



AJUNTAMENT DE
MONT-ROIG DEL CAMP

AJUNTAMENT DE MONT-ROIG DEL CAMP

ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament de Mont-roig del Camp, en sessió ordinària celebrada el dia 9 de novembre de 2022, va aprovar el reglament regulador del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en els termes de l'Annex I.

D'acord amb el que estableixen l'article 178.1.b) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i l'article 63.2 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, l'acord d'aprovació inicial del projecte se sotmet a informació durant el termini de 30 dies hàbils comptats des del dia següent al que aparegui la publicació de l'anunci en el Butlletí Oficial de la província de Tarragona o al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, prenent com a referència l'última d'aquestes publicacions, perquè els interessats puguin examinar l'expedient i presentar-hi les al·legacions i les reclamacions que considerin oportunes. Si transcorregut el termini d'informació pública no es presenta cap reclamació o al·legació, l'acord esdevindrà aprovat definitivament.

Fran Morancho López

Alcalde

Mont-roig del Camp, a data de la signatura electrònica

ANNEX I

REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS DE MONT-ROIG DEL CAMP.

Exposició de motius.

La implantació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics s'insereix dins l'esfera competencial pròpia del municipi, a l'empara de l'art. 25.2, apartats b) i g) de la LBRL referents, respectivament, a les matèries de "medi ambient urbà" i "trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat". Aquesta competència es pot desplegar en el marc de la Llei 34/2007 de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, la Llei 9/2003 de la mobilitat, i la Llei 16/2017 del canvi climàtic, tal com exposarem a continuació.

L'art. 5.3 de la L34/2007 disposa que correspon als ens locals exercir competències en matèria de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera en els termes de la seva legislació específica, així com de la legislació sectorial que l'Estat i les Comunitats Autònomes dictin en aquesta matèria.

D'altra banda, la DA 6ª de la norma estableix que les administracions públiques, en l'àmbit de les seves competències, promouran els sistemes de transport públic i privat menys contaminants.

D'acord amb l'art. 1 de la L9/2003, aquesta norma té per objecte "establir els principis i objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les

Fran Morancho López (1 de 1)
Alcalde
Data Signatura: 14/11/2022
HASH: 9eeccde35d139b494a47a120ed6639ec



Codi Validació: 4MX35TC3NG3N4JL45CY2ZMH2A | Verificació: <https://mont-roig.eadadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 10

mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat...”; norma aplicable a la mobilitat que s'efectua amb els sistemes de transport terrestre, en qualsevol dels seus mitjans, en l'àmbit territorial de Catalunya incloent, per tant, els municipis.

Aquesta mobilitat sostenible es defineix en l'art. 4 de la norma com la *“mobilitat que se satisfà en un temps i amb un cost raonables i que minimitza els efectes negatius sobre l'entorn i la qualitat de vida de les persones”*. En aquest sentit, l'art. 2 de la norma enumera entre els seus principis inspiradors:

“c) La prioritat dels mitjans de transport de menor cost social i ambiental, tant de persones com de mercaderies.

v) Promoure i incentivar l'ús de combustibles alternatius al petroli, especialment en el transport col·lectiu i en l'àmbit urbà”.

D'altra banda, l'art. 5 de la L9/2003 regula els instruments de planificació que són necessaris per tal de garantir una mobilitat sostenible. Entre aquests instruments cal referir-nos als Plans de Mobilitat Urbana, l'àmbit territorial dels quals és el municipi, corresponent als ajuntaments la iniciativa per a elaborar-los i aprovar-los.

Així mateix, l'art. 24 de la L16/2017 estableix que les mesures que s'adoptin en matèria de transports i mobilitat han d'anar encaminades a reduir la vulnerabilitat i les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle. En aquesta línia, l'art. 28 de la norma disposa que correspon al Govern de la Generalitat la planificació de les polítiques climàtiques corresponents sense perjudici del deure de *“facilitar a les administracions locals...la posada en pràctica de mesures equivalents a les establertes pel present article en les seves infraestructures, equipaments i serveis”*.

