
SABATE RIBA, M Nieves			
PEREZ SABATE, Agusti	1994/3833	CR AMPLE 4 03	1.074,45 euros

IMPORT PRINCIPAL  
més RECÀRREC  
DE CONSTRENYIMENT\*

CREDITOR HIPOTECARI	EXP.	FINCA OBJECTE D'EMBARGAMENT	IMPORT PRINCIPAL més RECÀRREC DE CONSTRENYIMENT*
CENTRE EDUCATIU MARINADA SCCL	1992/4067	CR CASTELLVELL 16 S1 3 i 4	1.620,93 euros

\* Cal afegir els interessos de demora i costes que es devenguin fins a la data de pagament.

*Recursos:* contra el present acte notificat pot interposar recurs de reposició davant el tresorer municipal en el termini d'un mes, comptat a partir de la notificació, de conformitat amb l'article 177 del Reglament general de recaptació, podent no obstant interposar qualsevol recurs que consideri oportú.

*Acte notificat:* diligència d'embargament de vehicles, contra els deutors, per deutes de dret públic que es detallen a l'expedient, propietari del vehicle objecte d'embargament, següents:

CONTRIBUENT	EXP.	NIF	VEHICLE OBJECTE D'EMBARGAMENT
ARAGONES GIL,SUSANA	19933965	39855333 J	2204 BCD
ASENS PALAU,CARLES	19992843	39883175 W	B 4797 MZ
AUXILIAR EDIF I OBRES SL	19992526	B4348340 3	T 2428 W
BELLO CAMI,RAMON	20022242	37310185 E	4334 BLR
BOULAICH,ABDELMAJID	20020165	X1433286 H	T 4000 AW
CAMI ROSINACH,MARIA	19952030	40805889 W	5624 BDX
CASTAÑO RODRIGUEZ,M DOLORES	20020256	39691112 N	T 5603 BD
CERVELLO TORRELL,CELIA	19950788	39863647 R	B 5430 PM
CRUZ MAS,GEMMA	19960532	39871796 P	8449 BVB
DECLARA MARTIN,JOSE LUIS	20020895	39886429 J	T 1558 AH
DOMENECH BRU,ISIDRE	19992393	39808405 M	T 3921 AW
ESTOP ORMO,ESTER	19992544	78048845 R	A 7477 CZ
FERNANDEZ SUAEZ,JACOBO	19981215	47758686 Z	T 2318 AG
FRESNEDA SANCHEZ,FRANCISCO	19981896	52686603 C	T 9152 AP
GARCIA ACHON,MANUEL	19920580	39865029 A	T 1230 BC
GARCIA AMADOR,RAMON	19981048	39906296 P	T 9602 BF
GARCIA BERTOMEU,FCO JOSE	20022392	24300248 N	T 7896 BF
GARCIA IGLESIAS,AURORA	20002800	46108601 H	T 3587 BF T 8700 AC
GARCIA MARTINEZ,JUAN MANUEL	19974772	39880212 Y	T 6663 AN

GARCIA SANCHEZ,JORDI	19980555	39911883	Y	4067 BHF
GIMENEZ GOMEZ,JUAN	19941799	39861536	Y	T 6344 AN
GIMENEZ ROVIRA,JUAN ANTON	19990941	39889347	X	T 5783 AP
GOMEZ ROZAS,FCO ANGEL	20002796	39897082	V	T2576-AB
GONZALEZ BARROSO,FRANCISCO	19980898	39902841	A	T 4714 Y
GONZALEZ ROMERO,ENRIQUE	19981252	39865793	P	T 2637 AC T 0749 AW
GONZALEZ VENTURA,PILAR	20002807	39896621	Q	B 8627 JY C 5173 BHK
GRANADOS SERRANO,JOSEP FRANC	19990725	39865394	T	T 8959 AV
GRIFOLL LLOPIS,JUAN M	19990942	39854358	G	T 7213 AS
GUILLEN MARTINEZ,MANUEL	20010119	39819585	F	B 5248 OW T 0007 AL T 4347 S T 7387 AM T 9955 S
HERNANDEZ BERNIE,JULIA	20013006	40771780	W	T 3057 BC
HERNANDEZ RODRIGUEZ,DANIEL	20011911	39907022	K	C 5038 BBD
HERNANZ MANCHADO,VICTOR	20012987	39706345	L	T 9966 AY
HIGINIO SANCHEZ,LUIS	20010066	39832415	A	T1172-H
HORTONEDA ALBERICH,JOAQUINA	20000679	39843501	A	9068 BDH
HUERTAS LOPEZ,XAVIER	20010767	39890344	H	9920 BKWV
IMBERNON MARIN,JESUS	20010819	39900651	K	TR 9537
IZQUIERDO BONDIA,FELIPE	20010063	17677683	K	T8266-P
JIMENEZ ASENSIO,JOSE MANUEL	20012258	39918237	N	C 5340 BBD
JIMENEZ GONZALEZ,JULIAN	20002410	39832928	X	T 7477 AY
JIMENEZ JIMENEZ,JUAN	20010070	39835069	N	T 2267 M
JOVE CUBELLS,JOAN	20010090	39889118	B	T 6156 AJ
JUAN CAMPS DE,M LOURDES	20013002	39844958	B	T 6837 AZ
JURADO PERELLO,Mª LOURDES	20013060	39903376	D	T 9735 AS
LABRADOR ROVIRA,PELAYO	19991191	39777493	M	T 8603 Y
LLADO REYES,DANIEL	20012391	39882934	Z	T 9598 AY
LLAMAS PEREIRA,M DOLORES	20010092	15797125	N	T 7378 AC
LLURBA STIERNSTROM,ANTONIO	20010166	39866296	M	T 4606 X
LO,MOUSTAPHA	20023671	X2150866	K	1850 BBH
LORENZ BUIXENS,JOSEP JORDI	20011705	39867655	F	T 9414 AH
MARIGOT JANSÀ,JAVIER	20011508	39863746	P	T 5671 AP
MARIN CASAS,JOSE MARIA	20012591	39901715	G	T 0966 BC
MARIN SANCHEZ,JOSE FRANCISCO	20010074	39831476	F	T 4965 AG
MARTI EGEA,ANA	20012482	39860558	V	T 6933 AF
MARTIN ALBO FERRERA,MANUEL ALEJANDRO	20000311	39867744	G	T 7715 AV
MARTIN ALVAREZ,DAVID	20011456	39882166	M	T 3821 AN
MARTIN ALVAREZ,JOSE MANUEL	20012594	39876473	Q	T 3937 BC
MARTIN MARQUEZ,ANTONI J	20010038	39860140	J	T 4535 BC
MARTINEZ NAVARRO,JUAN PEDRO	20010129	39877708	D	T 8707 AJ
MARTINEZ RECHE,JOSEFA	20010153	39858142	Q	T 8488 AJ
MARTOS MOLINA,BLAS JAVIER	20011746	39886954	D	T 4660 AVV
MASDEU TEIXELL,JORDI	20012684	39873866	P	T 9550 BB
MASIP PERELLO,Mª DOLORES	20011100	39864074	Z	T 4735 AV
MATAMOROS SANCHEZ,ISMAEL	20011832	39903239	X	T 5741 AN
MAYE BAKALE,DOLORES	20012598	X2132653	R	T 8951 AB
MENDEZ ESCOBAR,JORGE	20011532	37377099	Y	T 4664 BB
MERCADE VENTURA,FCO JAVIER	20010156	39728977	L	5406 BDX
MESTRES AGRAS,JUAN	20013618	39828140	Y	T 5735 U
MESTRES FORT,FRANCISCO	20010212	39831448	W	T 4402 AC
MIR MORELLO,SILVIA	20002595	39891590	E	T 4720 AK
MOLAS RIPOLL,JORDI	20010020	39826083	L	T 7227 AH
MOLINA VALLEJO,BARTOLOME	20011556	32035982	H	T 7136 AU
MONTAÑO NAVARRO,JUAN	19981307	8618402	A	T 9777 P
MORA SERRA,MARC	20010157	39907160	K	C 8145 BCJ
MORALES RUISEÑOR,M DOLORES	20011726	25453336	H	4982 BLR
MORCILLO ASENSIO,FUENSANTA	20010149	39834457	K	T 8622 AD
MORCILLO,JEAN FLORENT	20012602	X2645487	G	T 1737 AZ
MORENO CORTES,JUAN	20000790	39917899	L	T 6145 AH
MORENO PALOMO,DAVINIA	20013161	39916787	B	T 3906 Z
MORENO ROBERT,FRANCESC X	20012819	39901444	D	T 2214 AG
MOYA COTELO,M CARMEN	20010179	39874739	F	T 4991 AV
MSC REUS SL	20012434	B6125930	5	T 7924 AZ
MUÑOZ CARMONA,MELCHOR	20002122	39918141	P	T 8405 AZ
NAVARRO BARRERA,NATIVIDAD	20002639	39836885	B	T 0736 BB
NORTE LLABERIA,DAVID	20002124	39879926	L	T 0322 BG
OBISPO ALARCON,M RAMONA	19940819	39818523	A	0632 BYK
PALLARES RODRIGUEZ,OLGA	20020832	39859845	V	T 8380 AU

