

Moció sobre una transició energètica justa i de proximitat i de reduït de les línies de molt alta tensió privades.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En els darrers mesos s'han publicat en el BOE les autoritzacions administratives prèvies de diferents projectes de plantes d'energies renovables i de les seves infraestructures d'evacuació, malgrat que en molts casos tenen informes de biodiversitat negatius o bé que obliguen a aplicar mesures correctores en cas que el projecte tingués l'aprovació de construcció.

Un cop analitzat el projecte de la línia de molt alta tensió Valmuel Begues que afecta a diferents poblacions de la comarca del Baix Camp, entre moltes altres:

Longitud 173,5 km. Municipis: Batea, Gandesa, Corbera d'Ebre, la Fatarella, Ascó, Móra d'Ebre, Garcia, el Masroig, Falset, Pradell de la Teixeta, **Duesaigües, Riudecols, Alforja, l'Aleixar, Almostrer, la Selva del Camp, l'Albiol**, Alcover, el Milà, Valls, Vallmoll, Nulles, Puigpelat, Bràfim, Montferri, Rodonyà, Masllorenç, la Bisbal del Penedès, Sant Jaume dels Domenys, Llorenç del Penedès, Castellet i la Gornal, l'Arboç, Santa Margarida i els Monjos, Olèrdola, Sant Cugat Sesgarrigues, Avinyonet del Penedès, Olesa de Bonesvalls, Begues i Vallirana.

Volem expressar les següent consideracions:

- ✓ El projecte de MAT, tot i l'origen renovable de l'energia produïda, s'empara en un model de producció i distribució d'energia de grans oligopolis, donant continuïtat a l'actual estructura del mercat elèctric i les disfuncions que genera en el cost de l'energia.
- ✓ Es tracta d'un projecte de producció d'energia allunyada dels centres de consum, generant emissions i un gran impacte paisatgístic amb el seu transport, que, en cap cas, dona resposta als reptes globals que afronta el planeta contra el canvi climàtic ni als principis que promou l'Agenda 2030.
- ✓ Les escasses i poc realistes alternatives proposades en el mateix projecte són menys viables i no preveuen la utilització d'espais ja antropitzats, com ara que la MAT segueixi el traçat d'infraestructures viàries existents, amb possibilitat de circuits soterrats, o anar a buscar la connexió a estacions transformadores més properes i, per tant, amb un impacte molt menor per al territori.
- ✓ Tot i la possibilitat existent de vendre concessions d'ús de la MAT per part de la promotora, cal remarcar la titularitat privada d'aquesta, un model de transport d'energia inexistent fins la data al nostre país i que obre la porta a un escenari de competència entre grups privats que pot acabar amb un impacte molt elevat

per al territori, amb multitud de línies de diferent titularitat per connectar els mateixos àmbits.

✓ Per això cal fer referència a l'impacte acumulatiu que algunes comarques ja pateixen amb les centrals eòliques i solars, i que ara es veurà incrementat amb un línia de molt alta tensió que contradiu la mateixa llei del sector elèctric, que parla de minimitzar el cost del conjunt del sistema a l'hora de transportar l'energia. Cal un model de producció d'energia distribuïda, democratitzada i propera a les àrees de consum, evitant les concentracions de producció en determinats territoris, que produeixen un elevat impacte acumulatiu i generen un important cost en el transport.

✓ En aquest sentit, la MAT Valmuel-Begues, no té en compte els valors paisatgístics descrits ens els diferents Catàlegs del Paisatge i afecten espais naturals protegits del PEIN i àrees ZEPA i ZEC de la xarxa Natura 2000, generant un impacte important a nivell mediambiental, paisatgístic i socioeconòmic, el qual no es justifica adequadament en la mateixa memòria del projecte. Recordem, amb una longitud de 173,5 km.

Aquestes greus afectacions són degudes a les exclusives consideracions econòmiques de maximització dels beneficis per part de determinades empreses, que, aprofitant l'increment de la generació d'energies renovables, obvien absolutament l'impacte que tenen els enormes canals de transport d'aquestes energies, com és el cas, optant per la solució que els és menys costosa i, per tant, més rendible als seus interessos particulars: el transport de l'energia.

ACORDS

1. Refermar el compromís amb la necessitat urgent de consolidar un sistema energètic renovable, descarbonitzat i desnuclearitzat, de generació distribuïda i descentralitzada; amb unes polítiques energètiques emmarcades en un model energètic sobirà, democratitzat –amb participació de la ciutadania i les entitats públiques, en la captació, però també en les xarxes de transport i distribució– i amb el màxim equilibri i complicitat territorial.

2. Manifestar la ferma oposició a aquells projectes que siguin contraris al model i el projecte energètic propi per a Catalunya, i és per aquest motiu que el Ple s'oposa al projecte privat de la línia elèctrica d'evacuació de molta alta tensió (MAT) de la línia Valmuel-Begues.

3. Traslladar al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico el rebuig d'aquest Ajuntament al projecte esmentat, així com l'oposició social que generen aquestes infraestructures arreu dels territoris per on està previst que passin les línies elèctriques d'evacuació privades de molta alta tensió.

4. Exigir al govern de l'Estat espanyol el respecte i la lleialtat institucional necessària en relació amb les decisions del Govern de la Generalitat en el tràmit d'aquest tipus d'expedients. Així mateix, exigir criteris clars, objectius i no discrecionals respecte a l'autorització o no de les línies esmentades.

Irene Aragonès Gràcia

Portaveu del Grup Municipal Esquerra Republicana de Catalunya-Acord Municipal

Mont-roig del Camp, 12 de desembre de 2023