La iniciativa per a dotar al municipi de Mont-roig del Camp del servei de recàrrega de vehicles elèctrics junt amb la infraestructura necessària per a prestar-lo encaixa amb la “Missió” definida en el Pla Estratègic Mont-roig del Camp 2030:

“Projectar i consolidar un municipi sostenible amb un sòlid posicionament territorial gràcies a la seva diversitat patrimonial, social i econòmica i una eficient gestió municipal per aconseguir millorar la qualitat de vida dels seus habitants».

Aquesta iniciativa s'insereix dins la Dimensió Estratègica 3 (D.E.3) del Pla on es preveu que aquesta acció estratègica sigui garantir la qualitat, la cobertura, l'accessibilitat i l'ús efectiu de les diferents alternatives de transport disponibles, impactant de manera positiva en les interaccions socials i comercials que motiven la mobilitat a cada territori.

En aquest sentit, l'Objectiu de Gestió 19 (O.G.19) contempla l'elaboració d'un Pla Integral de Mobilitat Urbana (PIMU), definit com l'instrument de planificació que ha de permetre desenvolupar un model de mobilitat col·lectiu i privat més sostenible, eficient, segur, saludable i equitatiu.

D'altra banda, atès que el servei que es pretén implementar té un caire transversal perquè influeix en diferents àmbits de política pública, connecta també amb la Dimensió Estratègica 4 (D.E.4) del Pla, l'Objectiu Estratègic 8 (O.E.8) i l'Objectiu de Gestió 10 (O.G.10):

- D.E.4: *«Un Mont-roig del Camp econòmicament competitiu i energèticament sostenible»*, participant, així, en l'agenda política global contra el canvi climàtic.
- O.E.8: *«Millorar la gestió i la qualitat dels serveis públics, assegurant un subministrament adequat i incorporant nous avenços tecnològics per garantir la seva eficiència operativa»*.
- O.G.10: *«Elaboració d'una Estratègia Integral de Serveis Públics Sostenibles i de Qualitat»*, per tal de prevenir futures problemàtiques associades a la gestió dels recursos i la sostenibilitat



ambiental, amb la finalitat de millorar l'accés i la qualitat de serveis que s'ofereix als habitants.

Així mateix, les societats actuals es troben immerses en un profund procés de «descarbonització» de les seves economies, en el centre de les quals es troba la transformació energètica. La dràstica reducció d'emissions de gasos d'efecte d'hivernacle constitueix un dels grans objectius la consecució dels quals requereix d'esforços tant a nivell regional, nacional, com a internacional.

Al mateix temps, aquesta «descarbonització» se situa com un dels principals reptes als quals s'enfronten els Estats, i el seu èxit dependrà, en gran manera, de l'esforç coordinat de tots els països.

En l'àmbit de la Unió Europea, cal destacar el denominat «paquet d'hivern» Energia Neta per a tots els europeus presentat en 2016 per la Comissió Europea i que ha suposat la concreció dels grans objectius de «descarbonització» en propostes legislatives en matèria d'eficiència energètica, energies renovables, disseny del mercat elèctric, seguretat de subministrament i regles de governança per a la Unió de l'Energia, tot això amb l'objectiu de reduir les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, augmentar la proporció de renovables en el sistema energètic i millorar l'eficiència energètica en la Unió en l'horitzó 2030.

Dins d'aquest «paquet d'hivern» de la UE, el Reglament de Governança estableix un procediment de planificació necessari per a complir amb els objectius i metes de la Unió Europea. En aquest context, el Regne d'Espanya ha elaborat el Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima 2021-2030 (PNIEC) que, a més de fixar els objectius a aconseguir per a l'any 2030, detalla la relació de mesures concretes en matèria de «descarbonització» que inclouen, entre altres, actuacions en l'àmbit de la mobilitat sostenible i el vehicle elèctric, de tal forma que s'aconsegueixi una reducció dràstica de les emissions de CO₂ en un dels principals sectors responsables d'aquests gasos d'efecte d'hivernacle.

Per la seva part, el Govern de la Generalitat de Catalunya ja va avançar-se en el desplegament massiu d'infraestructures de recàrrega de titularitat pública municipal per mitjà del Pla estratègic per al desplegament d'infraestructura de recàrrega per al vehicle elèctric a Catalunya 2016-2019 (PIRVEC).