PAMIES MARTORELL, JUAN MARIA	20010658	39836148	X	T 5386	AW
PASCUAL MOBTASSIN, ROBERTO	19981195	39895037	L	5564	BZL
PEREZ LOPEZ, JOAQUIN	19980630	17995502	A	T 2354	AK
REUS DE RESTAURACIO SCP	19972246	G4341928	2	T 0057	BG T 0058 BG
REUS DE RESTAURACIO SCP	19972246	G4341928	2	T 0057	BG T 0058 BG
ROIG I LAURADO, MARINA	20023379	39843775	R	8453	BSY
ROIG PERON, VICTORIANO	19990919	39902270	F	T 1168	AH
ROIG PERON, VICTORIANO	19990919	39902270	F	T 1168	AH
RUIZ MORALES, CASIMIRO	20000507	39892878	E	1640	BGY
SAEZ MIRUMBRALES, I VERONICA	19980624	39883143	Q	T 6060	AK
SALAZAR SAAVEDRA, ANTONIO	19974786	8675276	K	T 0748	AX
SAN RAMON INDUSTRIAL SA	19992294	A5823452	7	T 0303	AJ
SANAHUJA MARTOS, LLUIS	19980843	39886853	T	T 5788	AN
SANTOS MAZO DEL, LORENZO	19981273	75977245	B	T 2350	BC
SEGURA MARIN, JUAN	19981388	39868334	L	BU 7634	N T 2819 O
SEGURA MARIN, MANUEL JUAN	19973737	39860437	B	8055	BTL
SIRISI PARREU, FRANCISCO	19980524	39662705	X	T 1393	AW T 0970 AB
TRANSP E INST MOB ANTONIO JIMENEZ SL	19981481	B4347623	3	T 0844	AG
VAZQUEZ CABEZA, EULOGIO	19981385	39867681	X	T 8890	Y
VIDAL PAGES, JOSE M	19981476	39829032	R	T 6100	AH
VIRGILI ABELLO, ANGEL	19981045	39877141	V	T 6732	AC B 2347 KZ

\* Tanmateix se'ls requereix perquè en el termini de cinc dies, posin a disposició d'aquesta oficina de recaptació el vehicle embargat, amb la documentació i les claus, amb l'advertiment que de no fer-ho es donarà compte a les autoritats que tenen al seu càrrec la vigilància de la circulació, Prefectura de Trànsit, Policia Local i d'altres que siguin procedents, perquè capturin, dipositin i precintin l'esmentat vehicle, en el lloc on es trobi i el posi a disposició d'aquesta oficina.

*Recursos:* contra el present acte notificat pot interposar recurs de reposició davant el tresorer municipal en el termini d'un mes, comptat a partir de la notificació, de conformitat amb l'article 177 del Reglament general de recaptació, podent no obstant interposar qualsevol recurs que consideri oportú.

*Acte a notificar:* valoració béns immobles.

CONTRIBUENT	EXP.	FINCA OBJECTE DE VALORACIÓ	IMPORT VALORACIÓ
GABARRI MORENO, Maria	1996/2877	CR MIGDIA 14 16	11.600 euros
GONZALEZ LOSADA, Juan Pedro	1997/4778	AV PAÍSOS CATALANS 232 6 1	45.900 euros
INVERSIONES FINANCIERAS TARRACO S.A.	1994/0480	AV PERE EL CERIMONIOS 23 BX 1	29.400 euros
GABARRI GIMENEZ, José	1996/2818	CR MIGDIA 12	5.500 euros
GAY VIRGILI, Francesc			
SORRIUS BORRAS, Esperanza	1991/0003	PS SUNYER 16 8 C	85.600 euros
INVERSIONES FINANCIERAS TARRACO S.A.	1994/0480	AV PERE EL CERIMONIOS 23 BX 1	29.400 euros
PONTE DULCE S.L.	1994/3821	CR MAS DE MACIA VILA 35 BX 7	72.200 euros
VICENTE DE VERA CASANOVA, M Carmen Pilar	1996/0298	AV SANT JORDI 25 4 3	150.600 euros

La qual cosa es comunica als efectes reglamentaris i com a tràmit previ a la subhasta dels esmentats béns, indicant que en cas de discrepància amb la taxació efectuada, podrà presentar valoració contradictòria en el termini de quinze dies.

*Recursos:* contra el present acte notificat pot interposar recurs de reposició davant el tresorer municipal en el termini d'un mes, comptat a partir de la notificació, de conformitat amb l'article 177 del Reglament general de recaptació, podent no obstant interposar qualsevol recurs que consideri oportú.

*Acte notificat:* notificació deutes copropietaris.

CONTRIBUENT	EXP.	FINCA OBJECTE D'EMBARGAMENT	IMPORT PRINCIPAL més RECÀRREC DE CONSTRENYIMENT*
REYES CASTILLO, Antonia	2000/0306	—	425,91 euros

\* Cal afegir els interessos de demora i costes que es devenguin fins a la data de pagament.

*Recursos:* contra el present acte notificat pot interposar recurs de reposició davant el tresorer municipal en el termini d'un mes, comptat a partir de la notificació, de conformitat amb l'article 177 del Reglament general de recaptació, podent no obstant interposar qualsevol recurs que consideri oportú.

*Acte notificat:* notificació deutes al copartícep.

COPARTÍCEP	EXP.	COPARTÍCEP DE LA SOCIETAT	IMPORT DEUTE
MANRESA ZAMORA, Juan	1998/2357	PLAJON CB	346,60 euros

\* Cal afegir els interessos de demora i costes que es devenguin fins a la data de pagament.

*Recursos:* contra el present acte notificat pot interposar recurs de reposició davant el tresorer municipal en el termini d'un mes, comptat a partir de la notificació, de conformitat amb l'article 177 del Reglament general de recaptació, podent no obstant interposar qualsevol recurs que consideri oportú.



Acte notificat: ordre designació béns.

