

ENUNCIAT CAS PRÀCTIC (MOBILITAT HORIZZONTAL)

SEGON EXERCICI. Prova pràctica (màx. 20 punts): Consisteix en desenvolupar per escrit, durant un període màxim d'una hora i mitjà, un supòsit de caràcter pràctic, relacionat amb les tasques pròpies de les funcions assignades al lloc de treball. En aquest exercici es valorarà la sistemàtica en el plantejament, la formulació de conclusions i el coneixement i l'adequada resolució del cas plantejat, així com l'estil i correcció de la redacció. El desenvolupament del cas pràctic serà per escrit i s'haurà de defensar oralment davant del tribunal.

Durant la defensa el tribunal podrà plantejar aquelles qüestions que consideri oportunes i es valoraran tant la correcció en la resolució del cas pràctic com la claredat en l'exposició d'idees, la capacitat relacional i l'expressió oral. El total de prova pràctica es puntuarà entre 0 i 20 punts. Els aspirants per superar la prova pràctica hauran d'obtenir una qualificació de 10 punts o més. Aquesta prova és obligatòria i eliminatòria. Les persones aspirants que no es presentin a la prova també quedaran eliminades del procés selectiu.

Són les 08:50 hores del dilluns dia 14 d'octubre de 2024, ets agent de la Policia Local de Mont-roig del Camp i et trobes de patrulla amb el teu company regulant l'entrada escolar de la Escola Marcel·lí Esquius. La teva central t'avisa d'un accident de trànsit a la cruïlla del carrer Illes Canàries amb Av. Veracruz en el que en principi hi han tres vehicles implicats. Només està la teva patrulla de servei.

Quan arribes al lloc, observes que hi ha un vehicle al mig de la via ocupant els dos carrils de circulació, el qual anava circulant per Av. Veracruz en sentit mar i ha col·lidit amb dos vehicles que es trobaven estacionats correctament a la mateixa Avinguda Veracruz. El conductor del vehicle que anava circulant es troba una mica desorientat a conseqüència de l'accident.

Passes les dades del conductor del vehicle accidentat i la central t'informa que té les següents anotacions a les pantalles de la DGT. ***Veure fotografies al final de l'enunciat.***

Quan estàs interactuant amb el conductor del vehicle notes una certa halitosis. Se li fan les proves d'alcohol i dona positiu 0,47mg/l en aire espirat a les dues proves evidencials del nostre etilòmetre.

Mentre et trobes atenent l'accident arriba el propietari dels dos vehicles que es troben estacionats i que li han causat danys i al veure la situació i a l'altre conductor, s'acosta a aquest i li dona un cop de puny a la cara tot insultant-li amb expressions com "DESGRACIAT, BORRATXO DE MERDA, FILL DE PUTA".

Després de tranquil·litzar al propietari dels vehicles estacionats i de comprovar la documentació observes que d'un dels vehicles estacionats la ITV està caducada però té una enganxina verda del 2025 al parabrises, fas comprovacions i resulta que ha canviat el parabrises que se li va trencar i aquesta enganxina de la ITV era de l'altre vehicle, i et diu que no la canviat perquè no se n'ha adonat.