Aquest impuls cap a l'electrificació del parc de vehicles es troba igualment plasmat en altres marcs d'actuació recentment aprovats, tant en l'àmbit nacional com en l'europeu.

Així, el denominat «Pacte Verd Europeu» recalca la necessitat d'accelerar la transició cap a una mobilitat sostenible i intel·ligent, en el qual la producció i utilització de combustibles alternatius – entre els quals es troba l'electricitat– constituïran un rol decisiu.

D'altra banda, aquesta iniciativa esdevé oportuna i convenient en el marc dels objectius de desenvolupament sostenible (ODS) i l'Agenda 2030. En aquest sentit, el Govern de l'Estat, en Consell de Ministres del 21 de gener de 2020, va aprovar la Declaració davant l'Emergència Climàtica i Ambiental a Espanya, amb el compromís d'adoptar 30 línies d'acció prioritàries per a combatre el canvi climàtic amb polítiques transversals. En aquest sentit, es dona resposta al consens generalitzat de la comunitat científica que reclama una acció urgent per a salvaguardar el medi ambient, la salut i la seguretat de la ciutadania.

Aquest reglament ha estat elaborat tenint en compte els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència, i eficiència que conformen els principis de bona regulació a què es refereix l'article 129.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.



L'aprovació d'aquest reglament compleix amb el principi de seguretat jurídica, ja que genera un marc normatiu estable, clar i de certitud, que facilita el seu coneixement i comprensió als subjectes als quals afecta.

Igualment, compleix amb el principi de necessitat, atès que completa el marc normatiu que fins a la data d'aprovació d'aquest reglament emmalaltia d'un buit normatiu que impedia establir les bases d'ordenació de l'activitat de prestació de serveis energètics de vehicles elèctrics, afavorint el seu desplegament al municipi.

Així mateix, compleix amb el principi d'eficàcia perquè a través d'aquesta disposició normativa s'aconsegueixen concretar els drets i obligacions relatius als subjectes participants en la prestació de serveis de recàrrega energètica de vehicles elèctrics, tant pel que fa a l'operador del punt de recàrrega com per als usuaris d'aquest servei.

S'adequa, així mateix, al principi de proporcionalitat, atès que la norma conté la regulació imprescindible per a atendre la necessitat a cobrir, sense que existeixin altres mesures menys restrictives de drets o que imposin menys obligacions als destinataris per a la consecució dels fins previstos en aquesta.

En aplicació del principi de transparència el present reglament serà sotmès al període corresponent d'informació pública, mitjançant la seva publicació íntegra al tauler d'anuncis de la Corporació, al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

Finalment, és coherent amb el principi d'eficiència, atès que aquesta norma no imposa càrregues administratives innecessàries o accessòries.

Títol I. Disposicions Generals.

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació.

L'objecte del present Reglament és la regulació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics o híbrids endollables al municipi de Mont-roig del Camp.

El servei consistirà en el subministrament elèctric per a la recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables que siguin compatibles amb els sistemes de recàrrega habilitats, mitjançant la connexió a un punt de recàrrega municipal situat a l'espai públic, o bé en equipament municipal.

Article 2. Naturalesa del servei i modalitat de prestació.

L'Ajuntament assumeix aquesta activitat de prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables com a pròpia, mitjançant la fórmula de gestió directa pel propi ens local.

La titularitat dels punts i infraestructures de recàrrega és de l'Ajuntament de Mont-roig del Camp, essent aquest qui subministrarà l'electricitat als usuaris del servei.

El servei es prestarà en la modalitat prevista en l'art. 5 a) del RD 184/2022, és a dir, mitjançant recàrrega puntual per l'operador del punt de recàrrega (CPO).

D'acord amb l'art. 3 e) d'aquesta norma l'Ajuntament té la condició de CPO en tant que és titular dels drets d'explotació de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics.

Aquesta modalitat de recàrrega suposa que no existeix un contracte previ celebrat entre l'operador del punt de recàrrega i l'usuari del vehicle elèctric amb anterioritat a l'efectiva prestació del servei.