CONTRIBUENT	EXP.	NIF.
ATIENZA CABEZA, MARIA	1997/3339	
BON CITUR SL.	1999/1127	B43526870
CO SNACHIP SL.	1998/0230	B61204392
FREIXES MONLLEO, Ramon	1998/0246	77781493 R
GALLEGOS LOPEZ, Rocio	1998/1917	39877040 P
GARCIA BERTOMEU,FCO JOSE	20010063	24300248 N
GARCIA CHUECA,ANA BELEN	20022392	39735578 L
GARCIA CONDE,JOSE LUIS	20002781	39920715 Y
GIL BOSCH,MONTSERRAT	20002802	40082472 G
GOMEZ ROZAS,FCO ANGEL	20002748	39897082 V
GONZALEZ MARTINEZ, Ana M	1999/0656	39873279 L
GONZALEZ MUÑOZ, José Enrique	20000693	39863325 R
GRUPO CATALA 96 SL	20002850	B6109469 4
GUILLEMAT AGRAMUNT,M TERESA	20010085	39838963 L
GURRERA BARGALLO,CONSUELO	20002796	39812712 B
GUTIERREZ SIERRA, Eduardo	1996/1760	36947292 T
HERREROS SAN ISIDORO,JOSE LUIS	20010277	39696599 W
INTERROUTE TELECOM S.A.	2001/1876	A78860699
IZQUIERDO BONDIA,FELIPE	20002921	17677683 K
LLORENS ASENSIO, Joaquim	2001/1559	
NPC INGENIERIA SA	2001/1363	A31432388
RAVAL MODA DONA 97 SL	1998/1892	B4351652 5
RIOS DULCET, Jordi	1998/1531	39894706 X
RODRIGUEZ AYALA, Sebastian	1998/1601	39849177 K
ROIG HERNANDEZ, Pilar	1998/1468	39819238 M
ROTINO SL	1998/2237	B4346113 6
SAEZ DIAZ,MIGUEL ANGEL	19973303	39875183 Z
SAEZ MIRUMBRALES,L VERONICA	19980624	39883143 Q
SALAZAR SAAVEDRA,ANTONIO	19974786	08675276
SANAHUJA MARTOS,LLUIS	19980843	39886853T
SANTOS MAZO DEL,LORENZO	19981273	75977245B
SARDA APARISI,VICTOR M	19974426	39863133Q
SATILEX SL	19981317	B80472855
SEGURA MARIN,JUAN	19981388	39868334L
SOLANES GISPERT,JOAN	20011604	39839706 A
SOLER ALVAREZ,M LUISA	19973114	17717187B
SORROCHE ALCARAZ,FRANCESC	19980486	39890354M
SOTERAS ESTEVE,VALETI	19973321	39846786
TORRES ROLDAN,ARTURO	19981277	9728946 S
VALLVERDU PAMIES,FLORENTINO	19940709	39627214 P
VAZQUEZ CABEZA,EULOGIO	19981385	39867681 X
VIDAL COMA, MARIA	19973326	78000767 Q
VIRGILI ABELLO,ANGEL	19981045	39877141 V
WELLEN,JOHANNA ELIS	20024351	X0740977D

Recursos: contra el present acte notificat por interposar recurs de reposició davant la Tresoreria d'aquest Ajuntament en el termini d'un mes, comptat a partir de la notificació, segons preveu l'article 99 del vigent Reglament general de recaptació. S'adverteix que la interposició de qual-sevol recurs no suspèn l'obligació de pagament ni paralitzarà el procediment de constrenyiment.

Acte a notificar: resolució recurs.

RECURRENT	CONCEPTE IMPUGNAT	REFERÈNCIA	RESOLUCIÓ
VIDAL FORCADELL, Francesc	Multes circ. exp. 2002/1866	2002006873	Inadmissible i desestimada
PEREZ MOLERO, Antonio J.	IIVTNU ref. 1999 2607 0 01 i 1999 2607 0 02	2002005739	Inadmissible
CID GONZALEZ, Gonzalo	Multa circ. ref. 2001 00218081	2002006415	Desestimada
ARTIGA SERRA, Antoni	Multa circ. ref. 2001 00204119	2002005046	Desestimada
PARRA CABALLERO, Laura	Multes circ. ref. 2002 00234817 i 2002 00241387	2002006845	Estimada
DE LA CALZADA GIMENEZ, Manuel, en repr. de DIEZ AIXALA, Begoña	IBI ref. 98481093 i Contr. Esp. ref. 1999 02 000645	2002006844	Desestimada
ROLDAN VIRSEDA, Antonio	Multa circ. ref. 2001 00229434	2002006873	Inadmissible i desestimat
TRANSPAIS SA	Multa circ. ref. 2001 00214703	2002004829	Inadmissible
GARCIA GALERA, Ana	Fraccionament executiva IIVTNU	2002007275	Concessió
BORRULL LLURBA, Joaquim	Multes circ. exp. exec. 2002/1239	2002007154	Continuació expedient
SILVA NAVARRETE, Gabriel	Multa circ. ref. 2001 00231121	2002007158	Inadmissible
DEL PESO GOMEZ, Santos	Multa circ. ref. 2001 00228619	2002006000	Inadmissible i Desestimada
FERRE AYMAMI, Roma	Devolució Taxa Gual ref. 3404 G 01		Estimada

MORAGUES MORILLAS, Nuria	Multa circ. ref. 2002 00231076	2002006172	Inadmissible
AJENJO VIZUETE, Julian	Multes circ. refs. 2000 00193016 i 2000 00198716	2002007585	Inadmissible i Desestimada
NOGUES RIPOLL, David	Multa circ. ref. 2002 00233274	2002007636	Desestimada
ESTERAS JIMENEZ, Luis	Multa circ. ref. 2001 00226230	2002007588	Desestimada
BOVE VECIANA, Joan	Multes circ. refs. 2001 00219471, 2001 00212513 i 2001 00208777	2002007201	Desestimada
SOLA TEIXIDO, Jose	Multes circ. T-1720-AV	2002007085	Estimada
SORIANO CAMARGO, Josep	Multa circ. ref. 2001 00220041	2002007199	Desestimada
SERRA FERRE, M. Teresa	IVTM ref. TR 7566 (exercicis 1997 a 2002)	2002006549	Estimada

*Recursos:* contra el present acte notificat, que és definitiu en via administrativa, pot interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu en el termini de dos mesos a partir del dia següent al de la data d'aquesta notificació, de conformitat amb el que estableix l'article 46 de la Llei 29/1988, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció contenciosa administrativa.

No obstant això, pot utilitzar d'acord amb el que preceptua l'article 58.2 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, qualsevol altre recurs que estimi procedent.

*Acte a notificar:* citació per compareixença / subsanació de defectes

INTERESSAT	ACTE A NOTIFICAR
BALLESTEROS CARNEIRO, Nieves	Duplicat rebut ref. ref. T-7663-W
CASALS ALTADILL, Jaume	Fraccionament contribucions especials
MORENO DE MIGUEL, Julian	Notificació detall deute
MENDEZ VERAGUAS, Carlos	Certificat deutes pendents

De conformitat amb l'article 51 del Reglament general de recaptació, se li concedeix un termini de deu dies des de la present notificació per subsanar les deficiències assenyalades o comparèixer a la Recaptació Municipal, en cas contrari, es produirà l'arxiu de la seva sol·licitud que comportarà l'ingrés del deute abans de l'acabament del termini voluntari o en el cas d'haver transcorregut aquest, l'exigència del deute per via de constrenyiment amb els recàrrecs i interessos corresponents.

Reus, 13 de gener de 2003. — El recaptador municipal (*il·legible*).

### 2003/567 - AJUNTAMENT DE TARRAGONA

#### Intervenció

#### *Anunci de citació als interessats per a ser notificats per compareixença*

No havent estat possible realitzar les notificacions als interessats o als seus representants, per causes no imputables a aquesta Administració, i després de deixar constància, a l'expedient respectiu, de les circumstàncies d'haver intentat realitzar-les en dues ocasions, en compliment del que disposa l'art. 105.6 de la Llei general tributària (segons redacció aprovada per l'art. 28 de la Llei 66/1997, de 30 de desembre), se cita als contribuents que a continuació es relacionen perquè compareguin, per tal de ser notificats de les actuacions que els afecten en relació als procediments que s'indiquen

#### Departament de l'IAE

NIF	NOM DE L'OBLIGAT TRIBUTARI	PROCEDIMENT	REFERÈNCIA	EXPEDIENT
39711018T	Rubio Gutierrez, Maria Belinda	audiència	7439000170506	777/02

#### Departament de Taxes i Preus Públics

NIF	NOM DE L'OBLIGAT TRIBUTARI	PROCEDIMENT	REFERÈNCIA	EXPEDIENT
24221945R	Cañizares Martinez, Angel	audiència cens gossos	---	1209/02
—	Comunitat de Propietaris Lopez Pelaez	audiència per obres	---	1211/02
39562034X	Duran Arsa, Esteban	audiència cens gossos	---	864/02
39643574S	Fernández Cobiellas, Blanca	audiència cens gossos	---	1210/02
39696715A	Martinez Gallart, Mónica	audiència cens gossos	---	725/02
39559295P	Olive Domingo, Francisca	audiència per obres	---	1146/02
47756103F	Paez Pozo, Andres	audiència cens gossos	---	238/02

L'Òrgan responsable de la tramitació dels procediments relacionats és la Secció d'Exaccions sobre Activitats Econòmiques, d'aquest Ajuntament.

Els interessats, o els seus representants, hauran de comparèixer per a ésser notificats en la Secció d'Exaccions sobre Activitats Econòmiques situada a la planta baixa d'aquesta corporació, pl. de la Font, 1, en el termini de deu dies, comptats des del següent al de la publicació d'aquest anunci al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona.

S'adverteix que a partir del dia següent d'haver transcorregut l'esmentat termini sense haver comparegut, la notificació s'entendrà produïda a tots els efectes legals.

Contra aquesta resolució no podeu interposar cap recurs ja que es tracta d'un acte de tràmit que no decideix directament o indirectament el fons de l'assumpte, no determina la impossibilitat de continuar el procediment, no produeix indefensió ni perjudici irreparable a drets o interessos legítims, segons determina l'article 107.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques

i del procediment administratiu comú, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, sense perjudici que pugueu oposar qualsevol al·legació en qualsevol moment del procediment, abans de la resolució definitiva, davant del mateix òrgan que l'ha dictat.

Tarragona, 8 de gener de 2003. — El vicesecretari general delegat, *Enrique Gallego i Sirvent*.

### 2003/568 - AJUNTAMENT DE TARRAGONA

#### Intervenció

#### Anunci de citació als interessats per a ser notificats per compareixença

No havent estat possible realitzar les notificacions als interessats o als seus representants, per causes no imputables a aquesta Administració, i després de deixar constància, a l'expedient respectiu, de les circumstàncies d'haver intentat realitzar-les en dues ocasions, en compliment del que disposa l'art. 105.6 de la Llei general tributària (segons redacció aprovada per l'art. 28 de la Llei 66/1997, de 30 de desembre), se cita als contribuents que a continuació es relacionen perquè compareguin, per tal de ser notificats de les actuacions que els afecten en relació als procediments que s'indiquen

Departament de l'IAE				
NIF	NOM DE L'OBLIGAT TRIBUTARI	PROCEDIMENT	REFERÈNCIA	EXPEDIENT
30435242D	Alcala Santaella, Dolores	aprovar liquidació IAE	7439003312544	580/02
39689333G	Arjona Velasco, Jose	aprovar liquidació IAE	6439006006054	590/02
X4263512W	Ben Amar, Morad	aprovar liquidació IAE	7439000250972	781/02
B43632066	Comercial Abrollos SL	aprovar liquidació IAE	7439000253973	640/02
B43550409	Esysa Hotels, SL	aprovar liquidació IAE	6439006006736	730/02
39668131P	Garcia Latorre, Roque	aprovar liquidació IAE	7439009002275	675/02
X4061962R	Kearns Catherine, Margaret	aprovar liquidació IAE	7439000252984	535/02
B43613561	Inter Europea Comercio y Logistica	aprovar liquidació IAE	7439000264656	839/02
B17098633	Laboratoris Clínic Altimir, SL	aprovar liquidació IAE	7439000264832	843/02
39686327B	Llobet Piqueras, Jorge	aprovar liquidació IAE	7439009016783	741/02
X2690943N	Maldonado Toro, Paula Andrea	aprovar liquidació IAE	6439006006456	672/02
B43682897	Margonara, SLL	aprovar liquidació IAE	7439000247795	497/02
39728118B	Martinez Mogio, Juan Antonio	aprovar liquidació IAE	6439006006930	771/02
39674095S	Masip Ferre, Maria Asunción	aprovar liquidació IAE	6439006006361	658/02
X2751640N	Romo, Christophe	aprovar liquidació IAE	7439000253142	540/02
75872681M	Ruiz Martinez, Pascual	aprovar liquidació IAE	8451009408940	691/02
08740301W	Salgado Flores, José	aprovar liquidació IAE	6439006005984	570/02
39642557X	San Isidoro Criado, Joaquina	aprovar liquidació IAE	6439006006440	668/02
39642557X	San Isidoro Criado, Joaquina	aprovar liquidació IAE	6439006006440	669/02
38390148C	San Roman Muñoz, Antonio	aprovar liquidació IAE	6439006006711	726/02
39734956H	Sanchez Muñoz, Victoria Eugenia	aprovar liquidació IAE	6439006006133	609/02
39734956H	Sanchez Muñoz, Victoria Eugenia	aprovar liquidació IAE	7439000136574	610/02
39690034S	Vilar Vidal, Herminio	aprovar liquidació IAE	7439000248364	502/02
Departament de Taxes i Preus Públics				
NIF	NOM DE L'OBLIGAT TRIBUTARI	PROCEDIMENT	REFERÈNCIA	EXPEDIENT
B59963793	Kadekilo,SL	aprovar liq.TIPP	---	343/01
B43561034	Residencia Universitaria Tarraco 2001 SL	aprovar liq.TIPP	---	595/01
39686253Y	Veciana Armengol, Pau Xavier	aprovar canon	xiringuito Arrabassada	895/02

L'Òrgan responsable de la tramitació dels procediments relacionats la Secció d'Exaccions sobre Activitats Econòmiques, d'aquest Ajuntament.

Els interessats, o els seus representants, hauran de comparèixer per a ésser notificats en la Secció d'Exaccions sobre Activitats Econòmiques situada la planta baixa d'aquesta corporació, pl. de la Font, 1, en el termini de deu dies, comptats des del següent al de la publicació d'aquest anunci al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona.

S'adverteix que a partir del dia següent d'haver transcorregut l'esmentat termini sense haver comparegut, la notificació s'entendrà produïda a tots els efectes legals.

De conformitat amb l'article 20 del Reglament general de recaptació, el termini per a efectuar l'ingrés en període voluntari als Serveis de Recaptació és:

- Els deutes tributaris que s'entenguin notificats entre els dies 1 i 15 de cada mes poden ésser ingressats des de la data de notificació fins al dia 5 del mes següent o en l'immediat hàbil posterior.
- Els deutes tributaris que s'entenguin notificats entre els dies 16 i últim de cada mes poden ésser ingressats des de la data de notificació fins al dia 20 del mes següent o en l'immediat hàbil posterior.

A partir del dia següent al venciment dels esmentats períodes, els deutes que no s'hagin satisfet s'exigiran en via de constrenyiment, d'acord amb el disposat en l'article 97 del Reglament general de recaptació, computant-se, en el seu cas, com a bestretes les quantitats satisfetes fora de termini.