En la seva condició de CPO, l'Ajuntament queda subjecte als drets i obligacions previstes en l'art. 6 del RD 184/2022.



Codi Validació: 4MX35TC3NG3N4J45CY2ZMH2A | Verificació: <https://mont-roig.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 4 de 10

Article 3. Definicions.

Punt de Recàrrega (PDR) o estació de recàrrega:

Tots els equips específics per subministrar corrent als vehicles elèctrics, amb funcions de control especials i situats fora del vehicle, tal com es defineix en la norma UNE-EN-61851-1. Els punts de recàrrega poden disposar d'una o més preses de corrent.

Infraestructura de recàrrega:

És el conjunt de tots els dispositius físics i lògics destinats a la càrrega dels vehicles elèctrics que compleixen els requisits de seguretat i disponibilitat, amb la capacitat de prestar el servei de càrrega de manera completa i integral. La infraestructura de recàrrega inclou el punt de recàrrega, el sistema de control i també els quadres elèctrics de comandament i protecció, i els equips de mesura si són exclusius per a la càrrega de vehicles elèctrics. No es consideren part de la infraestructura de càrrega els eventuals sistemes informàtics de teleassistència centralitzats.

Vehicle elèctric de bateria (BEV):

Són vehicles propulsats per un motor elèctric que s'alimenta d'una bateria incorporada al vehicle. L'energia emmagatzemada a la bateria proveeix tota l'energia necessària del vehicle (motriu i auxiliar). Addicionalment, aquests vehicles incorporen sistemes de frenada regenerativa que permeten recuperar part de l'energia cinètica per carregar les bateries.

Vehicles híbrids endollables (PHEV):

Són vehicles que fan ús d'un motor elèctric de forma addicional al motor de combustió interna. Això els permet optimitzar la gestió energètica del vehicle aprofitant l'energia cinètica de la frenada. Complementen aquesta característica amb la incorporació d'un sistema d'acumulació d'energia en les bateries, mitjançant alimentació de la xarxa general elèctrica, que els permet una autonomia en mode exclusivament elèctric superior als 20 km.

Vehicles elèctrics d'autonomia estesa (E-REV):

Tenen les mateixes característiques que els vehicles elèctrics de bateries però porten a més una altra font secundària que funciona com un generador intern que recarrega les bateries i alimenta el motor elèctric de tracció el que permet augmentar l'autonomia del vehicle.

Article 4. Identificació dels punts de recàrrega.

Els punts on efectuar la recàrrega elèctrica dels vehicles, els quals compten amb la corresponent escomesa a xarxa, són els següents:

Nom	Ubicació
54 - Mont-roig del Camp - INGETEAM EdRSR 1 Ajuntament	Ctra. de Colldejou, S/N - 43300, Mont-roig del Camp
55 - Mont-roig del Camp - INGETEAM EdRSR 2 Miami	C. Soria, 14 - 43892, Miami Platja
196 - Mont-roig del Camp - LAFON EdRR 1	Av. del Mar, 21 - 43892, Miami Platja

Existeix, també, un PRVE a l'Avinguda de Califòrnia que es preveu entri properament en funcionament.

Si en un futur l'Ajuntament instal·la més punts de recàrrega per a ús públic, tant a la via pública com a equipaments municipals, aquests s'integraran en el present servei.

Els vehicles hauran d'endollar-se al punt de recàrrega mitjançant els corresponents cables de



connexió que poden estar integrats a aquest, o bé haurà d'aportar cada vehicle segons les seves característiques.

Tots els elements que formen aquests punts de recàrrega seran considerats com a part del mobiliari urbà en tractar-se d'elements situats a la via pública de titularitat municipal i d'ús públic que serveixen per donar un servei.

Article 5. Places d'estacionament exclusiu.

Per a permetre la recàrrega caldrà que el vehicle estacioni en alguna de les places exclusives a tal efecte, situades a via pública o en algun equipament municipal, si escau, i senyalitzades de forma expressa, amb pintura viària i senyalització vertical.