Contra l'objecte d'aquest anunci, es podrà interposar recurs de reposició previ al recurs contenciós administratiu davant l'alcalde en el termini d'un mes a comptar des del dia en què tingui efectivitat la notificació, segons allò que disposa l'article 14.2 de la Llei 39/1988, de

28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, i conforme a l'establert a l'article 108 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, ambdues modificades per la Llei 50/98, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social.

No obstant això, podeu utilitzar, d'acord amb el que preceptua l'article 58.2 in fine de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, qualsevol altre recurs que estimeu procedent.

Se us adverteix que la interposició del recurs no atura l'acció administrativa per al cobrament, llevat que sol·liciteu en el termini d'interposició del recurs de reposició la suspensió de l'execució de l'acte adjuntant alguna de les garanties que s'assenyalen a les lletres a), b) o c) de l'article 75.6 del Reial Decret 391/1996, d'1 de març, d'aprovació del Reglament de procediment en les reclamacions econòmiques administratives.

Tarragona, 8 de gener de 2003. — El vicesecretari general delegat, *Enrique Gallego i Sirvent*.

## 2003/569 - AJUNTAMENT DE TARRAGONA

### Intervenció

#### Anunci de citació als interessats per a ser notificats per compareixença

No havent estat possible realitzar les notificacions als interessats o als seus representants, per causes no imputables a aquesta Administració, i després de deixar constància, a l'expedient respectiu, de les circumstàncies d'haver intentat realitzar-les en dues ocasions, en compliment del que disposa l'art. 105.6 de la Llei general tributària (segons redacció aprovada per l'art. 28 de la Llei 66/1997, de 30 de desembre), se cita als contribuents que a continuació es relacionen perquè compareguin, per tal de ser notificats de les actuacions que els afecten en relació als procediments que s'indiquen

#### Departament de l'IAE

NIF	NOM DE L'OBLIGAT TRIBUTARI	PROCEDIMENT	REFERÈNCIA	EXPEDIENT
39881180P	Aulestia Garcia, Antonio	donar baixa declaracio iae	7439000145306-145324	905/02
X0572961P	Diaw Babacar	devolució per prorrateig	7439000250726	584/02
48000376C	Espinosa Bigorra, Soraya	devolució per prorrateig	7439000219646	477/02
52929136H	Guerrero Cabeza de Vaca, Immacula	devolució per prorrateig	7439000203740	350/02
X4061962R	Kearns Catherine Margaret	devolució per prorrateig	7439000259484	624/02
B43592583	Magi Hosteleria, SL	donar de baixa liq.d'alta	7439003303541	352/01
39690592K	Moreno Perez, Jose Luis	devolució per prorrateig	7439000229123-229132	425/02
39652106Z	Ruzafa Claveries, Santiago	devolució per prorrateig	7439009001514	625/02
31551431P	Perez Moreno, Pedro	modificació elements trib.	7439000210284	903/02

#### Departament de l'IVTM

NIF	NOM DE L'OBLIGAT TRIBUTARI	PROCEDIMENT	REFERÈNCIA	EXPEDIEN T
39671939K	Barrera Boatas, Pedro	devolució per prorrateig	T-0550-W	689/02
39835483N	Cadens Puiggener, Jose	devolució per prorrateig	B-9451-KL	592/02
39735372C	Garcia Guillamon, Ramon	devolució per prorrateig	T-6561-AG	807/02
39674795W	Garcia Rubio, Bonifacia	devolució per prorrateig	T-6550-J	767/02
X2581842T	Munteanu, Feri	devolució per prorrateig	GI-7099-AC	576/02
39641432N	Plazas Soto, Isabel Milagro	devolució per prorrateig	L-6488-N	701/02
39710881R	Saperas Berga, Jordi	devolució per prorrateig	T-6597-AG	693/02
39711038C	Vallecillo Palleja, Manuel	devolució per prorrateig	VM-5120	684/02

#### Departament de Taxes i Preus Públics

NIF	NOM DE L'OBLIGAT TRIBUTARI	PROCEDIMENT	REFERÈNCIA	EXPEDIENT
—	Martinez Cañizares, Juan Antonio	cens de gossos	—	256/02
39734801R	Martinez Salas, Francisco Jesus	cens de gossos	—	865/02

#### Departament de Taxes d'Obertures d'Establiments

NIF	NOM DE L'OBLIGAT TRIBUTARI	PROCEDIMENT	REFERÈNCIA	EXPEDIENT
A43620962	Centre Negocis Tarragona, SA	aprovar autoliq. i retornar bop	liq.2002/79	294/02
39668131P	Garcia Latorre, Roque	aprovar autoliq. i retornar bop	liq.31/02	285/02
B43377191	Perez Cervantes, SL	aprovar autoliq. i retornar bop	liq.2002/191	300/02

L'Òrgan responsable de la tramitació dels procediments relacionats és la Secció d'Exaccions sobre d'Activitats Econòmiques, d'aquest Ajuntament.

Els interessats, o els seus representants, hauran de comparèixer per a ésser notificats en la Secció d'Exaccions sobre Activitats Econòmiques, situada a la planta baixa d'aquesta Corporació, pl. de la Font, 1, en el termini de deu dies, comptats des del següent al de la publicació d'aquest anunci al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona.

S'adverteix que a partir del dia següent d'haver transcorregut l'esmentat termini sense haver comparegut, la notificació s'entendrà produïda a tots els efectes legals.

Contra l'objecte d'aquest anunci, es podrà interposar recurs de reposició previ al recurs contenciós administratiu davant l'alcalde en el termini d'un mes a comptar des del dia en què tingui efectivitat la notificació, segons allò que disposa l'article 14.2 de la Llei 39/1988, de

28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, i conforme a l'establert a l'article 108 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, ambdues modificades per la Llei 50/98, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social.

No obstant això, podeu utilitzar, d'acord amb el que preceptua l'article 58.2 in fine de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, qual-sevol altre recurs que estimeu procedent.

Tarragona, 8 de gener de 2003. — El vicesecretari general delegat, *Enrique Gallego i Sirvent*.

## CONSORCIS

### 2003/599 - CONSORCI PER A LA GESTIÓ DELS RESIDUS MUNICIPALS DE LA COMARCA DEL MONTSIÀ

#### Edicte

Finalitzat el termini d'exposició pública en el qual no s'ha presentat cap reclamació, i d'acord amb l'article 17.3 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora d'hisendes locals, queden definitivament aprovades les modificacions de les ordenances núm. 1 i 2, publicant-se a continuació el text íntegre modificat:

#### ORDENANÇA NÚM. 1

##### Article 3. QUANTIA

##### \*MUNICIPIS DE LA COMARCA DEL MONTSIÀ

Per cada tona tractada/dipositada a l'abocador:  
26,29 EUR + IVA

##### \*MUNICIPIS D'ALTRES COMARQUES

Per cada Tona tractada/dipositada a l'abocador:  
27,91 EUR + IVA

##### \*ABOCAMENT DE RESIDUS INDUSTRIALS ASSIMILABLES A URBANS

Per abocament de residus industrials assimilables per a tractament compactat o convencional:  
Cada tona tractada/dipositada a l'abocador: 45,08 EUR + IVA

##### \*PEL TRACTAMENT FRACCIÓ ORGÀNICA A LA PLANTA DE COMPOSTATGE:

Per cada tona tractada/dipositada: 24,35 EUR + IVA

#### ORDENANÇA NÚM. 2

##### Article 4. QUANTIA

##### \*PER A TOTS ELS MUNICIPIS DE LA COMARCA AMB CARÀCTER GENERAL

Per cada Tn recollida i transportada a l'abocador comarcal del Montsià: 31,76 EUR + IVA

##### \*PER ALS MUNICIPIS DE MÉS DE 5.000 HABITANTS, A MÉS DEL PREU PÚBLIC ANTERIOR

Per cada Tn recollida i transportada a l'abocador comarcal del Montsià: 12,14 EUR + IVA

Aquestes modificacions, aprovades provisionalment per la Junta de Govern, en sessió extraordinària duta a terme el dia 29 de novembre de 2002, i que han quedat definitivament aprovades en no presentar-se cap reclamació dintre del termini d'exposició pública, entraran en vigor a partir de l'1 de gener de 2003, continuant vigents fins que no s'acordi la seva modificació o derogació expressa.

Ampostà, 17 de gener de 2003. — El director, *Josep Aragonés i Gisbert*.

## ADMINISTRACIÓ DE JUSTÍCIA

### TRIBUNALS SUPERIORS DE JUSTÍCIA

#### 2003/437 - TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTICIA DE CATALUÑA

Sala de lo Contencioso-Administrativo — Sección Tercera

#### Anuncio

Por tenerlo así acordado esta Sala, en providencia de esta fecha, se hace saber por medio del presente que en esta Sección de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Catalunya, se ha admitido a trámite el recurso n.º 997/2002, interpuesto por Entitat de Conservació Els Massos de Coma-ruga II, contra "acord adoptat per l'Ajuntament del Vendrell, contra desestimació per silenci adminstratiu del escrit presentat el 14 de juny de 2002, en referència al Pla parcial d'ordenació Els Massos de Coma-ruga II".

Lo que se hace público a los efectos preceptuados en el artículo 47 de la Ley reguladora de esta jurisdicción. Sirviendo la publicación del presente edicto de emplazamiento a las personas a cuyo favor deriven derechos del propio acto administrativo recurrido y, asimismo, a las que puedan tener interés directo, profesional o económico, en el asunto, para que si lo desean puedan personarse en legal forma en las presentes actuaciones hasta el momento en que hayan de ser emplazados para contestar demanda.

Barcelona, 8 de enero de 2003. — La secretaria (*ilegible*).

#### 2003/438 - TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTICIA DE CATALUÑA

Sala de lo Contencioso-Administrativo — Sección Tercera

#### Anuncio

Por tenerlo así acordado esta Sala, en providencia de esta fecha, se hace saber por medio del presente que en esta Sección de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Catalunya, se ha admitido a trámite el recurso n.º 1035/2002, interpuesto por José Tomás Guilabert Masip y otros, contra resolución de Entitat Municipal Descentralitzada de Jesús, de fecha 28 de agosto de 2002, por la que se desestiman las alegaciones presentadas por 555 vecinos de Jesús contra el acuerdo inicial de la Junta Vecinal de la EMD de 13 de febrero de 2002, acordando integrarse en el Consorcio para la Protección Integral del Delta del Ebro y se aprobó definitivamente la integración de la EMD de Jesús al Consorcio del PIDE, aceptando sus estatutos.

Lo que se hace público a los efectos preceptuados en el artículo 47 de la Ley reguladora de esta jurisdicción. Sirviendo la publicación del presente edicto de emplazamiento a las personas a cuyo favor deriven derechos del propio acto administrativo recurrido y, asimismo, a las que puedan tener interés directo, profesional o económico, en el asunto, para que si lo desean puedan personarse en legal forma en las presentes actuaciones hasta el momento en que hayan de ser emplazados para contestar demanda.

Barcelona, 30 de diciembre de 2002. — El secretario sust. (*ilegible*).

#### 2003/439 - TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTICIA DE CATALUÑA

Sala de lo Contencioso-Administrativo — Sección Tercera

#### Anuncio

Por tenerlo así acordado esta Sala, en providencia de esta fecha, se hace saber por medio del presente que en esta Sección de la Sala

de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Catalunya, se ha admitido a trámite el recurso n.º 1034/2002, interpuesto por la Junta de Compensación del Plan parcial Crehueta i Clota, contra el Ajuntament de Creixell, por la desestimación presunta del recurso de reposición interpuesto el 8 de marzo de 2002, contra el acuerdo de 29 de enero de 2002 sobre recepción, en su caso, de parte de los Servicios de la Urbanización del Plan parcial Crehueta i Clota.

Lo que se hace público a los efectos preceptuados en el artículo 47 de la Ley reguladora de esta jurisdicción. Sirviendo la publicación del presente edicto de emplazamiento a las personas a cuyo favor deriven derechos del propio acto administrativo recurrido y, asimismo, a las que puedan tener interés directo, profesional o económico, en el asunto, para que si lo desean puedan personarse en legal forma en las presentes actuaciones hasta el momento en que hayan de ser emplazados para contestar demanda.

Barcelona, 30 de diciembre de 2002. — El secretario sust. (*ilegible*).

#### 2003/453 · TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTICIA DE CATALUÑA

Sala de lo Contencioso-Administrativo — Sección Tercera

##### Anuncio

Por tenerlo así acordado esta Sala, en providencia de esta fecha, se hace saber por medio del presente que en esta Sección de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Catalunya, se ha admitido a trámite el recurso n.º 1081/2002, interpuesto por Viescu 89, SA, contra resolución del Ayuntamiento de Cambrils, de fecha 14-8-2002, por la que se aprueba definitivamente el proyecto de reparcelación del polígono 1 de Balianes adoptado en la sesión celebrada en fecha 10-6-2002.

Lo que se hace público a los efectos preceptuados en el artículo 47 de la Ley reguladora de esta jurisdicción. Sirviendo la publicación del presente edicto de emplazamiento a las personas a cuyo favor deriven derechos del propio acto administrativo recurrido y, asimismo, a las que puedan tener interés directo, profesional o económico, en el asunto, para que si lo desean puedan personarse en legal forma en las presentes actuaciones hasta el momento en que hayan de ser emplazados para contestar demanda.

Barcelona, 9 de enero de 2003. — La secretaria (*ilegible*).

#### 2003/674 · TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTICIA DE CATALUÑA

Sala de lo Contencioso-Administrativo — Sección Quinta

##### Edicto

El secretario de la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Cataluña,

Hace saber: que por Josep Inglada Constructor, SL, se ha interpuesto recurso contencioso administrativo al cual le ha correspondido el número 1887/2002, contra la desestimación presunta por silencio administrativo de la petición formulada al Ayuntamiento de Calafell de declaración de bien histórico artístico de interés local sobre un bien inmueble propiedad de la sociedad recurrente.

Lo que se hace público a los efectos preceptuados en el artículo 47 de la Ley reguladora de esta jurisdicción. Sirviendo la publicación del presente edicto de emplazamiento a las personas a cuyo favor deriven derechos del propio acto administrativo recurrido y, asimismo, a las que puedan tener interés directo, profesional o económico, en el asunto, para que si lo desean puedan personarse en legal forma en las presentes actuaciones hasta el momento en que hayan de ser emplazados para contestar demanda.

Barcelona, 8 de enero de 2003. — El secretario (*ilegible*).

## JUTJATS DE PRIMERA INSTÀNCIA/INSTRUCCIÓ

#### 2003/675 · JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA E INSTRUCCIÓN N.º 1 DE AMPOSTA

##### Cédula de citación

D.ª M.ª Cinta Subirats Aleixandri, secretaria judicial del Juzgado de Primera Instancia e Instrucción n.º 1 de Amposta (Tarragona),

En méritos de lo acordado en providencia de esta fecha, dictada en juicio de faltas n.º 56/02, seguido por lesiones-amenazas, se cita al Sr. Abdelkader Challioui para que el próximo día 15 de mayo de 2003, a las 12 horas, comparezca con las pruebas de que intente valerse ante la sala de audiencias de este Juzgado, sita en avenida Catalunya, n.º 23-27, al objeto de concurrir en calidad de denunciado, a la celebración del expresado juicio, bajo apercibimiento a que hubiere lugar en derecho.