Els punts de recàrrega comptaran amb places d'estacionament exclusiu, de manera que només hi podran estacionar vehicles elèctrics o híbrids endollables mentre dura la funció de recàrrega. Finalitzada la recàrrega, el vehicle no podrà romandre-hi estacionat i, d'ésser el cas, podrà ser retirat.

Tampoc està permès l'estacionament en aquestes places a vehicles elèctrics que no estiguin utilitzant el servei de recàrrega ni a qualsevol altre vehicle i, d'ésser el cas, podran ser retirats.

Títol II. Funcionament del servei.

Article 6. Alta al servei.

Podran donar-se d'alta com usuaris del servei de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables les persones físiques o jurídiques titulars i/o usuàries de vehicles elèctrics i híbrids endollables.

Per donar-se d'alta com a usuari caldrà registrar-se seguint les indicacions especificades al punt de recarrega.

L'alta del servei comporta l'alta en la plataforma que identificarà als usuaris del servei i que té associada una aplicació mòbil.

L'alta a la plataforma de recàrrega de vehicle elèctric permet a l'usuari fer les recàrregues a la xarxa de punts de recàrrega del municipi, així com a la resta de xarxes integrades en cada moment, d'acord amb les tarifes establertes, si s'escau.

La tramitació de l'alta al sistema i la creació d'un compte d'usuari es formalitzaran mitjançant l'acceptació, de forma explícita, de les normes generals i les condicions del servei.

L'alta al servei és gratuïta i indefinida fins la finalització del servei o canvi de les condicions de prestació, la qual cosa es comunicarà prèviament a cada usuari donat d'alta a la plataforma a través de la mateixa.

Article 7. Normes d'ús.

La persona usuària podrà realitzar una reserva de l'ús de la instal·lació de punt de recàrrega amb suficient antelació.

La persona usuària haurà de situar el vehicle dins del perímetre senyalitzat, haurà de fer ús adequat i responsable dels equips i dispositius. La recàrrega haurà d'efectuar-se durant el temps autoritzat en la reserva, si s'escau.

El temps màxim de recàrrega és de dues (2) hores en cas de PVRE semi-ràpids i d'una (1) hora en cas de PVRE ràpids, que podrà limitar-se per raons de necessitat o quan la intensitat de la demanda així ho requerís, la qual cosa es senyalitzarà convenientment en el propi punt de recàrrega.

Finalitzada la càrrega haurà de retirar-se el vehicle de manera immediata per la persona usuària. Quan el vehicle sobrepassi el període màxim de recàrrega podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal, immobilitzat mecànicament o denunciat per agents de la Policia Local o personal autoritzat. Les despeses del trasllat i permanència en el Dipòsit Municipal o d'immobilització del vehicle, hauran de ser abonats per la persona que ostenti la titularitat del vehicle o persona legalment autoritzada per aquella.



El vehicle a recarregar haurà d'estacionar-se dins de l'espai delimitat i destinat a la recàrrega, i accionar el fre d'estacionament o similar.

En l'espai delimitat per a recàrrega de vehicles no es pot estacionar, havent de romandre lliure d'obstacles i a disposició de les persones usuàries mentre no estigui sent utilitzada conforme a la seva finalitat.

L'usuari del punt de recàrrega haurà de respectar totes la normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle a recarregar, així com les del fabricant dels equips i instal·lacions del punt de recàrrega municipal.

L'usuari del punt de recàrrega municipal haurà d'utilitzar-lo responsablement amb la cura deguda per a l'adequat servei públic, sense que es puguin alterar ni manipular els elements que componen els equips i infraestructura. Tampoc es poden forçar, doblegar, pessigar els cables ni realitzar accions que els alterin o danyin, no estant permès la seva utilització per a fi diferent a l'ús de recàrrega de vehicles elèctrics. En finalitzar la recàrrega l'usuari la persona usuària haurà de recollir correctament el cable i col·locar el connector en l'espai destinat per a això.

Els usuaris del punt de recàrrega acataran qualsevol tipus d'indicació que des de l'Ajuntament s'imparteixi per a la cura i respecte de les instal·lacions, tot això amb la finalitat de preservar el bon estat del punt de recàrrega municipal.