Y para que sirva de citación al Sr. Abdelkader Challioui, en parador desconocido.

Amposta, 13 de enero de 2003. — La secretaria (*ilegible*).

#### 2003/676 · JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA E INSTRUCCIÓN N.º 1 DE AMPOSTA

##### Cédula de citación

D.ª M.ª Cinta Subirats Aleixandri, secretaria judicial del Juzgado de Primera Instancia e Instrucción n.º 1 de Amposta (Tarragona),

En méritos de lo acordado en providencia de esta fecha, dictada en juicio de faltas n.º 161/02, seguido por lesiones, se cita al Sr. Youssef Challioui para que el próximo día 20 de marzo de 2003, a las 11.30 horas, comparezca con las pruebas de que intente valerse ante la sala de audiencias de este Juzgado, sita en avenida Catalunya, n.º 23-27, al objeto de concurrir en calidad de denunciado, a la celebración del expresado juicio, bajo apercibimiento a que hubiere lugar en derecho.

Y para que sirva de citación al Sr. Youssef Challioui, en parador desconocido.

Amposta, 13 de enero de 2003. — La secretaria (*ilegible*).

#### 2003/672 · JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA E INSTRUCCIÓN N.º 1 DE REUS

##### Cédula de notificación

En méritos de lo acordado en juicio de faltas 216/2002, seguido por amenazas, por medio de la presente se notifica a Eloy García Contreras, cuyo actual domicilio y paradero se desconoce, la sentencia dictada en fecha 14-11-02, cuya parte dispositiva es del tenor literal siguiente:

“Que debo absolver y absuelvo libremente de la falta a que ha dado lugar el presente procedimiento a Eloy García Contreras, sin declaración de las costas causadas”.

Y para que conste, libro el presente, en Reus, a 9 de enero de 2003. — El secretario judicial (*ilegible*).

#### 2003/673 · JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA E INSTRUCCIÓN N.º 1 DE REUS

##### Cédula de notificación

En méritos de lo acordado en juicio de faltas 188/2002, seguido por hurto, por medio de la presente se notifica a Esteban Díaz Flores y Manuela Heredia Amaya, cuyo actual domicilio y

paradero se desconoce, la sentencia dictada en fecha 26-7-02, cuya parte dispositiva es del tenor literal siguiente:

"Que debo condenar y condeno a Esteban Díaz Flores y a Manuela Heredia Amaya, como responsable en concepto de coautores de una falta de hurto, a la pena de un mes de multa a razón de 1,21 euros diarios, cada uno de ellos, con responsabilidad personal subsidiaria en caso de impago y a pagar la mitad de las costas causadas en este procedimiento".

Y para que conste, libro el presente, en Reus, a 9 de enero de 2003. — El secretario judicial (*ilegible*).

**2002/11586 - JUTJAT DE PRIMERA INSTÀNCIA  
I INSTRUCCIÓ NÚM. 3 DE TARRAGONA**

*Edicte*

El secretari judicial, José M. Sabater Sabaté, del Jutjat de Primera Instància núm. 3 de Tarragona (antic CI-3), faig saber:

Que a les actuacions de procediment ordinari esmentat que se segueixen en aquest Jutjat amb el núm. 21/2002 secció mr, a instàncies de Asesoría Técnica Tarragona Fiscal, SL, contra Freddy Robert Jajaycucho, Transtel, SA i Mapfre Seguros, sobre reclamació de quantitat, s'ha dictat la resolució:

"Sentencia. — En la ciudad de Tarragona, a dieciocho de octubre de dos mil dos. Pedro Antonio Casas Cobo, magistrado-juez del Juzgado de Primera Instancia e Instrucción n.º 3 de esta ciudad y su partido, he visto el juicio declarativo ordinario seguido bajo el número 21/02. En este proceso ha sido promovido por Asesoría Técnica Tarragona Fiscal, SL, con la representación del procurador D. Ángel Ramón Fabregat Ornaque y con la dirección del letrado D. Alfredo Pérez Mora. La demanda se presentó contra Mapfre Mutualidad de Seguros, actuando en su representación el procurador D. Luis Colet Panadés y en su defensa la letrada D.ª Susana Holgado Pascual, contra Transtel, SA y Freddi Robert Jajaycucho, en rebeldía. Con base a los siguientes: Antecedentes de hecho ... Fundamentos de derecho ... Fallo. — Que estimando la demanda interpuesta por D. Ángel Ramón Fabregat Ornaque, en nombre y representación de Asesoría Técnica Tarragona Fiscal, SL, contra Mapfre Mutualidad de Seguros, Transtel, SA y Freddi Robert Jajaycucho, debo condenar y condeno a éstos a pagar a la actora la cantidad de 4.810,27 euros, más los intereses legales de dicha cantidad, que en el caso de la compañía aseguradora demandada serán los intereses del art. 20 de la Ley de Contrato de Seguros, condenándoles también a pagar las costas de este juicio. Contra esta sentencia podrá interponerse recurso de apelación, del que conocerá la Audiencia Provincial, pero que deberá prepararse ante este Juzgado presentando un escrito dentro de los cinco días siguientes a la notificación de la presente resolución, citándola expresamente y declarando la intención de recurrir, con mención de los pronunciamientos que son impugnados. Así por esta mi sentencia, de la que se expedirá testimonio para su unión a los autos, lo pronuncio, mando y firmo".

I perquè serveixi de notificació i citació al demandat en parador desconegut Freddy Robert Jajaycucho.

Tarragona, 4 de novembre de 2002. — El secretari judicial (*il·legible*).

**2002/12541 - JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA  
E INSTRUCCIÓN N.º 5 DE TARRAGONA**

*Edicto*

D.ª Palmira Ana Moretón Alonso, secretaria judicial del Juzgado de Primera Instancia n.º 5 de Tarragona (antiguo CI-7), hago saber:

Que en este Juzgado se tramitan bajo n.º 12/2001 actuaciones de juicio de cognición a instancia de Gruas Cano, SL, representada por el procurador Sr. Ángel Ramón Fabregat Ornaque, contra NPC Ingeniería, SA, en los que, en resolución dictada el día de la fecha se ha acordado notificar por edictos a NPC Ingeniería, SA, por ignorarse su paradero, la sentencia cuyo encabezamiento y fallo es del tenor literal siguiente:

"En Tarragona, a 19 de noviembre de dos mil dos. — D.ª María Eulalia Blat Peris, magistrada jueza del Juzgado de Primera Instancia número cinco de Tarragona y su partido, ha visto los presentes autos de juicio de cognición n.º 12/01 seguidos a instancia de Gruas Cano, SL, representada por el procurador Sr. Fabregat Ornaque, contra NPC Ingeniería, SA, declarada en rebeldía, sobre reclamación de cantidad, dictando en nombre de Su Majestad el Rey la presente sentencia. — Que debo estimar y estimo la pretensión formulada por Gruas Cano, SL, representada por el procurador Sr. Fabregat Ornaque, contra NPC Ingeniería, SA, declarada en rebeldía, condenando a esta última a que abone a la primera la cantidad de 411.223 pesetas o 2.471,15 euros, más intereses legales de las cantidades consignadas en cada una de las facturas a partir de las fechas de sus respectivos vencimientos, siendo a su cargo el pago de las costas causadas en el presente procedimiento. Así por esta mi sentencia, contra la que cabe interponer recurso de apelación ante la Il.ª Audiencia Provincial de Tarragona en el plazo de cinco días siguientes a la notificación, la pronuncio, mando y firmo".

Y para que sirva de notificación a la demandada NPC Ingeniería, SA, en ignorado paradero, libro el presente, en Tarragona, a 20 de noviembre de 2002. — La secretaria judicial (*ilegible*).

**2003/435 - JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA  
E INSTRUCCIÓN N.º 4 DE TORTOSA**

*Edicto*

D. Juan José Duart Albiol, secretario judicial del Juzgado de Primera Instancia n.º 4 de Tortosa, hago saber:

Que en el proceso de ejecución seguido en dicho Juzgado con el número 186/2002, a instancia de Estalvida d'Assegurances i Reassegurances, SA, contra Andrés Margalef Martí, sobre reclamación de 36.661,78 euros más intereses y costas, se ha acordado sacar a pública subasta, por un plazo de veinte días, los bienes que, con su precio de tasación se enumeran a continuación:

Bienes que se sacan a subasta y su valoración:

Urbana. El primer piso de aquella casa de planta baja y un piso elevado, con un patio, situada en L'Ametlla de Mar, calle San Juan, 35, de cabida 85 m², lindante: por la derecha saliendo, con José Forné, a la izquierda, con Jaime Bardí; y por la espalda, con Andrés Margalef. Inscrita en el Registro de la Propiedad n.º 2 de Tortosa al tomo 3414, libro 101, folio 48, finca número 1906.

Valoración a efectos de subasta: sesenta y cuatro mil siete euros con setenta y nueve céntimos (64.007,79 euros).

La subasta tendrá lugar en la sede de este Juzgado, pl. Estudis, s/n, el día 7 de marzo de 2003 a las 10 horas.

Las condiciones de la subasta son las acordadas en resolución de la fecha y que figuran en edicto extenso fijado en la sede del Juzgado.

Tortosa, 9 de enero de 2003. — El secretario judicial (*ilegible*).

**2003/656 - JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA  
E INSTRUCCIÓN N.º 1 DE EL VENDRELL**

*Cédula de citación*

Juicio 77/2002 juicio verbal (desahucio por falta de pago).  
Parte demandante: Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE).

Parte demandada: Lerivalls, SL.  
Sobre juicio verbal: precario.

En el juicio referenciado se ha acordado entregar a la parte demandada la cédula cuyo texto literal es el siguiente:

Tribunal que ordena citar: Juzgado de Primera Instancia n.º 1 de El Vendrell.

Asunto en que se acuerda: el arriba referenciado.

Persona a la que se cita: Lerivalls, SA, en concepto de parte demandada.

Objeto de la citación: asistir a la vista del juicio y también, si la parte contraria lo solicita y el juez lo admite, contestar al interrogatorio que aquélla le pueda formular.

Lugar en que debe comparecer: en la sede de este Juzgado, sito en Nou, 86.

Día y hora en la que debe comparecer: el 13 de marzo, a las 10 horas.

Previsiones legales:

1.ª Si no comparece a la vista no por ello se suspenderá y se le declarará en situación de rebeldía procesal y, sin volver a citarle, continuará el juicio (artículo 440.1 y 442 de la Ley 1/2000, de Enjuiciamiento Civil —LECN—).

Se le hace saber que la asistencia a la vista tiene que verificarse por medio de procurador y consistencia de abogado (artículo 23 y 31 de la LEcn).

Si no asiste personalmente a la vista y la parte demandante sollicitare y se admiliere la declaración de Vd., podrán considerarse como admitidos los hechos del interrogatorio en los que hubiera intervenido personalmente y le sean enteramente perjudiciales (artículos 304 y 440 de la LEcn).

Debe asistir a la vista con las pruebas de que intente valerse (artículo 440.1 LEcn).

En el plazo de los tres días siguientes a la citación, debe indicar a este Juzgado qué personas han de ser citadas por el mismo para que asistan a la vista, bien como testigos o como peritos, o como conocedores de los hechos sobre los que tendría que declarar Vd.

Debe facilitar los datos y circunstancias de las personas que hay que citar, para poder llevar a efecto la citación.

Debe comunicar a este tribunal cualquier cambio de domicilio que se produzca durante la estancia de este proceso (artículo 155.5 párrafo primero de la LEcn).

El Vendrell, 19 de diciembre de 2002. — El secretario judicial.

En atención al desconocimiento del actual domicilio o residencia de la parte demandada, por providencia de hoy el Sr. Juez, de

conformidad con lo dispuesto en los artículos 156.4 y 164 de la Ley 1/2000, de Enjuiciamiento Civil, ha acordado la publicación de este edicto para llevar a efecto la diligencia de citación.

El Vendrell, 19 de diciembre de 2002. — El secretario judicial (*ilegible*).

**2003/658 - JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA  
E INSTRUCCIÓN N.º 3 DE EL VENDRELL**

*Cédula de citación de remate y notificación*

En este Juzgado se tramita juicio ejecutivo n.º 228/00, a instancias de Caixa d'Estalvis de Catalunya, contra Francisco Llamas Sánchez, Domingo Llamas Sánchez, Juan María Llamas Sánchez, Josefa Sánchez Chaparro y Domingo Llamas Fernández, en cuyo procedimiento se ha dictado auto de fecha 19 de septiembre de 2000, despachando ejecución contra bienes de dichos demandados, por importe de 9722,36 euros de principal, más 4207,08 euros prudencialmente fijados para intereses y costas. Y habida cuenta de que el demandado Juan María Llamas Sánchez no ha sido localizado en el último domicilio conocido de Vilafranca del Penedès, c/ Torrelles de Foix, 25, 2.º 3.ª y que se desconoce su actual paradero, por medio de la presente se les cita de remate, a fin de que, en término de nueve días hábiles, puedan comparecer en autos, personándose en forma para anunciar su oposición, en cuyo caso se les entregará juego de copias y se les concederá el término correspondiente para formalizarla, con apercibimiento de que en caso de no hacerlo, serán declarados en rebeldía y les parará el perjuicio a que hubiere lugar en derecho.

Asimismo se les notifica que se ha trabado embargo por las cantidades mencionadas, sobre los siguientes bienes de su propiedad:

Saldos y depósitos que ostente en entidades bancarias y especialmente los que ostente en el BBVA de Vilafranca del Penedès, agencia Rambla Nostra Senyora, 10.

Parte proporcional del sueldo y demás emolumentos que perciba de cualquier empresa en la que conste dado de alta en la TGSS, así como cualquier pensión que perciba del INSS o cualquier prestación que perciba del inem.

Urbana, entidad número 7, vivienda en piso 2.º 3.ª, escalera A, sita en Vilafranca del Penedès, zona del Ensanche, con frente a la c/ Torrelles de Foix, n.º 40, según el título n.º 25, esquina a la de Fontrubí. Inscrita al tomo 1260, libro 472, folio 138, finca 9547-N.

El Vendrell, 7 de enero de 2003. — La secretaria (*ilegible*).

**BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVINCIA DE TARRAGONA - Dipòsit legal, T. 610 - 1977**

Subscripcions:	anual .....	235,52 euros	Preu exemplar:	corrent .....	1,50 euro
	semestral .....	157,02 euros		endarrerit .....	3,00 euros
	trimestral .....	78,51 euros		més de 48 pàgines suplement de	0,03 euros per full
	mensual .....	39,25 euros			

Les subscripcions són per períodes naturals.

Es publica tots els dies excepte festius.

Administració: Diputació de Tarragona  
Passeig de Sant Antoni, 100  
43071 Tarragona

Tel. 977 29 66 21

Fax: 977 29 66 46

web: <http://bop.altanet.org>

Imprimeix: Sugrañes Editors, SA  
Sant Francesc, 10  
43003 Tarragona

Franqueig concertat 43/4