El servei pot requerir l'ús de telèfons intel·ligents compatibles, la instal·lació de l'aplicació mòbil i l'accés a Internet (subjecte a les tarifes de connexió que pugui aplicar el seu proveïdor sobre les que l'Ajuntament no es responsabilitza de cap manera). L'ús adequat d'aquest servei de suport mòbil pot requerir l'obtenció d'actualitzacions de software, per la qual cosa l'Ajuntament pot requerir instal·lar i utilitzar sempre l'última versió de l'aplicació mòbil.

Article 8. Drets dels usuaris.

Són drets dels usuaris del servei els que es mencionen a continuació, sense perjudici de qualsevol altre que els pugui correspondre d'acord amb la normativa vigent:

1. L'usuari que hagi complert tot el procés de donar-se d'alta, inclosa l'acceptació de les condicions generals del servei, tindrà dret a fer ús dels diferents punts de recàrrega disponibles per a vehicles elèctrics que conformen la xarxa pública dels punts de recàrrega del municipi de Mont-roig del Camp.
2. L'usuari té dret a que els punts de recàrrega estiguin en condicions per al seu ús, d'acord amb les estipulacions tècniques que resultin d'aplicació.
3. Sol·licitar i rebre informació del servei.
4. Formular suggeriments, reclamacions i queixes.
5. Rebre contesta en relació als suggeriments, reclamacions i queixes plantejades.
6. Ser informat, a través de la web, per mitjà de correu electrònic o per qualsevol altre mitjà disponible, de les incidències del servei, així com de qualsevol altra informació relativa al seu funcionament.
7. L'usuari en qualsevol moment pot donar-se de baixa del servei de recàrrega de vehicle elèctric.

Article 9. Obligacions dels usuaris.

Són obligacions dels usuaris, sense perjudici de qualsevol altra que els pugui correspondre d'acord amb la normativa vigent:

1. Donar-se d'alta al servei. Aquesta alta serà personal.
2. Fer ús del servei i, en especial, del punt de recàrrega, amb la màxima diligència.
3. No excedir el temps d'estacionament i recàrrega de dues (2) hores en cas de PVRE semi-ràpids i d'una (1) hora en cas de PVRE ràpids.



4. En el cas de detecció d'avaría i/o funcionament erroni de la instal·lació dels punts de recàrrega, l'usuari notificarà la incidència a través dels mitjans indicats en la senyalització del Punt de recarrega.
5. Comunicar les modificacions de dades que es puguin produir.
6. Abonar les tarifes que, en el seu cas, siguin d'aplicació d'acord amb el que puguin preveure les condicions d'ús del servei i l'ordenança reguladora del corresponent preu públic.

Article 10. Facultats de l'Ajuntament.

L'Ajuntament ostenta les següents facultats respecte a la prestació i gestió del servei:

1. Modificar les condicions de prestació del servei públic i les tarifes aplicables quan així ho aconsellin raons d'interès públic en el marc de les seves potestats discrecionals.
2. Inspeccionar el compliment del present reglament.
3. Establiment i cobrament dels preus públics que corresponguin per la prestació del servei.
4. Aplicar el règim sancionador previst en aquest reglament.

Article 11. Obligacions de l'Ajuntament.

Són obligacions de l'Ajuntament, sense perjudici de les previstes en l'article 6 del RD 184/2022, les següents:

1. Prestar el servei en bones condicions d'ús, conservació i manteniment.
2. Atendre les queixes, suggeriments i reclamacions que es formulin pels usuaris.
3. Informar als usuaris de qualsevol canvi en les condicions d'ús i prestació del servei.

Article 12. Abonament de preu públic.

El servei de recàrrega dels vehicles elèctrics o híbrids endollables està subjecte al cobrament dels preus públics regulats en l'ordenança corresponent.

Títol III. Règim Sancionador.

Article 13. Infraccions.

Constitueixen infraccions del present reglament les següents conductes, tipificades en faltes lleus, greus i molt greus.

Es consideren faltes lleus :

1. Estacionar ocupant més d'una plaça reservada per a recàrrega de vehicles elèctrics.
2. No retirar el vehicle transcorreguts deu (10) minuts després de la finalització del temps màxim de recàrrega del vehicle establert en l'art. 8.
3. No recollir el cable i no dipositar el connector degudament.
4. No atendre les indicacions de la policia local en matèria d'estacionament, retirada del vehicle, ús de l'equip o infraestructura del punt de recàrrega quan no menyscabin els drets d'altres usuaris, o no impliquin dany o menyscapte de l'equip o infraestructura del punt de recàrrega.

Es consideren faltes greus:

1. Retardar la recàrrega del següent usuari per no haver retirat el vehicle puntualment després de la finalització del temps màxim de recàrrega del vehicle establert en l'art. 8, en cas que aquest tingui una reserva prèvia.
2. No retirar el vehicle transcorregudes més vint (20) minuts després de la finalització del temps màxim de recàrrega del vehicle establert en l'art. 8, mantenint-lo estacionat en la plaça reservada encara que no hi hagi un altre usuari amb reserva.



3. Danyar negligentment qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega.
4. No respectar la normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle, o les del fabricant dels equips i instal·lacions del punt de recàrrega municipal quan d'això es derivi perjudici al servei públic, danys als béns de propietat municipal, o perjudiqui els drets de tercers usuaris.
5. Haver estat sancionat per dues faltes lleus en el termini d'un any.

Es consideres faltes molt greus:

1. Impedir íntegrament la recàrrega del següent usuari per haver ocupat indegudament la plaça de recàrrega .
2. No retirar el vehicle transcorreguts més de trenta (30) minuts després de la finalització del temps màxim de recàrrega del vehicle establert en l'art. 8, mantenint-lo estacionat en la plaça reservada encara que no hi hagi un altre usuari amb reserva.
3. La sostracció de qualsevol dels elements del punt de recàrrega, equip, instal·lació, o senyalització.
4. Danyar intencionadament qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega.
5. No respectar la normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle, o les del fabricant dels equips i instal·lacions del punt de recàrrega municipal quan d'això es derivi un accident.
6. Incomplir les indicacions que l'Ajuntament estipuli per a la cura i preservació de la zona i per al respecte i bon veïnatge amb els ciutadans.
7. Ús fraudulent del servei del punt de recàrrega.
8. No identificar al presumpte responsable de la infracció sent requerit per a això per la Policia Local o altres agents de la autoritat.
9. Haver estat sancionat per dues faltes greus en el termini d'un any.

Article 14. Sancions.

Les infraccions del present reglament donaran lloc a la imposició de les següents sancions:

Les infraccions lleus se sancionaran amb multa de 100 euros.

Les infraccions greus se sancionaran amb multa de 200 euros.

Les infraccions molt greus se sancionaran amb multa de 500 euros i la sanció complementària de la prohibició de l'ús del punt de recàrrega durant tres mesos.

A les sancions de caràcter únicament pecuniari per infraccions del present reglament podran aplicar-se les reduccions previstes en la legislació vigent.

Article 15. Mesures cautelars.

Es podrà procedir a la retirada del vehicle de la via pública amb el qual s'hagués comès la infracció en els supòsits contemplats en el present reglament.

En cas de retirada del vehicle aquest es dipositarà en el lloc autoritzat per a això, essent la despesa del servei a càrrec de l'infractor.

Article 16. Reposició.

Amb independència de les sancions que puguin imposar-se per les conductes tipificades en el present reglament, la persona infractora estarà obligada a la restitució i reposició dels béns al seu estat anterior. A aquest efecte, l'Ajuntament, prèvia taxació pels serveis tècnics competents,



Codi Validació: 4MX35TC3NG3N4JL45CY2ZMH2A | Verificació: <https://mont-roig.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 9 de 10

determinarà l'import de la reparació, que li serà comunicat a l'infractor per al seu pagament en el termini que s'estableixi.

Disposició Final.

La present ordenança entrarà en vigor transcorreguts 15 dies hàbils des de l'endemà a la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, i continuarà vigent fins que s'acordi la seva derogació o modificació expressa.



Codi Validació: 4MX35TC3NG3N4JL45CY2ZMH2A | Verificació: <https://mont-roig.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 10 de 10